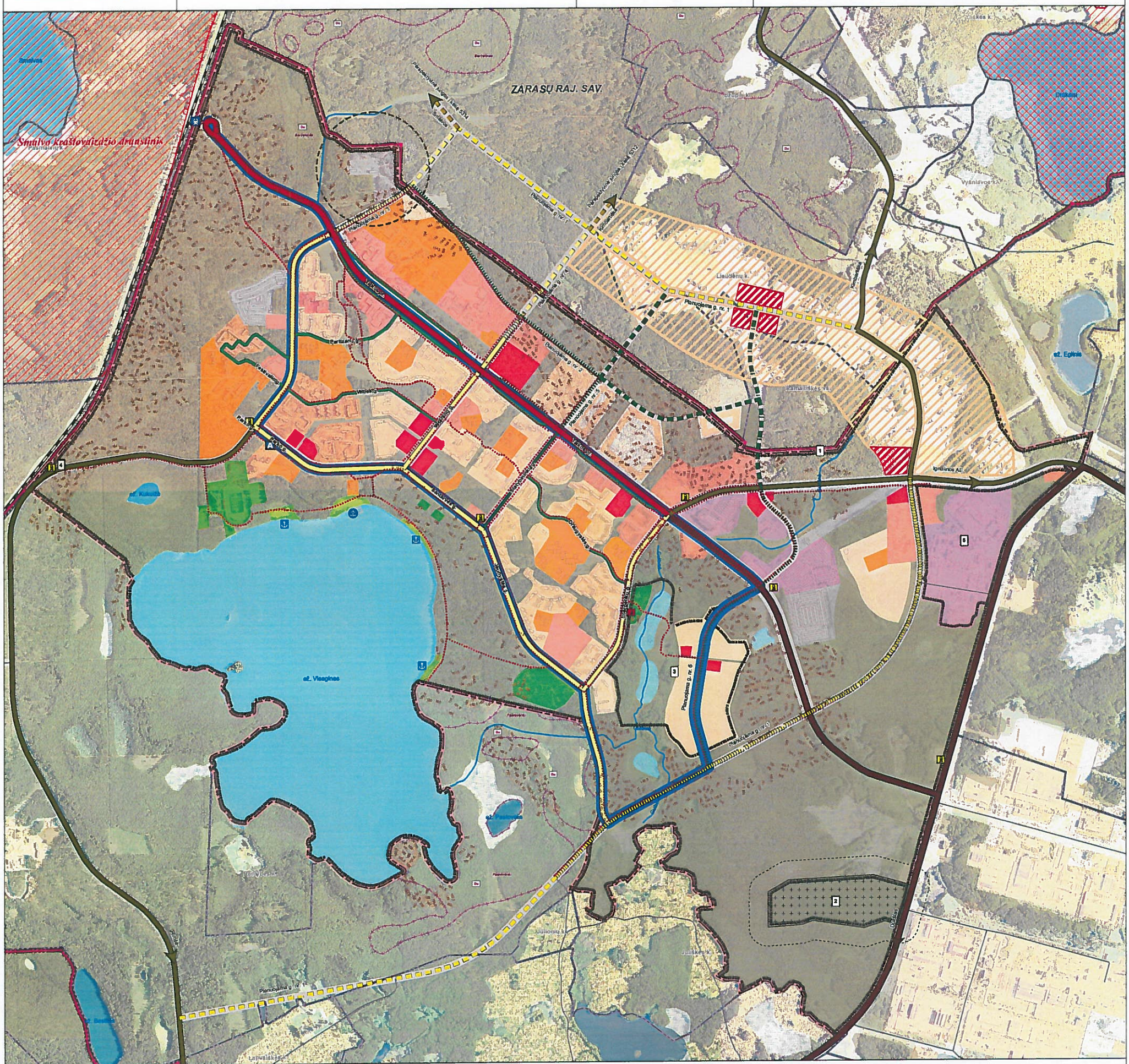
Kuriame Lietuvos ateitį

VISAGINO MIESTO BENDROJO PLANO KOREGAVIMAS

SPRENDINIAI

SUSISIEKIMO BRĖŽINYS
M 1:10 000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

