

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva


engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas (užsakovas)	VISAGINO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
	Projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO, KOSMOSO GATVĖS ATKARPOS NUO TAIKOS PR. IKI PARKO G., VISAGINO MIESTE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	Projekto pavadinimas (pagal sutartį)	KELIŲ, GATVIŲ PASKIRTIES, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRUPĖS KOSMOSO GATVĖJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-25-I.009-PP	
	Statinys, statinio pavadinimas	KOSMOSO GATVĖ	
	Statinio adresas	VISAGINAS, KOSMOSO GATVĖ	
	Statinių grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS INŽINERINIAI TINKLAI	
	Projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Pareigos	Vardas, pavardė (Atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
	Statinio projekto dalies vadovas	AIVARAS PAŠKAUSKAS (ATEST. NR. 37753)	
VILNIUS, 2025			

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai				
–	1	0	Titulinis lapas	
HE-25-I.009-PP-BSŽ	1	0	Statinio projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
HE-25-I.009-PP-BAR	39	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
Brėžiniai				
HE-25-I.009-PP-BR-01	3	0	Dangų ir nužymėjimo planas, M 1:500	
HE-25-I.009-PP-BR-02	3	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
HE-25-I.009-PP-BR-03	1	0	Sankryžos planas, M 1:500	
HE-25-I.009-PP-BR-04	3	0	Dangų, aukščių ir inžinerinių tinklų suvestinis planas, M 1:500	
HE-25-I.009-PP-BR-05	3	0	Želdinių planas, M 1:500	
HE-25-I.009-PP-BR-06	3	0	Ardomų dangų planas, M1:500	
HE-25-I.009-PP-BR-07	2	0	Išilginis profilis, Mh 1:500, Mv 1:100	
HE-25-I.009-PP-BR-08	2	0	Skersiniai pjūviai, I-as dangos konstrukcijos variantas, M 1:50	
HE-25-I.009-PP-BR-09	2	0	Skersiniai pjūviai, II-as dangos konstrukcijos variantas, M 1:50	
Priedai				
–	2	0	Vizualizacijos	
–	9	0	Statinio projektavimo užduotis	

0	2025	Visuomenės informavimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000, engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Kosmoso gatvė		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
37753	PDV	Aivaras Paškauskas			
	PI	Mingailė Stankevičiūtė			
			Statinio projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	Visagino savivaldybės administracija		HE-25-I.009-PP-BSŽ	1	1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projekto rengėjas: INHUS Engineering, UAB infrastruktūros projektų skyrius.

Adresas: Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius.

Projekto pavadinimas (pagal sutartį): Kelių, gatvių paskirties, susisiekimo komunikacijų statinių grupės, nuotekų šalinimo tinklų, inžinerinių tinklų grupės Kosmoso gatvėje rekonstravimo projektas.

Projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas.

Statinio adresas: Kosmoso gatvė, Visaginas.

Statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas.

Statinio paskirtis: Inžineriniai statiniai. Susisiekimo komunikacijų statiniai: gatvės.


Statinio kategorija: Ypatingasis.

Gatvės kategorija: C.

Statinio statybos rūšis parenkama pagal statinio projektavimo užduotį (techninę specifikaciją), atsižvelgiant į sankryžos tipo pakeitimą, statybos darbus.

Susisiekimo komunikacijų (gatvės) paskirties statinio „Kelių, gatvių paskirties, susisiekimo komunikacijų statinių grupės, nuotekų šalinimo tinklų, inžinerinių tinklų grupės Kosmoso gatvėje rekonstravimo projektas“, toliau – projekte, rekonstruojama Kosmoso gatvė įrengiant gatvės važiuojamąją dalį, automobilių stovėjimo vietas gatvėje, viešojo transporto sustojimo stoteles, pėsčiųjų ir dviračių takus, gatvės ir takų apšvietimą, paviršinio vandens surinkimo tinklą. Rekonstravimo tikslas – įrengti patrauklią infrastruktūrą pėstiesiems bei dviratininkams, pagerinti Kosmoso-Parko gatvių sankryžos techninius parametrus.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

0	2025	Visuomenės informavimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000, engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
39128	PV	Justas Petkevičius	Kosmoso gatvė		
37753	PDV	Aivaras Paškauskas			
	PI	Mingailė Stankevičiūtė			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
			Bendrasis aiškinamasis raštas	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	Visagino savivaldybės administracija		HE-25-I.009-PP-BAR	1	39

1 PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, užsakovo pateikta užduotimi projektavimui, išduotomis sąlygomis, esama situacija ir kitais teisės aktais.

1.1 Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Žymuo	Pavadinimas
–	Lietuvos respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
–	Lietuvos respublikos Kelių įstatymas
–	Lietuvos respublikos Statybos įstatymas
–	Lietuvos respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
–	Lietuvos respublikos Teritorijų planavimo įstatymas
–	Lietuvos respublikos Želdynų įstatymas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
–	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
KTR 1.01:2008	Kelių techninis reglamentas
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
–	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
–	Projektinė dokumentacija

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	2	39	0

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: www.e-tar.lt.

1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

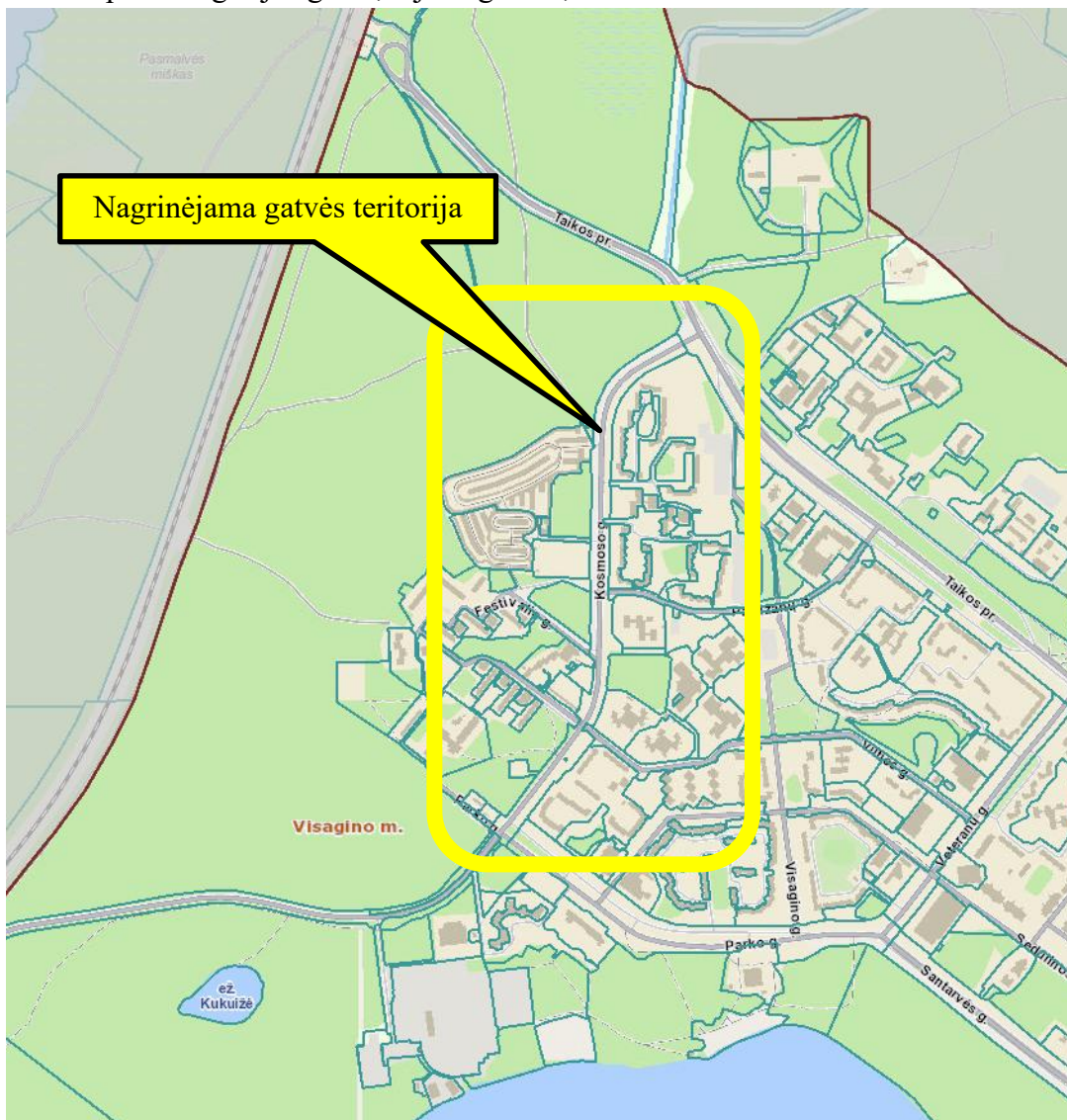
Rengiant projektą, naudotasi licencijuotomis kompiuterinėmis programomis:

- Microsoft Office programinis paketas - tekstinių projekto dokumentų rengimas;
- Autodesk Civil 3D – grafinės dalies brėžinių rengimas.

2 BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS

Remontuojama Kosmoso gatvė, administraciniu požiūriu, yra Visagino savivaldybėje. Nagrinėjama teritorija yra vakarinėje Visagino miesto dalyje.

Pagal nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašą (2025-01-15, 08:59:44) Kosmoso gatvė yra įregistruota kaip C kategorijos gatvė, o jos ilgis – 1,176 km.



1 pav. Statybos (objekto) vieta (regia.lt, 2025-09-17)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	3	39	0

Projekte planuojama apie 1,2 km ilgio Kosmoso gatvės ruožas tarp Kosmoso/Parko ir Kosmoso/Taikos pr. gatvių sankryžų įrengiant gatvės važiuojamąją dalį, pėsčiųjų ir dviračių takus, mažosios architektūros elementus, apželdinimą, Kosmoso/Parko gatvių žiedinę sankryžą, lietaus nuotakyno tinklą, gatvės ir takų apšvietimą.

Vadovaujantis Visagino savivaldybės bendruoju, nagrinėjamoje teritorijoje sutinkamos aktualios gatvių kategorijos:

- Kosmoso g. – C kat.;
- Parko g. – C kat.;
- Vilties g. – D kat.;
- Partizanų g. – D kat.;
- Festivalio g. – D kat.;
- Taikos pr. – B kat.

Pagrindinės susisiekimo linijų klasifikacijos ištrauka iš STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“:

Grupės	Kategorijos	Indeksas	Pagrindinė paskirtis
Motorizuoto eismo	1.3 Pagrindinės gatvės	B	Susisiekimas tarp miesto funkcinių zonų, rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Ryšiai su užmiesčio keliais.
	1.3 Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
	1.4 Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.

2.1 Topografiniai duomenys

Inžinerinius topografinius tyrinėjimus atliko UAB „Geomanai“ 2025 m rugpjūčio mėnesį. Topografinio plano suderinimo numeris – TIIS1-20250806-052626.

2.2 Reljefas

Topografinės nuotraukos duomenimis Kosmoso gatvės asfalto dangos paviršiaus altitudės kinta nuo 151,39 m iki 160,71 m. Gatvės važiuojamosios dalies aukščių perkrytis siekia 9,32 m. Kosmoso gatvė nuo Kosmoso/Parko gatvių sankryžos iki Kosmoso/Festivalio/Vilties gatvių sankryžos nežymiai pakyla, o toliau leidžiasi žemyn link Taikos prospekto.

2.3 Klimato sąlygos

Arčiausiai tyrinėjamos teritorijos sutinkama Dūkšto meteorologijos stotis, kuri nuo Visagino miesto nutolusi apie 15 km. Vadovaujantis STR 2.01.12.2024 „Statybų klimatologija“ duomenimis, šios teritorijos klimatinės sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra 6,6 °C;
- šilčiausias metų mėnuo liepa, o vidutinė mėnesio oro temperatūra 18,1 °C;
- šalčiausias metų mėnuo sausis, o vidutinė mėnesio oro temperatūra -4,2 °C;

- absoliutusias oro temperatūros maksimumas 34,9 °C;
- absoliutusias oro temperatūros minimumas -33,3 °C;
- vidutinis metinis santykinis oro drėgnis 79 %;
- didžiausias santykinis oro drėgnis būna lapkričio-gruodžio mėnesiais 89 %;
- mažiausias santykinis oro drėgnis būna balandžio-gegužės mėnesiais 68 %;
- vidutinis metinis vėjo greitis 2,3 m/s;
- vidutinis metinis kritulių kiekis 622 mm;
- daugiausia kritulių iškrinta liepos mėnesį 75 mm;
- mažiausiai kritulių iškrinta kovo mėnesį 36 mm.

Vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ 1 priedu, planuojamo objekto teritorija priskiriama I vėjo apkrovos rajonui ir II sniego apkrovos rajonui.

2.4 Saugomos teritorijos

Nagrinėjama teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją; nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių nėra.

Nagrinėjamas gatvės ruožas nepatenka į NATURA 2000 saugomas teritorijas.

2.5 Inžineriniai statiniai

Vadovaujantis nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašu (2025-01-15, 08:59:44), Kosmoso gatvė yra įregistruota nekilnojamojo turto registre. Kosmoso gatvės (unikalus daikto numeris 4400-0300-0906) pagrindinė naudojimo paskirtis – gatvių, o gatvės kategorija – C.

