330/110/10 kV Ignalinos AE TP teritorijoje OL apsaugos zonų pasikeitimas nevertinamas, nes postotėse iki tvoros yra nustatytas elektros tinklų apsaugos zonos plotas.

X=6165946.22
Y=660077.25

X=6165946.97
Y=660093.73

X=6165947.73
Y=660112.21

X=6165948.54
Y=660131.19

X=6165871.55
Y=660074.47

X=6165853.14
Y=660156.46

X=6165852.88
Y=660153.5

X=6165848.38
Y=660268.82

X=6165843.24
Y=660274.05

X=6165842.31
Y=660263.3

X=6165836.85
Y=660280.55

X=6165812.08
Y=660235.71

X=6165817.75
Y=660206.83

X=6165842.37
Y=660153.52

X=6165803.05
Y=660186.32

X=6165787
Y=660295.06

X=6165780.73
Y=660268.04

X=6165503.72
Y=660108.68

LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
453500020043
44/1448149

92/53 – 0342
92/53 – 0362

SUTARTINIS ŽYMĖJIMAS

Projektuojama naujoje vietoje OL Daugpilis–IAE atrama Nr. 183
Esamos/perkeliamos atramos tipas
Projektuojamas naujos atramos tipas

Perkeliama esama atrama (žymima raudona punktyrine linija)

Montuojama nauja atrama

Esama atrama, pastatymo vieta keičiama (žymima juoda punktyrine linija)

Išmontuojama

Projektuojams naujas žaibosaugos trosas

Projektuojami 330 kV OL faziniai laidai (fazėje 2 laidai)

Projektuojami 110 kV OL faziniai laidai

Esama atrama, pastatymo vieta nekeičiama (žymima juoda ištisine linija)

Proj. OL apsaugos zonos riba
Esama OL apsaugos zonos riba

Naujas apsaugos zonos plotas

Esamos apsaugos zonos plotas, kuris pasinaikina

PASTABOS:

1. Pasikeitus OL trasos ašims, pasikeičia ir apsaugos zonos ribos. Labiausiai įtakos daro kraštinių OL apsaugos zonų pasikeitimai, kadangi naujas apsaugos zonos plotas patenka į naujas žemės juostos ir oro erdvės ribas, kurios iki tol nepateko į esamų OL apsaugos zonos ribas. Vidurinių OL apsaugos zonų pasikeitimas didelės įtakos nesudaro, nes patenka į esamus OL apsaugos zonų ribų plotus.
2. Žemės plotai pažymėti taškais 1–6 ir 7–9 nepateko į esamus OL apsaugos zonos plotus.
3. Rekonstruojant 110 kV oro linijas ir perkėlus galines 110kV OL atramas, esama LITGRID AB valdoma automobilių stovėjimo aikštelė, esanti rekonstruojamų 110 kV oro linijų apsaugos zonoje po OL rekonstravimo patenka po 110kV OL laidais. Pagal "Elektros tinklų apsaugos taisyklių" reikalavimus yra draudžiamos OL apsaugos zonoje automobilių stovėjimo aikštelės, todėl projekte numatyta naikinti automobilių stovėjimo aikštelę, įrengiant vėją. Detalesnius sprendinius žr. byloje Nr. 743/2–XX–RTP–SO–T1.

Brėžinio ir jame pateiktos informacijos dauginimas ir platinimas trečiųjų šalims draudžiamas

0	2020 07 09	Statybos leidimui, įrangos užsakymui ir darbo projekto rengimui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	

Atestato Nr.	UAB "TETAS" Pastočių departamentas Projektavimo skyrius		tetas
13502	PV	I. Judzentavičienė	
36744	PDV	R. NaubURytė–Skersė	
	Projekt.		
LT	Statytojas: LITGRID AB/AB "Kauno tiltai"		

Elektros tinklų paskirties 330 kV L-450 Paluokas–IAE, L-451 IAE–Lksna,L-453 IAE–Utena, L-452 IAE–Smorgonys, L-454 Utena–IAE, 110 kV OL Daugpilis–IAE, IAE–Statyba, 110 kV dvigrandžių OL IAE–Hydžiai ir IAE–Opsa bei Žarasai–IAE ir IAE–Dūkštas Visagino sav., Visagino sav. teritorija, rekonstravimo projektas

Esamų ir projektuojamų OL apsaugos zonų ribos
M1:500

Laida: 0

743/2–XX–RTP–E–T1.B–34

Lapas: 1 | Lapų: 1

Proj. dalis	Pavardė	Parašas	Data