RIBOS
- Visagino savivaldybės riba
- Visagino miesto riba
- Gyvenvietės riba
- Koreguojamos teritorijos riba ir numeris
- Planuojamų kapinių sanitarinė apsaugos zonos riba

MIESTO TERITORIJOS
- Miesto centras, periferinis centras
- Miškų funkcijų teritorija
- Teritorija visuomenės poreikiams
- Verslo, gamybos, pramonės ir inžinerinės infrastruktūros objektų teritorija
- Didelio užstatymo intensyvumo gyvenamoji teritorija
- Vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamoji teritorija
- Mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji teritorija
- Urbanizuojama rekreacinė teritorija
- Inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo objektų teritorija
- Želdynų teritorija
- Neurbanizuojama rekreacinė teritorija
- Numatoma plėtros teritorija po planuojamo laikotarpio
- Numatomas periferinis centras po planuojamo laikotarpio

Kiti žymėjimai
- Saugoma teritorija
- Vandenys
- Planuojamos kapinės
- Miškai
- Naudingųjų iškasenų telkiniai
- Radijo ir televizijos bokšto apsauginė zona
- Statinys

SUSISIEKIMO TINKLO KATEGORIJOS

Esama
- Krašto reikšmės kelias
- Rajoninės reikšmės kelias
- Vietinės reikšmės kelias
- Pagrindinė gatvė (B2 kategorija)
- Aptarnaujanti gatvė (C1 kategorija)
- Aptarnaujanti gatvė (C2 kategorija)
- Pagalbinė gatvė (D1 kategorija)
- Pagalbinė gatvė (D2 kategorija)

Numatoma
- Aptarnaujanti gatvė (C1 kategorija)
- Aptarnaujanti gatvė (C2 kategorija)
- Pagalbinė gatvė (D1 kategorija)
- Pagalbinė gatvė (D2 kategorija)

Numatoma po planuojamo sprendinių laikotarpio
- Galima rajoninės reikšmės kelio jungtis
- Aptarnaujanti gatvė (C1 kategorija)
- Aptarnaujanti gatvė (C2 kategorija)
- Pagalbinė gatvė (D1 kategorija)

KITA SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA
- Autobusų stotis
- Geležinkelio stotis
- Esama degalinė
- Numatoma degalinė
- Geležinkelis
- Esamas / numatomas dviračių takas
- Gatvė su visuomeninio transporto maršrutu
- Esama prieplauka
- Planuojama prieplauka

PASTABOS:
1. Naujų visuomeninio transporto maršrutų įrengimas, esamų maršrutų pratęsimas ar koregavimas turi būti vykdomas kartu su naujų miesto teritorijų užstatymu, siekiant suderyti gyventojams normines susisiekimo sąlygas.
2. Miesto gatvėse dviračių takai gali būti įrenginami gatvės važiuojamojoje dalyje nužymint jems skirtą eismo juostą arba už gatvės važiuojamosios dalies iš vienos arba iš abiejų pusių. Konkretaus varianto parinkimas turi būti numatomas rengiant detaliuosius planus.
3. Valstybinės reikšmės keliuose dviračių takai turi būti planuojami už kelių juostų ribų.

	Urbanistika UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ					VISAGINO MIESTO BENDROJO PLANO KOREGAVIMAS
A1682	Vyr. arch.	A. Kažienė				
A1682	PV	A. Kažienė				SPRENDINIAI SUSISIEKIMO BRĖŽINYS M 1:10 000 — Laida
	GIS PDV	A. Anikėnienė				
BP	ORGANIZATORIUS: VISAGINO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA					Lapas 6 / Lapų 9