2.6 Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjamoje teritorijoje sutinkami esami inžineriniai tinklai: šilumos tiekimo, vandentiekio, buitinių ir gamybinių nuotekų, lietaus nuotakyno vamzdynai; aukštos ir žemos įtampos, apšvietimo požeminiai elektros kabeliai bei ryšių tinklai. Dešinėje gatvės pusės, šalia važiuojamosios dalies sutinkami esami antžeminiai ir požeminiai hidrantai gaisrų gesinimui.

Kosmoso/Festivalio/Vilties gatvių sankryžoje sutinkamas esamas požeminis kolektorius – tunelis. Kosmoso/Taikos pr. sankryžoje sutinkamas esamas, požeminis, kanalizacijos kolektorius.

2.7 Želdiniai

Tyrinėjama teritorija patenka į daugiabučiais užstatytą teritoriją, kurios vienoje pusėje sutinkami gyvenamieji daugiabučiai pastatai, o kitoje – administracinės paskirties statiniai, Visagino miesto turgavietė, gyvenamieji daugiabučiai pastatai, automobilių stovėjimo aikštelė, garažų bei miško teritorijos.

Projekte numatoma šalinti medžius, trukdančius pusiau požeminių konteinerių aptarnavimui bei plėtrai, augančius per arti gatvės ir kitaip turinčius įtakos eismo saugumui.

Projekte taip pat numatoma šalinti krūmus, augančius tarp pėsčiųjų ir dviračių tako, bei turinčius įtakos eismo saugumui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	5	39	0

2.8 Esamų susisiekimo komunikacijų vertinimas

Kosmoso gatvė yra plačios važiuojamosios dalies apribota bortais. Gatvėje sutinkamos viešojo transporto sustojimo stotelės įvažose su keleivių laukimo peronais, abeiose gatvės pusėse sutinkami pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio ženklais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vieno lygio pirmumo kelio ženklais reguliuojamos sankryžos su šalutinėmis gatvėmis, įvažiavimai į daugiabučių kiemus ar sklypus, taip pat šalia gatvės įrengtos pusiau požeminių konteinerių aikštelės.

Topografinės nuotraukos duomenimis važiuojamosios dalies plotis yra kintamo pločio 8,84-10,29 m. Ties esamomis konteinerių aikštelėmis gatvė vietomis išplatėja iki 14,45 m.

Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga yra prastos būklės – matomos įvairių rūšių dangos pažaidos ir paviršiaus defektai: nelygi danga, lopai, išilginiai plyšiai gatvės ašyje, tolygiu atstumu vienas nuo kito susiformavę skersiniai plyšiai per visą važiuojamosios dalies plotį, plyšių tinklai lopų vietose ir kt. Gatvės bortai apdaužyti, aptrupėję, vietomis nebeišlaikomas aukščių skirtumas.



2 pav. Važiuojamosios dalies asfalto dangos pažaidos, 2025 m birželio mėn.

Daugiabučių namų pusėje sutinkamas esamas, ruožais įrengtas dviračių takas. Dviračių takas yra asfalto, betono dangos apribotos borteliais, natūralios asfalto ar betono spalvos. Dviračių takas ties viešojo transporto stotelėmis, sankryžomis, konteinerių aikštelėmis nutraukiamas ir dviračių eismas

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	6	39	0

vietomis vyksta bendrame sraute su pėsčiaisiais. Dviračių tako danga tarp Kosmoso-Parko gatvių sankryžos ir įvažiavimo į daugiabučių teritoriją ties Kosmoso g. 18, yra sąlyginai geros būklės, be ryškiai matomų dangos pažaidų. Tuo tarpu nuo įvažiavimo į daugiabučių teritoriją ties Kosmoso g. 18 link Taikos pr. dviračių takas yra labai prastos būklės – matomos įvairių rūšių dangos pažaidos ir paviršiaus defektai: išsibangavusi, nelygi, apsamanojusi danga, iškylos, viršutinio sluoksnio lukštenimasis, skersiniai plyšiai, augmenijos intarpai dangoje, duobės ir kt.



3 pav. Dviračių takas daugiabučių pusėje: kairėje geros būklės, dešinėje – prastos, 2025 m birželio mėn.

Miško pusėje yra esamas dviračių takas tarp Kosmoso-Festivalio ir Kosmoso-Taikos pr. sankryžų. Dviračių takas yra betono dangos apribotos borteliais. Esamo dviračių tako danga yra labai prastos būklės – matomos įvairių rūšių dangos pažaidos ir paviršiaus defektai: išsibangavusi, nelygi danga, iškylos, viršutinio sluoksnio lukštenimasis, skersiniai plyšiai, augmenijos intarpai dangoje, duobės ir kt.



4 pav. Dviračių takas miško pusėje – prastos būklės, 2025 m birželio mėn.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	7	39	0

Pėsčiųjų ir dviračių takai yra atskirti želdinių zona, kurioje augantys krūmai yra išsikėroję į pėsčiųjų bei dviračių takus taip sudarydami kliūtį ir sumažindami takų erdvę pažeidžiamiems eismo dalyviams.



5 pav. Želdiniai tarp pėsčiųjų ir dviračių takų, 2025 m rugsėjo mėn.

Daugiabučių namų pusėje sutinkami esami pėsčiųjų takai, kurie yra iš trinkelėlių ar plytelių dangos apribotos borteliais. Didžioji dalis takų yra prastos būklės – matomos įvairių rūšių dangos pažeidos ir paviršiaus defektai: išsibangavusi, nelygi, duobėta danga, iškylos, augmenijos intarpai dangoje, duobės, išlūžusios bei suskilusios trinkelės/plytelės ir kt.



6 pav. Pėsčiųjų takas daugiabučių pusėje, 2025 m rugsėjo mėn.

Miško pusėje sutinkami esami pėsčiųjų takai, kurie yra iš trinkelėlių ar plytelių dangos apribotos borteliais. Pėsčiųjų tako ruožas tarp Kosmoso-Parko ir Kosmoso-Festivalio gatvių sankryžos yra prastos būklės – matomos įvairių rūšių dangos pažeidos ir paviršiaus defektai: išsibangavusi, nelygi, duobėta danga, iškylos, augmenijos intarpai dangoje, duobės, išlūžusios bei suskilusios trinkelės/plytelės ir kt. Tuo tarpu pėsčiųjų tako ruožas tarp Kosmoso-Festivalio ir Kosmoso-Taikos pr. yra geros būklės, be ryškiai matomų dangos pažeidimų, trijų spalvų rašto trinkelėlių dangos takas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	8	39	0



7 pav. Pėsčiųjų takas miško pusėje: kairėje prastos būklės, dešinėje – geros, 2025 m rugsėjo mėn.

Abejose Kosmoso gatvės pusėse šalia pėsčiųjų takų sutinkamos poilsio aikštelės. Tyrinėjamoje teritorijoje poilsio aikštelės neatitinka universalaus dizaino principo. Nors aikštelėse įrengti suoliukai su galimybe žmonėms atsisėsti, tačiau kai kurių suoliukų negali pasiekti riboto judumo žmonės dėl lygių (aukščių) skirtumo, taip pat kai kurie suoliukai neturi atlošo, dėl to jais nėra patogų naudotis. Aikštelėse taip pat nėra paliktos laisvos erdvės vežimėliais judantiems asmenims.



8 pav. Esamos poilsio aikštelės, 2025 m rugsėjo mėn.

Esama pėsčiųjų, dviračių takų infrastruktūra yra nepatogi, nepatraukli, neskatinanti ja naudotis. Esami dviračių takai nėra apjungti į nenutrūkstamą dviračių trasų tinklą.

Nagrinėjamoje teritorijoje sutinkama esama Kosmoso-Parko gatvių, vieno lygio sankryža, kuri reguliuojama pirmumo kelio ženklais, horizontaliuoju dangos ženkliniu. Sankryžos asfalto danga yra labai prastos būklės – matomos įvairių rūšių dangos pažaidos ir paviršiaus defektai: nelygi danga, lopai, išdaužos, duobės, įvairios kilmės plyšiai, padangų žymės. Degalinės pusėje nėra pėstiesiems pritaikytos infrastruktūros, todėl pėstieji priversti judėti nesaugiai, labai plačia važiuojamąja dalimi.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	9	39	0



9 pav. Esama situacija Kosmoso/Parko gatvių sankryžoje (geoportal.lt, 2021-2023 m ortofoto)

Esama Kosmoso-Parko gatvių sankryža, užimamo asfalto dangos atžvilgiu, yra labai plati, netipinė, dėl to gali būti sunkiau atpažįstama nevietiniams gyventojams. Taip pat tokia plati sankryža skatina vairuotojus judėti didesniu važiavimo greičiu.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	10	39	0

2.9 Viešasis transportas

Nagrinėjama teritorija patenka į viešojo transporto susisiekimo tinklą. Atsižvelgiant į turimą informaciją (2025-09-22) Kosmoso gatvės ruožu važiuoja:

- maršrutas Nr. 5, Visagino miestas – Lapušiškės kaimas;

VISAGINO SAVIVALDYBĖS KELEIVIŲ VEŽIMO AUTOBUSŲ EISMO TVARKARAŠTIS
NUSTATYTU REGULIARUS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTU NR. 5,
VISAGINO MIESTAS–LAPUŠIŠKĖS KAIMAS

Stotelės pavadinimas	Išvykimo laikas						Stotelės pavadinimas	Išvykimo laikas					
	Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais				Sekmadieniais			Pirmadieniais, trečiadieniais, penktadieniais				Sekmadieniais	
TURGUS	8.40	10.00	16.00	18.00	10.00	18.00	LAPUŠIŠKĖ	9.06	10.30	16.50	18.30	10.30	18.30
KOSMOSO	8.41	10.01	16.02	18.02	10.01	18.02	RAMYBĖ	9.12	10.36	16.56	18.36	10.36	18.36
LIGONINĖ	8.42	10.02	16.03	18.03	10.02	18.03	TURGUS	9.18	10.42	17.02	18.42	10.42	18.42
BIBLIOTEKA	8.44	10.04	16.05	18.05	10.04	18.05	KOSMOSO	9.19	10.44	17.04	18.44	10.44	18.44
STATYBININKŲ	8.45	10.05	16.06	18.06	10.05	18.06	LIGONINĖ	9.20	10.45	17.05	18.45	10.45	18.45
VILKARAGIS	8.46	10.06	16.07	18.07	10.06	18.07	BIBLIOTEKA	9.21	10.47	17.07	18.47	10.47	18.47
ENERGETIKŲ	8.47	10.07	16.08	18.08	10.07	18.08	STATYBININKŲ	9.22	10.48	17.08	18.48	10.48	18.48
DRAUGYSTĖS	8.48	10.08	16.09	18.09	10.08	18.09	VILKARAGIS	9.23	10.49	17.09	18.49	10.49	18.49
ŽALIOJI	8.49	10.09	16.11	18.11	10.09	18.11	ENERGETIKŲ	9.24	10.50	17.10	18.50	10.50	18.50
JAUNYSTĖS	8.50	10.10	16.12	18.12	10.10	18.12	DRAUGYSTĖS	9.25	10.51	17.11	18.51	10.51	18.51
SANTARVĖS	8.51	10.11	16.14	18.14	10.11	18.14	ŽALIOJI	9.26	10.53	17.13	18.53	10.53	18.53
PARKO	8.52	10.12	16.15	18.15	10.12	18.15	JAUNYSTĖS	9.27	10.54	17.14	18.54	10.54	18.54
EŽERYNAS	8.53	10.13	16.16	18.16	10.13	18.16	SANTARVĖS	9.28	10.56	17.16	18.56	10.56	18.56
RAMYBĖ	8.59	10.19	16.22	18.22	10.19	18.22	PARKO	9.29	10.57	17.17	18.57	10.57	18.57
LAPUŠIŠKĖ	9.03	10.23	16.26	18.26	10.23	18.26	EŽERYNAS	9.30	10.58	17.18	18.58	10.58	18.58

- maršrutas Nr. 6, Visagino miestas – Makaravo kaimas;

VISAGINO SAVIVALDYBĖS VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARUS
SUSISIEKIMO MARŠRUTO NR. 6 VISAGINO MIESTAS – MAKARAVO KAIMAS
KELEIVIŲ VEŽIMO AUTOBUSŲ EISMO TVARKARAŠTIS

STOTELĖ	KASDIEN IŠVYKIMO LAIKAS				
	Energetikų	5.15	6.50	14.20	15.46
Draugystės	5.16	6.51	14.21	15.47	23.39
Žalioji	5.17	6.52	14.22	15.48	23.40
Jaunystės	5.19	6.54	14.24	15.50	23.42
Santarvės	5.20	6.55	14.25	15.51	23.43
Parko	5.21	6.56	14.26	15.52	23.44
Ežerynas	5.22	6.57	14.27	15.53	23.45
Turgus	5.24	6.59	14.29	15.55	23.47
Kosmoso	5.26	7.01	14.31	15.57	23.49
Ligoninė	5.28	7.03	14.33	15.59	23.51
Biblioteka	5.30	7.05	14.35	16.01	23.53
Statybininkų	5.32	7.07	14.37	16.03	23.55
Vilkaragis	5.33	7.08	14.38	16.04	23.56
Siuvykla	5.34	7.09	14.39	16.05	23.57
PAGD / VSGN / Intersurgical	5.40	7.15	14.45	16.11	00.03
Kogus / Daturė	5.44	7.19	14.49	16.12	00.07
Apsisukimas	5.45	7.20	14.50	16.16	00.08
Kapinės / VE	5.47	7.22	14.52	16.18	00.10
Katilinė	–	7.25	14.55	16.21	–
AB „AKSA“	5.49	7.27	14.57	16.23	00.12
SB „Statybininkas“	–	7.30	15.00	16.26	–
AB „AKSA“	5.50	7.55	15.06	16.53	00.13
Katilinė	–	7.57	15.08	16.55	–
Kapinės / VE	5.52	7.59	15.10	16.57	00.15
Apsisukimas	–	8.02	15.13	17.00	–
Kogus / Daturė	–	8.03	15.14	17.01	–
PAGD / VSGN / Intersurgical	5.55	8.07	15.18	17.05	00.18
Energetikų	6.00	8.12	15.23	17.10	00.23
Draugystės	6.01	8.13	15.24	17.11	00.24
Žalioji	6.02	8.14	15.25	17.12	00.25
Jaunystės	6.04	8.16	15.27	17.14	00.26
Santarvės	6.05	8.17	15.28	17.15	00.27
Parko	6.06	8.18	15.29	17.16	00.28
Ežerynas	6.07	8.19	15.30	17.17	00.29
Turgus	6.09	8.21	15.32	17.19	00.31
Kosmoso	6.11	8.23	15.34	17.21	00.33
Ligoninė	6.13	8.25	15.36	17.23	00.35
Biblioteka	6.15	8.27	15.38	17.25	00.37
Statybininkų	6.17	8.29	15.40	17.27	00.39
Vilkaragis	6.18	8.30	15.41	17.28	00.40

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	11	39	0

- maršrutas Nr. 8;

VISAGINO SAVIVALDYBĖS VIETINIO (MIESTO) REGULIARUS SUSISIEKIMO MARŠRUTO NR. 8, VISAGINO MIESTAS, AUTOBUSŲ EISMO TVARKARAŠTIS, ĮSIGALIOSIANTIS NUO 2025 M. SAUSIO 1 D.

Geležinkelio stotis	-	-	7.47	-	-	9.32	10.00	-	-	13.13	13.36	-	16.17	16.43	-	18.28	20.10	21.50	
Ligoninė	7.01	7.18	7.50	8.25	8.52	9.35	10.03	12.00	12.35	13.16	13.39	15.42	16.20	16.46	17.50	18.31	20.13	21.53	
Biblioteka	7.02	7.19	7.51	8.26	8.53	9.36	10.04	12.01	12.36	13.17	13.40	15.43	16.21	16.47	17.51	18.32	20.14	21.54	
Statybininkų	7.03	7.20	7.52	8.27	8.54	9.37	10.05	12.02	12.37	13.18	13.41	15.44	16.22	16.48	17.52	18.33	20.15	21.55	
Vilkaragis	7.05	7.22	7.54	8.29	8.56	9.39	10.07	12.04	12.39	13.20	13.43	15.46	16.24	16.50	17.54	18.35	20.17	21.57	
Energetikų	7.06	7.23	7.55	8.30	8.57	9.40	10.08	12.05	12.40	13.21	13.44	15.47	16.25	16.51	17.55	18.36	20.18	21.58	
Draugystės	7.07	7.24	7.56	8.31	8.58	9.41	10.09	12.06	12.41	13.22	13.45	15.48	16.26	16.52	17.56	18.37	20.19	21.59	
Žalioji	7.09	7.26	7.58	8.33	9.00	9.43	10.11	12.08	12.43	13.24	13.47	15.50	16.28	16.54	17.58	18.39	20.21	22.01	
Jaunystės	7.10	7.27	7.59	8.34	9.01	9.44	10.12	12.09	12.44	13.25	13.48	15.51	16.29	16.55	17.59	18.40	20.22	22.02	
Santarvės	7.11	7.28	8.00	8.35	9.02	9.45	10.13	12.10	12.45	13.26	13.49	15.52	16.30	16.56	18.00	18.41	20.23	22.03	
Parko	7.12	7.29	8.01	8.36	9.03	9.46	10.14	12.11	12.46	13.27	13.50	15.53	16.31	16.57	18.01	18.42	20.24	22.04	
Ežerynas	7.13	7.30	8.02	8.37	9.04	9.47	10.15	12.12	12.47	13.28	13.51	15.54	16.32	16.58	18.02	18.43	20.25	22.05	
Turgus	7.15	7.32	8.04	8.39	9.06	9.49	10.17	12.14	12.49	13.30	13.53	15.56	16.34	17.00	18.04	18.45	20.27	22.07	
Kosmoso	7.16	7.33	8.05	8.40	9.07	9.50	10.18	12.15	12.50	13.31	13.54	15.57	16.35	17.01	18.05	18.46	20.28	22.08	
Geležinkelio stotis	-	7.36	-	-	9.10	9.53	-	-	12.53	13.34	-	16.00	16.38	-	18.08	-	-	-	
Ligoninė	7.18	-	8.07	8.42	-	-	10.20	12.17	-	-	13.56	-	-	-	17.03	-	18.48	20.30	22.10

Pastaba. Tvarkaraštyje nurodytas išvykimo laikas.

- reguliaraus vietinio susisiekimo maršrutai Visagino miestas – sodininkų bendrijos „Pavasaris“, „Statybininkas“, „Vyšnia“, kapinės.

**VISAGINO SAVIVALDYBĖS KELEIVIŲ VEŽIMO AUTOBUSŲ EISMO TVARKARAŠTIS
NUSTATYTAIS REGULIARUS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS
VISAGINO MIESTAS – SODININKŲ BENDRIJOS „PAVASARIS“, „STATYBININKAS“, „VYŠNIA“, KAPINĖS,
GALIOJANTIS NUO 2024 M. BALANDŽIO 15 D.**

ANTRADIENĮ, KETVIRTADIENĮ, ŠEŠTADIENĮ, SEKMADIENĮ				ANTRADIENĮ, KETVIRTADIENĮ, ŠEŠTADIENĮ, SEKMADIENĮ				ANTRADIENĮ, KETVIRTADIENĮ, ŠEŠTADIENĮ, SEKMADIENĮ				PIRMĄ IR TREČIĄ MĖNESIO ŠEŠTADIENĮ							
Visagino m. – SB „Pavasaris“				Visagino m. – SB „Vyšnia“				Visagino m. – SB „Pavasaris“, „Statybininkas“				Visagino m. – Kapinės							
Žalioji	6.45	8.30	15.00	17.30	Energetikų	7.45	9.30	Energetikų	16.00	18.23	Žalioji	8.42	10.27	16.59	19.22	Turgus	9.39	Naujosios kapinės	11.37
Jaunystės	6.46	8.31	15.01	17.31	Draugystės	7.48	9.33	Draugystės	16.01	18.24	Jaunystės	8.44	10.29	17.01	19.24	Kosmoso	9.41	Kalviškių kapinės	11.45
Santarvės	6.47	8.32	15.03	17.32	Žalioji	7.49	9.34	Žalioji	16.02	18.25	Santarvės	8.45	10.30	17.02	19.25	Ligoninė	9.43	Lapušiškė	11.48
Parko	6.52	8.37	15.04	17.33	Jaunystės	7.50	9.35	Jaunystės	16.03	18.26	Parko	8.47	10.32	17.04	19.27	Biblioteka	9.45	Ramybė	11.52
Ežerynas	6.56	8.41	15.05	17.34	Santarvės	7.51	9.36	Santarvės	16.04	18.27	Ežerynas	8.48	10.33	17.05	19.28	Statybininkų	9.46	Turgus	11.56
Turgus	6.58	8.43	15.07	17.35	Parko	7.53	9.38	Parko	16.05	18.28	Turgus	8.49	10.34	17.06	19.29	Vilkaragis	9.47	Kosmoso	11.57
Kosmoso	6.59	8.44	15.10	17.36	Ežerynas	7.55	9.40	Ežerynas	16.06	18.29	Kosmoso	8.50	10.35	17.07	19.30	Energetikų	9.48	Ligoninė	11.58
Ligoninė	7.00	8.45	15.11	17.37	Turgus	7.57	9.42	Turgus	16.07	18.30	Ligoninė	8.51	10.36	17.08	19.31	Draugystės	9.49	Biblioteka	11.59
Biblioteka	7.04	8.49	15.14	17.38	Kosmoso	7.58	9.43	Kosmoso	16.08	18.31	Biblioteka	8.52	10.37	17.09	19.32	Žalioji	9.50	Statybininkų	12.00
Statybininkų	7.05	8.50	15.16	17.39	Ligoninė	8.01	9.46	Ligoninė	16.10	18.33	Statybininkų	8.53	10.38	17.10	19.33	Jaunystės	9.51	Iki	12.01
Vilkaragis	7.06	8.51	15.17	17.40	Biblioteka	8.02	9.47	Biblioteka	16.11	18.34	Vilkaragis	8.54	10.39	17.11	19.34	Santarvės	9.52	Energetikų	12.02
Energetikų	7.07	8.52	15.18	17.41	Statybininkų	8.04	9.49	Statybininkų	16.12	18.35	Energetikų	8.55	10.40	17.12	19.35	Parko	9.53	Draugystės	12.03
Draugystės	7.08	8.53	15.19	17.42	Vilkaragis	8.06	9.51	Vilkaragis	16.14	18.37	Draugystės	8.56	10.41	17.13	19.36	Ežerynas	9.55	Žalioji	12.04
Paroduotuvė (masyvas „L-“)	7.13	8.58	15.24	17.47	Energetikų	8.07	9.52	Energetikų	16.17	18.40	Paroduotuvė (masyvas „L-“)	9.01	10.46	17.18	19.41	Ramybė	10.03	Jaunystės	12.05
Magūnai	7.20	9.05	15.35	17.58	Vyšnia-1	8.11	9.56	Vyšnia-2	16.32	18.55	Magūnai	9.08	10.53	17.28	19.51	Lapušiškė	10.09	Santarvės	12.06
Kalviškės	7.26	9.11	15.41	18.04	Driškių ežeras	8.14	9.59	Vyšnia-1	16.45	19.08	SB. Statybininkas	9.16	11.01	17.38	20.01	Kalviškių kapinės	10.13	Parko	12.08
Kalviškių kapinės	7.28	9.13	15.43	18.06	Vyšnia-2	8.27	10.12	Driškių ežeras	16.47	19.10	Statybos bazė	9.20	11.05	17.42	20.05	Naujosios kapinės	10.22	Ežerynas	12.10
Lapušiškė	7.29	9.14	15.44	18.07	Energetikų	8.40	10.25	Energetikų	16.57	19.20	Energetikų	9.26	11.11	17.48	20.11				
Ramybė	7.32	9.17	15.47	18.10	Draugystės	8.41	10.26	Draugystės	16.58	19.21	Draugystės	9.27	11.12	17.49	20.12				
Turgus	7.36	9.21	15.51	18.14	Žalioji	8.42	10.27	Žalioji	16.59	19.22	Žalioji	9.28	11.13	17.50	20.13				
Kosmoso	7.37	9.22	15.52	18.15	Jaunystės	8.44	10.29	Jaunystės	17.01	19.24	Jaunystės	9.30	11.15	17.52	20.15				
Ligoninė	7.39	9.24	15.54	18.17	Santarvės	8.45	10.30	Santarvės	17.02	19.25	Santarvės	9.32	11.17	17.53	20.16				
Biblioteka	7.41	9.26	15.56	18.19	Parko	8.47	10.32	Parko	17.04	19.27	Parko	9.34	11.19	17.55	20.18				
Statybininkų	7.43	9.28	15.58	18.21	Ežerynas	8.48	10.33	Ežerynas	17.05	19.28	Ežerynas	9.36	11.21	17.57	20.20				
Vilkaragis	7.44	9.29	15.59	18.22	Turgus	8.49	10.34	Turgus	17.06	19.29	Turgus	9.39	11.24	17.59	20.22				
Energetikų	7.45	9.30	16.00	18.23	Kosmoso	8.50	10.35	Kosmoso	17.07	19.30	Kosmoso	9.41	11.26	18.01	20.24				
Draugystės	7.48	9.33	16.01	18.24	Ligoninė	8.51	10.36	Ligoninė	17.08	19.31	Ligoninė	9.43	11.28	18.03	20.26				
Žalioji	7.49	9.34	16.02	18.25	Biblioteka	8.52	10.37	Biblioteka	17.09	19.32	Biblioteka	9.45	11.30	18.06	20.29				
Jaunystės	7.50	9.35	16.03	18.26	Statybininkų	8.53	10.38	Statybininkų	17.10	19.33	Statybininkų	9.46	11.31	18.08	20.31				
Santarvės	7.51	9.36	16.04	18.27	Vilkaragis	8.54	10.39	Vilkaragis	17.11	19.34	Vilkaragis	9.47	11.32	18.09	20.32				
Parko	7.53	9.38	16.05	18.28															
Ežerynas	7.55	9.40	16.06	18.29															

Pastaba. Tvarkaraštyje nurodytas išvykimo laikas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	12	39	0

Vadovaujantis stotelėse sustojančių viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais didžiausias transporto intensyvumas yra 5 maršrutiniai autobusai per valandą.

Analizuojamoje teritorijoje sutinkamos penkios viešojo transporto sustojimo stotelės įvažose, iš kurių šiuo metu viešasis transportas sustoja dvejose „Kosmoso“ ir „Turgus“. Pastarosios stotelės įrengtos įvažose, kurios paženklintos horizontaliuoju dangos ženkliniu bei kelio ženklais 548 „Stotelė“. Stotelėse yra įrengta infrastruktūra keleivių laukimui – keleivių laukimo paviljonas su suoliuku, šiukšliadėže, perono dangoje įrengti taktiliniai indikatoriai.



10 pav. Esama situacija ties viešojo transporto stotelėmis, 2025 m rugsėjo mėn.

2.10 Eismo įvykiai

Nagrinėjamoje teritorijoje 2021-2024 metais įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai.

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2021-2024 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinės sąlygos	Kelio dangos būklė	Eismo dalyvis, sukėlęs eismo įvykį
1.	Kosmoso/Parko gatvių sankryža, Kosmoso g. 3	2021-02-17; 15:52:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje prieš sankryžą	0	1	Diena	Giedra	Apsnigtas asfaltas	(nėra duomenų)
2.	Kosmoso/Parko gatvių sankryža, Kosmoso g. 3	2021-08-26; 20:44:00	Susidūrimas su motociklu	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant): Kiti susidūrimai sukant į kairę	0	1	Sutemos (prieblanda)	Giedra	Sausas asfaltas	(nėra duomenų)
3.	Kelias 1417, 0,000 km	2024-06-11; 18:47	Susidūrimas	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP	0	1 (1 lengvai sužeista)	Diena	Giedra	Sausas asfaltas	Automobilio vairuotojas
4.	Kosmoso/Festivalio gatvių sankryža	2021-10-11; 19:19:00	Susidūrimas su dviračiu	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant): Susidūrimas su važiuojančia iš dešinės TP	0	1	Diena	Giedra	Sausas asfaltas	(nėra duomenų)
5.	Kosmoso gatvė, ties Kosmoso g. 14	2022-04-23; 14:03:00	Susidūrimas	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP	0	1	Diena	Lietus	Šlapias asfaltas	Automobilio vairuotojas
6.	Kosmoso gatvė, ties Kosmoso g. 16	2021-09-11; 10:51:00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje už sankryžos	0	1	Diena	Giedra	Sausas asfaltas	(nėra duomenų)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

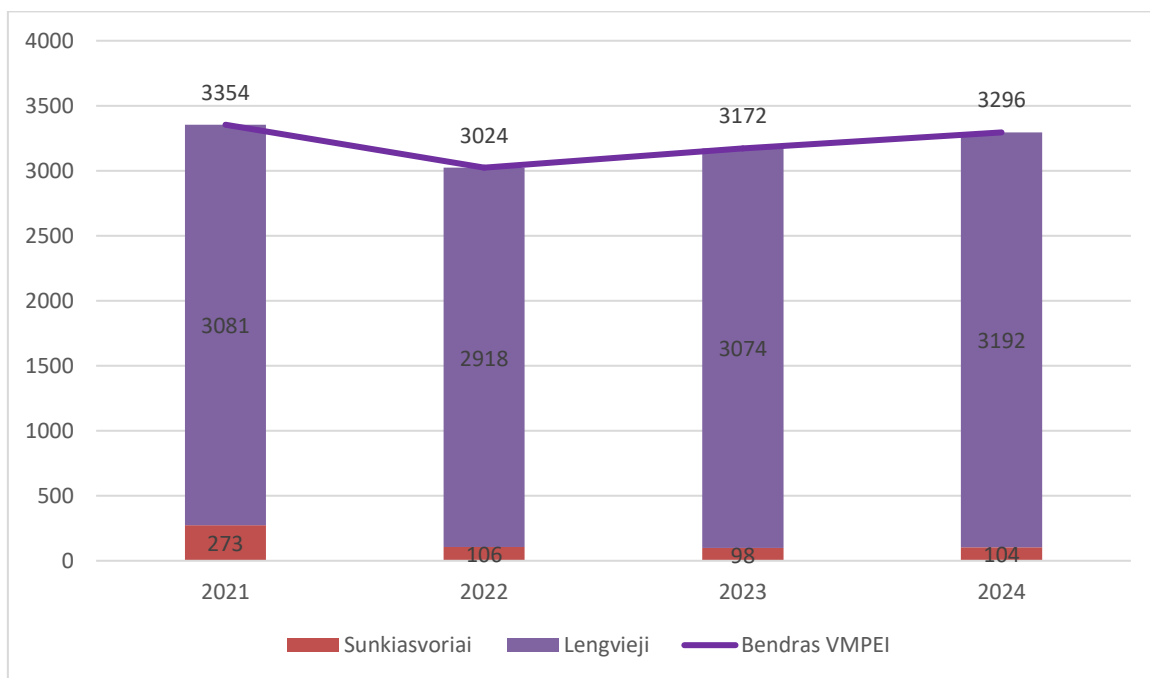
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-25-I.009-PP-BAR	13	39

Šių eismo įvykių metu nežuvo nei vienas žmogus.

Vadovaujantis 2025 metų nacionaliniu juodųjų dėmių žemėlapiu – nei pačioje sankryžoje, nei jos priegose nėra nustatyta juodoji dėmė.

2.11 Eismo intensyvumas

Visagino miesto Kosmoso-Parko gatvių sankryžoje prasideda Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1417 „Visaginas-Stašionys-Rimšė“, kuris yra Kosmoso gatvės tęsinys. Miesto ribose kelio ruožas baigiasi 0,456 km ties kelio ženklu 551 „Gyvenvietės pabaiga“. Kelyje Nr. 1417 ties 2,061 km yra eismo intensyvumo apskaitos postas, kuriame 2024 metais buvo nustatytas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) 3296 aut./parą, iš kurių sunkiasvoriai sudarė 104 aut./parą (3,16 %).



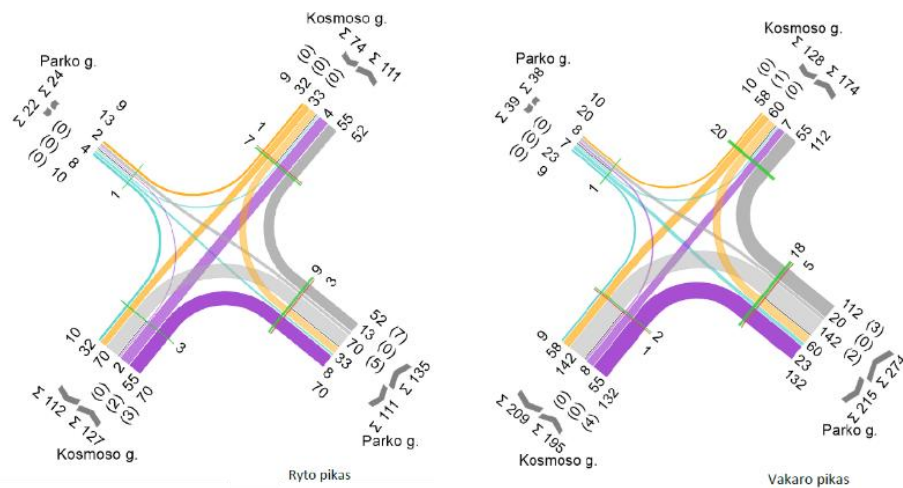
11 pav. VMPEI kelyje Nr. 1417 (matavimo posto vieta – 2,061 km; ruožas 0,000-2,274 km)

PROJEKTO PAVADINIMAS

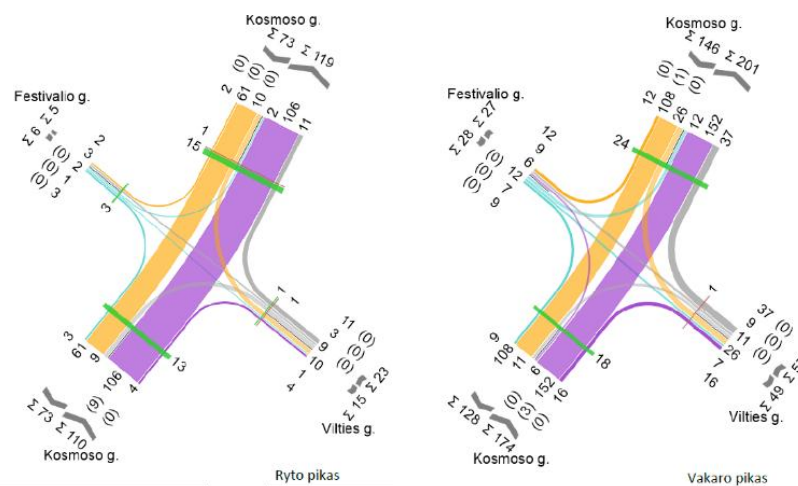
Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	14	39	0

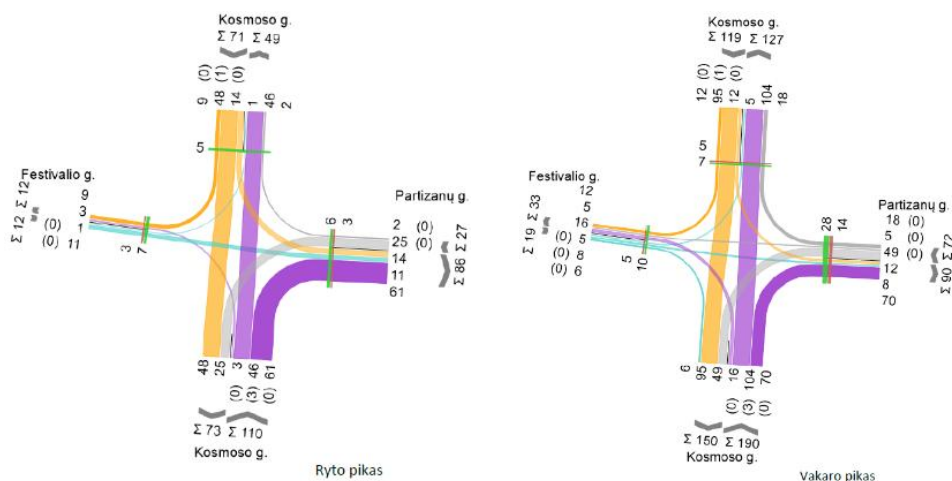
Kosmoso gatvėje eismo srautų tyrimus atliko MB „Eismo inžinerija“ 2025 m rugpjūčio mėnesį.



12 pav. Eismo pasiskirstymas ryto ir vakaro piko metu Kosmoso ir Parko gatvių sankryžoje



13 pav. Eismo pasiskirstymas ryto ir vakaro piko metu Kosmoso, Festivalio ir Vilties gatvių sankryžoje



14 pav. Eismo pasiskirstymas ryto ir vakaro piko metu Kosmoso, Festivalio ir Partizanų gatvių sankryžoje

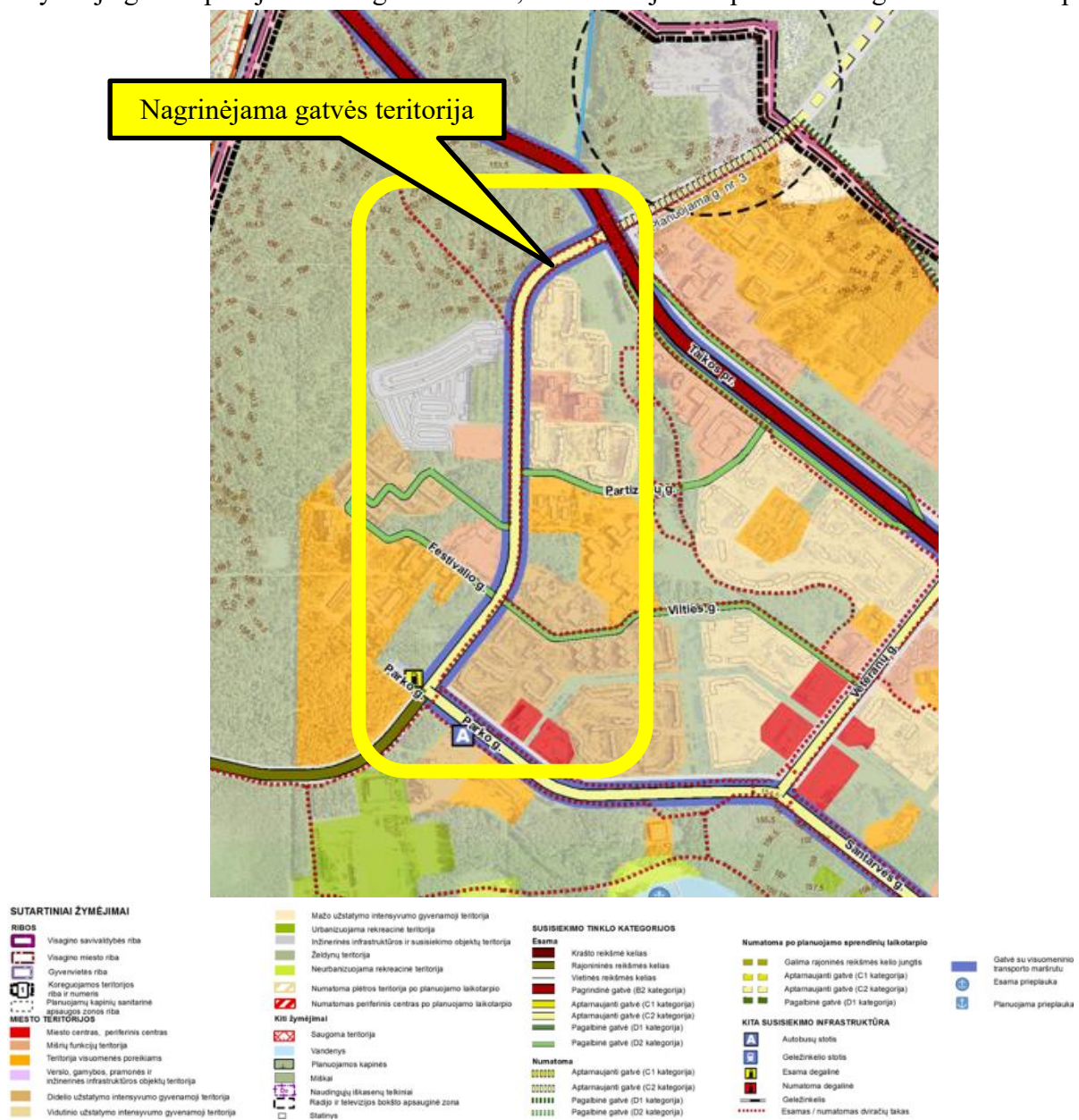
Vadovaujantis ataskaitos duomenimis, Kosmoso gatvėje didžiausias transporto priemonių eismo intensyvumas matomas Kosmoso-Parko gatvių sankryžoje vakarinio piko metu.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	15	39	0

Bendrojo plano sprendinių susisiekimo brėžinyje Kosmoso ir Parko gatvės pažymėtos kaip aptarnaujančios gatvės (C₂ kategorija), o Festivalio, Partizanų ir Vilties gatvės pažymėtos kaip pagalbinės gatvės (D₂ kategorija). Šiame plane taip pat pažymėtas esamas/numatomas dviračių takas Kosmoso gatvėje: rytinėje gatvės pusėje visame gatvės ruože, o vakarinėje – tarp Festivalio gatvės ir Taikos pr.



16 pav. Ištrauka iš sprendinių susisiekimo brėžinio

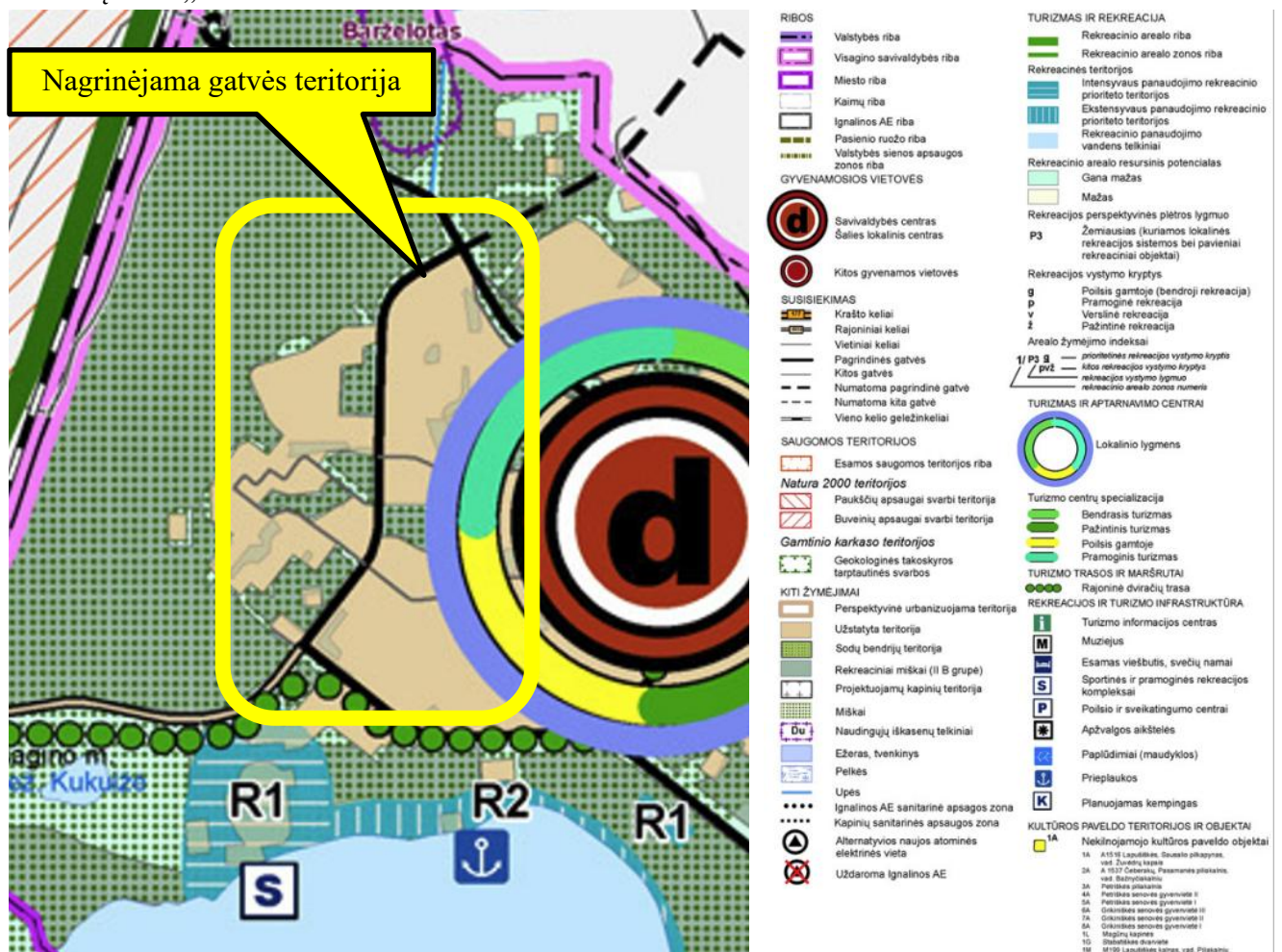
Įvertinus Visagino miesto bendrojo plano sprendinius, projekto sprendiniai neprieštarauja bendrojo plano sprendiniams.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	17	39	0

3.2 Visagino savivaldybės teritorijos bendrasis planas

Nagrinėjama teritorija patenka į Visagino savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPD registracijos Nr. T00053844) ribas. Bendrasis planas buvo patvirtintas Visagino savivaldybės tarybos 2012 m. rugpjūčio 31 d. sprendimu Nr. TS-132.

Bendrojo plano gamtos ir kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžinyje šalia Kosmoso ir Parko gatvių sankryžos praeina rajoninė dviračių trasa. Nagrinėjamoje teritorijoje ši trasa sutampa su dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiajame plane pažymėta dviračių trasa „LT3“.



Įvertinus Visagino savivaldybės bendrojo plano sprendinius, projekto sprendiniai neprieštarauja bendrojo plano sprendiniams.

PROJEKTO PAVADINIMAS

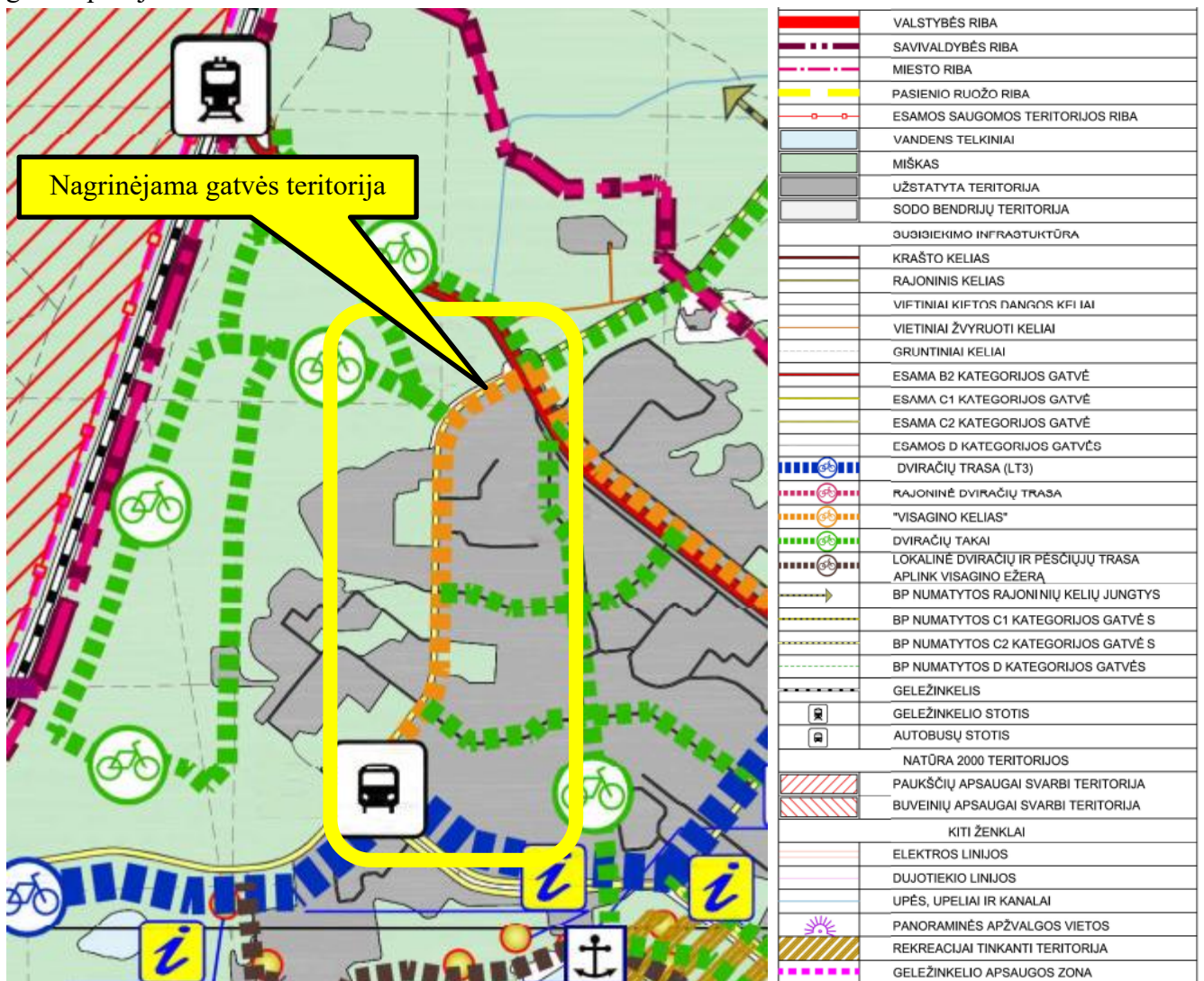
Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	18	39	0

3.3 Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialusis planas

Nagrinėjama teritorija patenka į dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano (TPD registracijos Nr. T00053485) ribas. Specialusis planas buvo patvirtintas Visagino savivaldybės administracijos direktoriaus 2012 m. vasario 03 d. įsakymu Nr. IV-150.

Vadovaujantis specialiuoju planu, tyrinėjamoje teritorijoje numatytos įvairios dviračių tramos: Kosmoso gatve praeina dviračių trasa „Visagino kelias“, ties Kosmoso ir Parko gatvių sankryža praeina dviračių trasa „LT3“, taip pat dviračių takai matomi Vilties ir Partizanų gatvėse bei vakarinėje Kosmoso gatvės pusėje esančiame miške.



18 pav. Ištrauka iš Specialiojo plano pagrindinio brėžinio

Visagino savivaldybės teritorijoje numatyta trasa „LT3“ pagal reikšmę atitinka tarptautinės tramos lygį ir sutampa su tarptautine dviračių trasa „EUR-11“. Nagrinėjamoje teritorijoje praeinanti dviračių turizmo trasa „Visagino kelias“ taip pat gali būti traktuojama kaip Nacionalinių dviračių trasų Utenos apskrityje atšaka.

Įvertinus dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano sprendinius, projekto sprendiniai neprieštarauja specialiojo plano sprendiniams.

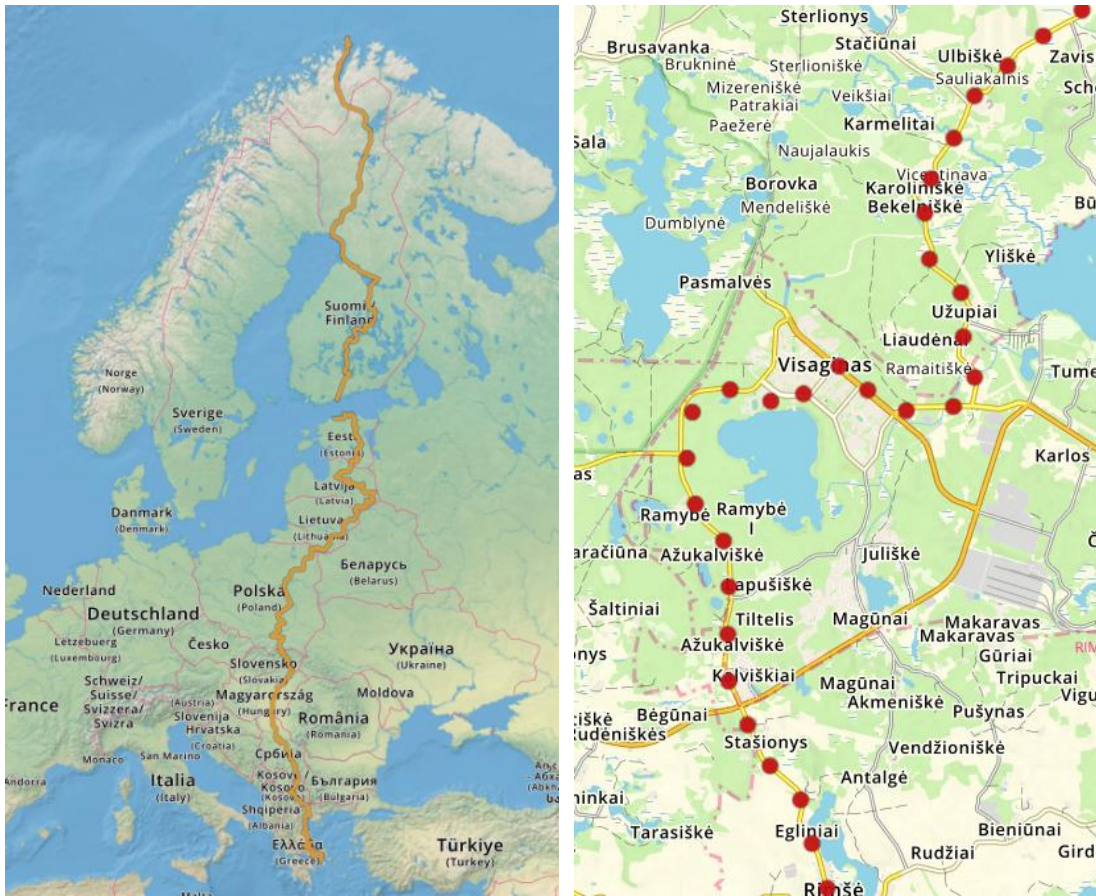
PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	19	39	0

3.4 Tarptautinis dviračių turizmas

Vadovaujantis interaktyviu tarptautiniu dviračių trasų EuroVelo žemėlapiu, Visagino miesto teritorija patenka į tarptautinės dviračių turizmo galiojimo ribas.



19 pav. Ištrauka iš interaktyvaus EuroVelo žemėlapiu (eurovelo.com, 2025-09-17)

Vadovaujantis interaktyviu EuroVelo žemėlapiu ties Kosmoso-Parko gatvių sankryža praeina tarptautinė dviračių trasa „EUR-11“. Ši trasa sutampa su dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijos specialiojo plano sprendiniuose pažymėta dviračių trasa „LT-3“.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	20	39	0

4 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektas paruoštas koordinacijų sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07.

Projektas parengtas pagal užsakovo pateiktą statinio projektavimo užduotį (techninę specifikaciją) Kosmoso gatvės projektavimui, esamą situaciją ir kt.

Kosmoso gatvė yra įregistruota kaip aptarnaujančios (C) kategorijos gatvės statinys. Pagal STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, tokios kategorijos gatvėse eismo juostos turėtų būti planuojamos 3,00 m pločio. Įvertinus, kad viešasis transportas gali būti planuojamas esant ne mažesniai kaip 6,50 m važiuojamosios dalies pločiui, projektuojamame Kosmoso gatvės ruože numatomos 3,25 m pločio eismo juostos. Gatvė aprėminama 15 cm aukščio bordiūrais.

Kosmoso-Parko gatvių sankryžoje planuojama mažoji, vienos eismo juostos, žiedinė sankryža. Įvertinus esamos teritorijos unikalumą, užstatymą, numatomos papildomos eismo juostos dešiniajam posūkiui. Papildomos eismo juostos nuo žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies atskiriamos eismo juostų atskyrimo elementais (salelėmis), kurie užkerta kelią persirikiavimo manevrui. Taip pat atsižvelgiant į šalia esančios degalinės teritorijos aptarnavimą, iš žiedinės sankryžos planuojamas įvažiavimas į degalinės teritoriją, o išvažiavimas iš jos paliekamas esamas – per Parko gatvę. Žiedinėje sankryžoje taip pat numatomos atgrindos sunkiasvorėms transporto priemonėms.

Siekiant sukurti patrauklią infrastruktūrą pažeidžiamiems eismo dalyviams, numatomos poilsio aikštelės, dviračių stovai, apželdinimo sprendiniai, remontuojami esami laiptai bei atraminės sienutės.

Siekiant sukurti patrauklią dviračių takų infrastruktūrą projektuojamas raudonos spalvos dviračių takas, o esamo tako vietose keičiamas viršutinis natūralios spalvos asfalto sluoksnis į raudonos spalvos. Dviračių takas paženklinamas dviračių simboliais. Dviratininkų patogumui numatoma poilsio aikštelė šalia žiedinės sankryžos, kurioje įrengiama dviračių aptarnavimo stotelė.

Pėsčiųjų-dviračių judėjimo trasose neturi išsikišti objektai (šviestuvai, kelio ženklų skydai ir pan.), galintys tapti kliūtimi pažeidžiamiems eismo dalyviams. Pėsčiųjų-dviračių judėjimo trasose turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip 2,50 m (įskaitant vertikalią apsaugos zoną) aukščio gabaritas tarp tako paviršiaus ir vertikalios kliūties (kelio ženklo skydas ir pan.).

Pėsčiųjų-dviračių tako ir važiuojamosios dalies sankirtose įrengiamos nuožulnos (rampos). Jos įrengiamos tako pločio žeminant taką iki važiuojamosios dalies dangos lygio. Išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

4.1 Pagrindiniai projektiniai Kosmoso gatvės parametrai

Gatvės kategorija	C
Gatvės ruožo ilgis	1,176 km
Eismo juostų skaičius	2 – 3 vnt
Eismo juostos plotis	3,25 – 3,34 m
Važiuojamosios dalies plotis	6,50 – 9,11 m
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltas
Automobilių stovėjimo juostos plotis	2,50 m
Automobilių stovėjimo vietos ilgis	6,00 m
Automobilių stovėjimo vietų skaičius gatvėje	53 vt
Pagrindinio pėsčiųjų tako plotis	ne mažiau 1,50 m
Šaligatvio plotis prie automobilių stovėjimo vietų	ne mažiau 1,20 m
Pėsčiųjų tako, šaligatvio danga	Betoninės trinkelės
Dviračių tako plotis (projektuojamo)	2,50 m

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	21	39	0

Dviračių tako plotis (esamo)
Dviračių tako danga

apie 2,0 m
Asfaltas, raudonos spalvos

4.2 Pagrindiniai projektiniai žiedinės sankryžos parametrai

Gyvenvietėje Kosmoso/Parko gatvių sankryžoje parinkta mažoji žiedinė sankryža įvertinus techninę projektavimo užduotį, MB „Eismo inžinerija“ paruošta transporto srautų matavimo ataskaitą Kosmoso gatvėje.

Sankryžos įrengimo vieta	Užstatytoje teritorijoje
Sankryžos tipas	Mažoji žiedinė sankryža
Eismo juostų skaičius sankryžoje	1 vnt
Vidinė sala	Neužvažiuojama
Išorinis skersmuo	30,00 m
Vidinis skersmuo	13,70 m
Žiedo plotis (važiuojamoji dalis ir vidinis žiedas)	8,00 m
Žiedinė važiuojamoji dalis	6,00 m
Vidinis žiedas	2,00 m
Įvažos plotis (be atgrindos)	3,25 – 3,50 m
Įvažos posūkio spindulys (be atgrindos)	10 – 14 m
Išvažos plotis (be atgrindos)	3,50 – 3,75 m
Išvažos posūkio spindulys (be atgrindos):	12 – 16 m

Parko gatvėje (degalinės pusėje) sunkiojo transporto priemonėms ketinančioms atlikti posūkį į dešinę link Kosmoso g. (kelias Nr. 1417) taikoma netiesioginio dešiniojo posūkio taisyklė – sunkiojo transporto priemonė norėdama pasukti į dešinę turi apvažiuoti vidinį žiedą. Ši taisyklė taikoma atsižvelgiant į ribotą teritorijos plotą, smailiu kampu susijungiančias gatves, epizodinį sunkiojo transporto judėjimą Parko gatvėje (degalinės pusėje), projektinius sprendinius.

Žiedinės sankryžos prieigose saugumo salelės įreminamos nuožulniais 10 cm aukščio bordiūrais. Vidinio žiedo išorinis kraštas, atgrindos aprėminamas 3 cm aukščio bordiūrais.

Žiedinės važiuojamosios dalies išorinis kraštas įreminamos granito bordiūrais, kurie įbetonuojami C 20/25 stiprio klasės betonu. Bordiūrai įrengiami su papildoma galine 40 cm pločio atrama (atspara).

4.3 Pėsčiųjų-dviračių tako ašies trasavimas

Teritorijoje pėsčiųjų ir dviračių takai išdėstomi atsižvelgiant į esamus takus, šalia takų augančius medžius bei želdinius, inžinerinius tinklus, apšvietimo atramas, neardomus infrastruktūros elementus (keleivių laukimo paviljonai, atraminės sienutės, pusiau požeminių konteinerių aikštelės ir kt.), projektinius sprendinius.

4.4 Išilginis profilis

Kosmoso gatvės išilginis profilis parinktas įvertinus paviršinio vandens nuvedimo būtinybę, esamus teritorijos aukščius keliamus minimalių vertikaliųjų kreivių reikalavimus pagal STR 2.06.04:2014.

Pagrindinių pėsčiųjų takų išilginis nuolydis projektuojamas ne didesnis nei 5,0 %,

4.5 Skersinis profilis

Kosmoso gatvės važiuojamoji dalis projektuojama su dvišlaičiu 2,5 % skersiniu nuolydžiu. Automobilių stovėjimo vietos gatvėje projektuojamos su 2,5 % skersiniu nuolydžiu, išskyrus, stovėjimo vietų juosta (Pk 1+90 – Pk 2+20) numatoma su 2,0 % skersiniu nuolydžiu dėl įrengiamos vietos žmonėms su negalia.

Žiedinės sankryžos važiuojamoji dalis įrengiama su 2,5 % skersiniu nuolydžiu.

Pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami su 2,0 % skersiniu nuolydžiu, o vietose, kuriose susijungiama su esama infrastruktūra – ne didesniu nei 2,5 % skersiniu nuolydžiu.

Esamo dviračių tako, kuriame keičiamas viršutinis asfalto sluoksnis į raudonos spalvos, skersiniai nuolydžiai paliekami esami.

4.6 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu į projektuojamus lietaus surinkimo šulinėlius.

Paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų ir dviračių takų nuvedamas į gatvės važiuojamąją dalį arba į žaliąsias zonas.

4.7 Keleivių laukimo peronai

Keleivių laukimo peronas projektuojamas iš betoninių trinkelų dangos, iškeliant virš važiuojamosios dalies 15 cm.

Nagrinėjamoje teritorijoje „Turgaus“ ir „Kosmoso“ stotelėse esami keleivių laukimo paviljonai paliekami esamose vietose (nejudinami). Peronuose perklojama trinkelų danga dėl dangų suvedimo su projektiniais sprendiniais, įrengiami taktiliniai indikatoriai atsižvelgiant į pasikeitusią situaciją.

Stotelėje „Kosmoso“ įrengiama pėsčiųjų apsauginė tvorelė, siekiant apsaugoti dviratininkus nuo netikėto pėsčiųjų patekimo į dviračių taką.

Stotelių peronai, pėsčiųjų maršruto atžvilgiu, taip pat tarnauja kaip poilsio aikštelės.

4.8 Danga ir dangos konstrukcija

Tvarkomoje teritorijoje numatomos dangos:

1. Betoninių trinkelų danga
 - 1.1. Natūralios betono (pilkos) spalvos
 - 1.1.1. Pėsčiųjų takai
 - 1.1.2. Bendras pėsčiųjų-dviračių takas
 - 1.1.3. Viešojo transporto stotelių peronai
 - 1.2. Geltonos spalvos
 - 1.2.1. Taktiliniai indikatoriai
 - 1.3. Klojimo raštas sudarytas iš trijų spalvų (natūrali betono (pilka), geltona, ruda)
 - 1.3.1. Pėsčiųjų takas
 - 1.4. Raudonos spalvos
 - 1.4.1. Dviračių tako tęsinys Vilties g.

2. Asfalto danga
 - 2.1. Raudonos spalvos
 - 2.1.1. Dviračių takas
 - 2.2. Natūralios asfalto spalvos
 - 2.2.1. Važiuojamoji dalis
 - 2.2.2. Nuovažos į kiemus

4.8.1 Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

Kosmoso gatvės dangos konstrukcijos parinkimui vertinamas sunkiojo transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas. Sunkiasvorių (krovininių) transporto eismo intensyvumo duomenys vertinami pagal Kosmoso gatvės transporto srautų matavimo ataskaitos duomenis.

Vadovaujantis R VMPEI TM 20 „Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijose“ (toliau – R VMPEI TM 20) pateikta metodika, atliekamas sunkiasvorio transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo perskaičiavimas iš trumpalaikio eismo intensyvumo matavimo duomenų. Išnagrinėjus Kosmoso gatvės duomenis yra matoma, kad didžiausias sunkiojo transporto eismo intensyvumas buvo nustatytas 14 aut./h.

1. Matavimų data – 2025-08-12.
2. Savaitė – 33.
3. Savaitės diena – antradienis.
4. Matavimų pradžia – 15:00 val.
5. Matavimų trukmė – 1 val.

Rekomendacijos ir skaičiavimų metodika yra parengta valstybinės reikšmės keliams, tačiau jos taip pat gali būti taikomos vietinės reikšmės kelių ruožuose ir kitose eismo zonose. Skaičiavimuose naudojami koeficientai ir pasikliautiniai intervalai priimami kaip krašto keliui.

Parenkami koeficientai ir pasikliautiniai intervalai:

- K_p – paros eismo intensyvumo koeficientas (R VMPEI TM 20, 1.6 lentelė);
- K_S – savaitės dienos eismo intensyvumo koeficientas (R VMPEI TM 20, 2.2 lentelė);
- K_M – metų savaitės eismo intensyvumo koeficientas (R VMPEI TM 20, 3.3 lentelė).

Koeficientai	K_p	K_S	K_M
Reikšmė	14,08	1,03	0,815
Pasikliautinis intervalas δ , %	$\pm 23,3$	$\pm 5,1$	10,35

Sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo perskaičiavimas	
Sunkiojo transporto eismo intensyvumas per 1 valandą	14 aut./parą
Sunkiojo transporto paros eismo intensyvumas (PEI) I_p	198 aut./parą
Sunkiojo transporto vidutinis paros eismo intensyvumas (VSPEI) I_S	204 aut./parą
Sunkiojo transporto paros eismo intensyvumas (VMPEI) I_M	165 aut./parą

Atlikus sunkiojo (krovininio) transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo perskaičiavimą, nustatyta, kad nagrinėjamu Kosmoso gatvės ruožo vidutinis metinis sunkiasvorių transporto priemonių eismo intensyvumas yra 165 aut./parą.

4.8.2 Projektinė apkrova A

Projektinė apkrova A – numatoma ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma (ESA_s) per numatytą projektinį naudojimo laikotarpį (naujų dangų konstrukcijų projektavimo atveju) arba naujai numatytą projektinį naudojimo laikotarpį (atnaujinamų dangos konstrukcijų atveju) didžiausio sunkiojo transporto eismo intensyvumo važiuojamosios dalies eismo juostoje.

Projektinė apkrova A tyrinėjamam Kosmoso gatvės ruožui nustatoma pagal dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 3-iame priede pateiktą metodiką.

Skaičiuojant projektinę apkrovą A, priimama, kad Kosmoso gatvės ruože galimas vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas 3%.

Projektinės apkrovos A skaičiavimas Kosmoso gatvės ruože, kai $p=0,03$:

Metai, i	p_i	$VPI^{(SD)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(SD)}_{i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$I+p_i$	A_i
1	0,00	165,47									27 206,02
2	0,03	165,47	3,9	645,34	0,20	0,50	1,10	1,05	364	1,03	28 022,20
3	0,03	170,44	3,9	664,70	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	28 862,86
4	0,03	175,55	3,9	684,64	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	29 728,75
5	0,03	180,82	3,9	705,18	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	30 620,61
6	0,03	186,24	3,9	726,34	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	31 539,23
7	0,03	191,83	3,9	748,13	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	32 485,41
8	0,03	197,58	3,9	770,57	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	33 459,97
9	0,03	203,51	3,9	793,69	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	34 463,77
10	0,03	209,62	3,9	817,50	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	35 497,68
11	0,03	215,90	3,9	842,03	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	36 562,61
12	0,03	222,38	3,9	867,29	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	37 659,49
13	0,03	229,05	3,9	893,30	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	38 789,28
14	0,03	235,92	3,9	920,10	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	39 952,95
15	0,03	243,00	3,9	947,71	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	41 151,54
16	0,03	250,29	3,9	976,14	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	42 386,09
17	0,03	257,80	3,9	1 005,42	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	43 657,67
18	0,03	265,53	3,9	1 035,58	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	44 967,40
19	0,03	273,50	3,9	1 066,65	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	46 316,42
20	0,03	281,71	3,9	1 098,65	0,20	0,50	1,10	1,05	365	1,03	47 705,92
VISO:											731035,89
<i>A, mln.:</i>											0,73

Skaičiavimais nustatyta, kad projektinė apkrova A patenka į režį nuo 0,3 iki 1,0 mln, kuri atitinka DK 1 dangos konstrukcijos klasę.

Kosmoso gatve vyksta reguliarus viešojo transporto eismas. Įvertinus maršrutų tvarkaraščius yra nustatyta, kad maršrutinio transporto eismo intensyvumas siekia apie 32 maršrutinio transporto priemonių

per parą. Vadovaujantis dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 2 lentelę, atsižvelgiant į maršrutinio transporto eismo intensyvumą, gatvėje turėtų būti numatoma DK 2 dangos konstrukcijos klasė.

Įvertinus dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 44 punktą, žiedinėje sankryžoje turi būti parenkama 1 pakopa aukštesnė negu šios sankryžos kelių labiausiai apkrautos važiuojamosios dalies eismo juostos projektinė dangų konstrukcijų klasė, dėl šios priežasties projektuojamoje Kosmoso-Parko gatvių žiedinėje sankryžoje numatoma DK 3 dangos konstrukcijos klasė.

4.8.3 Žemės sankasa

Žemės sankasos įrengimo reikalavimai nurodyti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ŽS 17).

Žemės sankasa įrengiama iš esamų F2 klasės gruntų. Įvertinus dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 73 punktą, Kosmoso gatvėje bei žiedinėje Kosmoso-Parko gatvių sankryžoje numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“. Atsižvelgiant į tai, atliekant statybos darbus sankasa projektuojama su 2,5 % dvišlaičiu nuolydžiu, žemėjant nuo ašinės linijos.

Šaligatviuose, pėsčiųjų, dviračių takuose, nuovažose žemės sankasos viršaus skersinis nuolydis numatomas $\geq 4\%$.

4.8.4 Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Kosmoso gatvės važiuojamosios dalies dangų konstrukcijoms nustatomas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis pagal dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 6 lentelę:

Dangų konstrukcijų klasė	Išalo gylis h_z , cm	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
		F2	F3
DK 3	150	$0,60h_z = 90,0$ cm	–
DK 2	150	$0,55h_z = 82,5$ cm	–

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas, kurios įvertinamos pagal dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 7 lentelę:

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0

	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Kosmoso gatvės važiuojamosios dalies šalčiui atsparios dangos konstrukcijos DK 2 klasės storis po tikslinimo:

$$82,5 + 0 + 0 + 5 - 10 = 77,5 \text{ cm} \sim 80,0 \text{ cm}$$

Kosmoso-Parko gatvių žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies šalčiui atsparios dangos konstrukcijos DK 3 klasės storis po tikslinimo:

$$90,0 + 0 + 0 + 5 - 10 = 85,0 \text{ cm}$$

Vadovaujantis dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 96 punktu, nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu didinant, tad galutinis nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis priimamas:

- kai dangos konstrukcijos klasė DK 2 – $h = 80 \text{ cm}$;
- kai dangos konstrukcijos klasė DK 3 – $h = 85 \text{ cm}$.

4.8.5 Danga

Projektuojamos dangų konstrukcijos parinktos pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės), ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – ĮT ASFALTAS 25), MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“ (toliau – MN GPSR 12). Dangų konstrukcijų klasės parinkimo metu taip pat atsižvelgiama į projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą, į esamą situaciją, į eismo intensyvumo bei eismo sudėties duomenis, į gatvės kategoriją, į viešojo transporto maršruto tvarkaraščius, į projektinės apkrovos A skaičiavimus. Įvertinus paminėtus projekte priimama, kad Kosmoso gatvėje projektuojama DK 2 dangos konstrukcijos klasė, o Kosmoso-Parko gatvių žiedinėje sankryžoje – DK 3.

Vadovaujantis dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 21 punkto reikalavimais, parenkami du projektinės dangos konstrukcijos variantai: I-uoju projektinės dangos konstrukcijos variantu siūlomos dangų konstrukcijos su skaldos pagrindo sluoksniu, o II-uoju – su žvyro pagrindo sluoksniu.

I variantas:

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija ($h=45\text{ cm}$)

- Betoninės trinkelės	8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100\text{ MPa}$	15 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	$\geq 19\text{ cm}$
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 30\text{ MPa}$	

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija ($h=26\text{ cm}$) ant esamos dangos konstrukcijos

- Betoninės trinkelės	8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100\text{ MPa}$	$\geq 15\text{ cm}$
- Esama dangos konstrukcija	

Dviračių tako dangos konstrukcija ($h=45,5\text{ cm}$)

- Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš AC 8 VN mišinio	2,5 cm
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio	6 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100\text{ MPa}$	15 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	$\geq 22\text{ cm}$
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 30\text{ MPa}$	

Dviračių tako dangos konstrukcija ($h=2,5\text{ cm}$) ant esamos dangos konstrukcijos

- Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš AC 8 VN mišinio	2,5 cm
- Esama dangos konstrukcija	

Kosmoso gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija

(DK 2 dangos konstrukcijos klasė, $h=80\text{ cm}$, įskaičiuojant gruntų sustiprinimo sluoksnio storį)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš SMA 8 N mišinio	3 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AN mišinio	4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN mišinio	10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150\text{ MPa}$	20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}\text{ m/s}$), $E_{V2} \geq 100\text{ MPa}$	$\geq 28\text{ cm}$
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45\text{ MPa}$	

Žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies dangos konstrukcija

(DK 3 dangos konstrukcijos klasė, $h=85\text{ cm}$, įskaičiuojant gruntų sustiprinimo sluoksnio storį)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš SMA 8 S mišinio	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AS mišinio	6 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PS mišinio	10 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150\text{ MPa}$	20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}\text{ m/s}$), $E_{V2} \geq 100\text{ MPa}$	$\geq 30\text{ cm}$
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45\text{ MPa}$	

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	28	39	0

Žiedinės sankryžos vidinio žiedo dangos konstrukcija

(DK 3 dangos konstrukcijos klasė, $h=85$ cm, įskaičiuojant gruntų sustiprinimo sluoksnio storį)

- Granitinės trinkelės	10 cm
- Pasluoksnis iš betono C20/25	5 cm
- Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 120$ MPa	≥ 35 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45$ MPa	

II-uoju projektinės dangos konstrukcijos variantu siūloma skaldos pagrindo sluoksnį pakeisti žvyro pagrindo sluoksniu.

II variantas:

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija ($h=45$ cm)

- Betoninės trinkelės	8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa	20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 30$ MPa	

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija ($h=31$ cm) ant esamos dangos konstrukcijos

- Betoninės trinkelės	8 cm
- Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
- Esama dangos konstrukcija	

Dviračių tako dangos konstrukcija ($h=45,5$ cm)

- Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš AC 8 VN mišinio	2,5 cm
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio	6 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa	20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio	≥ 17 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 30$ MPa	

Kosmoso gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 2 dangos konstrukcijos klasė, $h=82$ cm, įskaičiuojant gruntų sustiprinimo sluoksnio storį)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš SMA 8 N mišinio	3 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AN mišinio	4 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN mišinio	10 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa	30 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45$ MPa	

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	29	39	0

Žiedinės sankryžos važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 3 dangos konstrukcijos klasė, $h=85$ cm, įskaičiuojant gruntų sustiprinimo sluoksnio storį)

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš SMA 8 S mišinio	4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš AC 16 AS mišinio	6 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PS mišinio	10 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa	30 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{V2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
- Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
- Esami žemės sankasos gruntai, $E_{V2} \geq 45$ MPa	

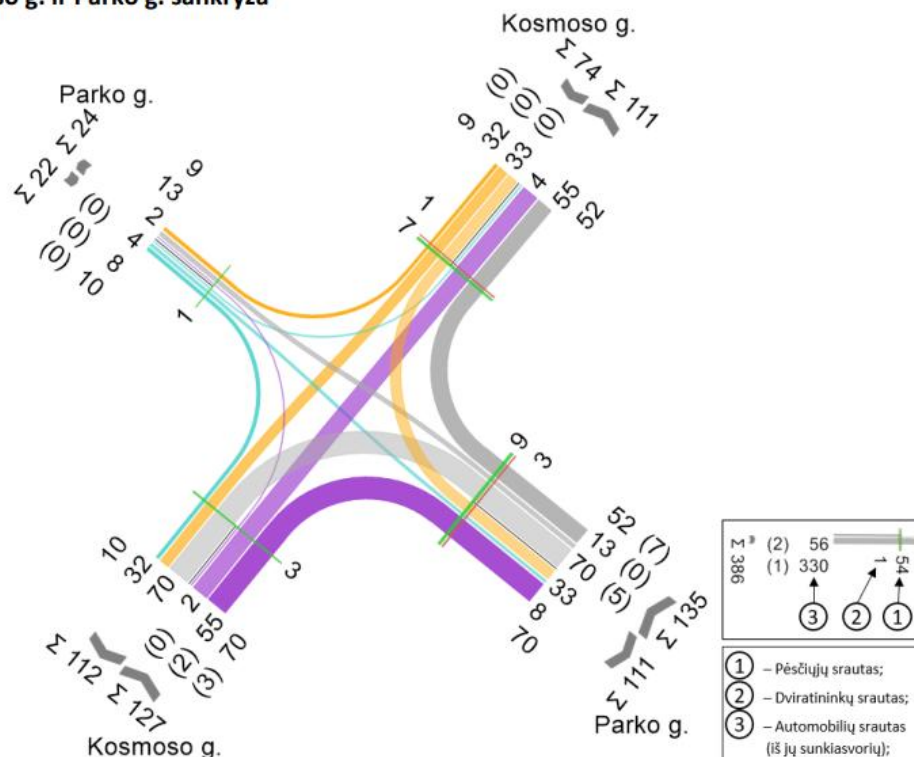
Statybos darbų metu, Rangovas įvertinęs faktinę situaciją ir galimus neatitikimus tarp projektavimo metu surinktų duomenų ir faktinės situacijos, ant žemės sankasos viršaus nepasiekus reikiamo deformacijos modulio (E_{V2}) privalo atsižvelgti į dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 74-77 punktų reikalavimus ar naudoti kitas priemones užtikrinančias tinkamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulio gavimą.

4.9 Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

Transporto srautų tyrimai

Eismo srautų tyrimus Visagino mieste esančioje Kosmoso gatvėje atliko MB „Eismo inžinerija“ 2025 m rugpjūčio mėnesį. Vadovaujantis transporto srautų matavimo ataskaitos duomenimis, Kosmoso gatvėje didžiausias transporto priemonių eismo laidumas buvo 360 aut./h, o didžiausias sunkiasvorių transporto priemonių eismo laidumas – 14 aut./h.

Kosmoso g. ir Parko g. sankryža

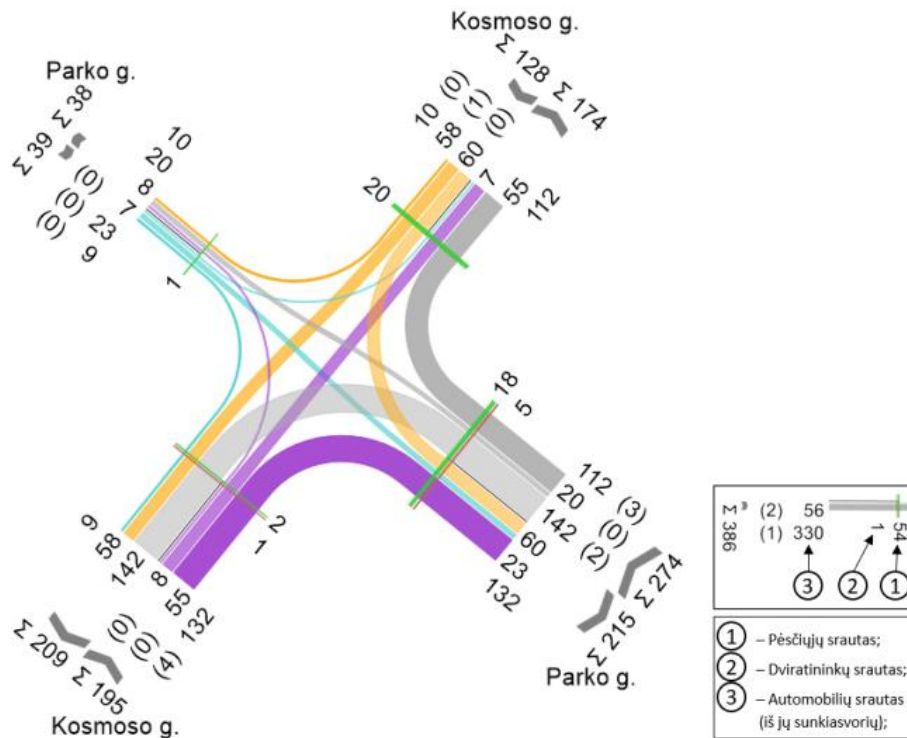


20 pav. Eismo srautų pasiskirstymas Kosmoso ir Parko gatvių sankryžoje rytinio piko metu (ištrauka iš Transporto srautų matavimo ataskaitos)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	30	39	0



21 pav. Eismo srautų pasiskirstymas Kosmoso ir Parko gatvių sankryžoje vakarinio piko metu (ištrauka iš Transporto srautų matavimo ataskaitos)

4.10 Eismo organizavimas

Planuojamoje teritorijoje numatomas naujas horizontalusis dangos ženklavimas gatvės važiuojamojoje dalyje, žiedinėje sankryžoje, dviračių take.

Dviračių takas ženklavamas kelio dažais.

Planuojamoje teritorijoje numatomi nauji kelio ženklai.

Kelio ženklų įrengimo metu turi būti išlaikomas atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto. Šis atstumas turi būti 0,5–4,0 m. Statybos metu montuojant kelio ženklus turi būti atsižvelgta į esamą situaciją ir esant galimybei kelio ženklus montuoti ant apšvietimo atramų – taip paliekant daugiau erdvės pėstiesiems bei siekiant sumažinti vizualinę taršą.

Kelio ženklų įrengimo metu šalia pėsčiųjų, dviračių takų, šaligatvių turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip 2,50 m (įskaitant vertikalią apsaugos zoną) aukščio gabaritas tarp tako paviršiaus ir vertikalios kliūties (kelio ženklo skydo apatinio krašto ir pan.).

4.11 Greičio valdymo priemonės

Kosmoso-Parko gatvių žiedinės sankryžos prieigose pėsčiųjų perėjoms yra nutolusios nuo sankryžos. Atsižvelgiant į tai, Kosmoso gatvės kryptimi projektuojamos greičio valdymo priemonės – iškilūs, trapecinės formos greičio mažinimo kalneliai iš asfalto dangos, kurie sutapdinami su pėsčiųjų perėjomis.

Trapecinės formos greičio mažinimo kalnelių parametrai parinkti įvertinus, kad Kosmoso gatve vyksta reguliarius viešojo transporto eismas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	31	39	0

Projekto sprendinių pritaikymas žmonėms su negalia

Projekte priimti sprendiniai pritaikyti žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Kosmoso gatvėje esančiose viešojo transporto sustojimo stotelėse sutinkami esami peronai keleivių laukimui. Stotelėse keleivių laukimo paviljonai paliekami esamose vietose (neperkeliami). Atsižvelgiant į gatvės planinius sprendinius, peronuose įrengiama nauja danga suvedant su esama be aukščių skirtumo. Taip pat keleivių laukimo peronuose atnaujinami taktiliniai indikatoriai atsižvelgiant į pasikeitusią situaciją. „Kosmoso“ stotelėje įrengiama pėsčiųjų tvorelė siekiant atskirti keleivių ir dviračių srautus.

Planuojamoje teritorijoje šalia pėsčiųjų takų įrengiamos poilsio aikštelės. Aikštelėse įrengiami suoliukai, šiukšliadėžės bei paliekama ne mažesnė kaip 0,90 m pločio ir 1,20 m ilgio laisva erdvė vežimėliais judantiems asmenims. Aikštelės numatomos iš betoninių trinkelų dangos.

Keleivių laukimo paviljonai viešojo transporto sustojimo stotelėse taip pat tarnauja kaip poilsio aikštelės pažeidžiamiesiems eismo dalyviams.

Planuojamoje teritorijoje įrengiamas atskiras pėsčiųjų ir dviračių takas, kuris atskiriamas želdinių zona. Ankštosiose vietose pėsčiųjų ir dviračių takas įrengiamas šalia vienas po kito, o takus atskiriantis bortelis projektuojamas be aukščių skirtumo. Pėsčiųjų ir dviračių eismas atskiriamas per skirtingo medžiagiškumo dangas – pėsčiųjų takai numatomi iš trinkelų dangos, o dviračių takai iš asfalto.

Vietose, kuriose pėstysis turi kirsti dviračių taką, įrengiamas bortelis viename lygyje (be aukščių skirtumo) bei numatomi taktiliniai indikatoriai.

Vietose, kuriose pagrindiniai pėsčiųjų maršrutai kerta dviračių takus, numatoma horizontaliuoju dangos ženkliniu paženklininti pėsčiųjų perėjas.

Pėsčiųjų, dviračių judėjimo trasose neturi išsikišti objektai (šviestuvai, kelio ženklų skydai ir pan.), galintys tapti kliūtimi pažeidžiamiesiems eismo dalyviams. Įrengiant gatvės ar mažosios architektūros elementus turi būti išlaikoma 0,50 m apsaugos zona iki pėsčiųjų, dviračių takų.

Pėsčiųjų, dviračių judėjimo trasose turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip 2,50 m (įskaitant vertikalią apsaugos zoną) aukščio gabaritas tarp tako paviršiaus ir vertikalios kliūtis (kelio ženklo skydas ir pan.).

Projektuojamų naujų pėsčiųjų ir dviračių takų išilginis nuolydis neviršija 5 %.

Pėsčiųjų, dviračių tako ir važiuojamosios dalies sankirtose įrengiamos nuožulnos (rampos). Jos įrengiamos tako pločio žeminant taką iki važiuojamosios dalies dangos lygio. Išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

Planuojamoje teritorijoje pėsčiųjų ir dviračių takai kerta įvažiavimus į sklypus. Tokiose vietose pėsčiųjų ir dviračių takai iškeliami įrengiant trapecinės formos iškilus kalnelius. Siekiant silpnaregius informuoti apie eismo zonos pasikeitimą įrengiamos skirtingo medžiagiškumo dangos – pėsčiųjų take betoninės trinkelės, o įvažiavimuose iškilūs kalneliai iš asfalto. Taip pat siekiant padidinti vairuotojų dėmesingumą, įvažiavimuose iš abiejų pėsčiųjų, dviračių tako tęsinio per važiuojamąją dalį pusių numatoma paženklininti horizontaliuoju dangos ženkliniu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Projekte numatomi taktiliniai indikatoriai skirti palengvinti silpnaregių orientavimąsi teritorijoje. Taktiliniai indikatoriai (įspėjamieji ir vedimo paviršiai) numatomi iš geltonos spalvos betoninių trinkelų. Taktiliniai indikatoriai įrengiami 60 cm pločio, apsisprendimo taškas 60x60 cm. Taktiliniai indikatoriai (įspėjamieji paviršiai) numatomi prieš pėsčiųjų perėjas, dviračių tako kirtimus, rampas, laiptus ir pan. turi būti įrengiami atitraukiant per 30 cm.

Kosmoso gatvėje įrengiamos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos. Vietoje, kurioje gatvės išilginis ir skersinis nuolydis neviršija 2 %, numatoma B tipo automobilių stovėjimo vieta žmonėms su negalia. Stovėjimo vieta (Pk 2+05) įrengiama netoli Kosmoso/Festivalio/Vilties gatvių sankryžos. Vieta numatoma 2,50 m pločio bei 6,00 m ilgio. Stovėjimo vietos gale numatoma išlipimo aikštelė 2,50 m pločio bei 3,00 m ilgio. Stovėjimo vietos šone išlipimo aikštelė sutapdinama su projektuojamu 1,50 m šaligatviu. Stovėjimo vietos su išlipimo aikštelės suvedamos be aukščių (lygiu) skirtumo. Automobilių stovėjimo vieta žmonėms su negalia paženklinama neįgaliojo su vežimėliu simboliu HŽ 1.24 bei kelio ženklais KŽ 528 „Stovėjimo vieta“ su papildoma lentele KŽ 846 „Neįgalieji“.

4.12 Projekto etapiškumas

Vadovaujantis statinio projektavimo užduotimi (technine specifikacija) projektiniai sprendiniai išskiriami į atskirus etapus, taip numatant galimybę sprendinius įgyventi dalimis (etapais). Projekto sprendiniai grafinėje dalyje pavaizduoti galutiniai, įrengiant abu etapus vienu metu:

- žiedinė Kosmoso/Parko gatvių sankryža; Kosmoso gatvės važiuojamoji dalis su viešojo transporto sustojimo stotelėmis, automobilių stovėjimo vietomis, pėsčiųjų perėjomis; dalis inžinerinių tinklų (gatvės ir takų apšvietimas, lietaus nuotekų tinklas);
- Kosmoso gatvės pėsčiųjų ir dviračių takai su poilsio aikštelėmis; dalis inžinerinių tinklų (gatvės ir takų apšvietimas, lietaus nuotekų tinklas).

4.13 Projektuojamas paviršinio lietaus surinkimo tinklas

Lietaus nuotekų tinklai rekonstruojami pagal Visagino savivaldybės administracijos pateiktą projektavimo užduotį bei UAB „Visagino būstas“ technines sąlygas. Numatoma rekonstruoti lietaus nuotekų tinklus Kosmoso g. Visagino mieste.

Rekonstruojamas gatvės lietaus tinklas Kosmoso g. nuo šulinio ŠL1-8 iki ŠL1-9 d315-500 mm diametro, kuris surinks lietaus nuotekas nuo kietų dangų bei aplinkinės teritorijos. Pagrindinis lietaus tinklas jungiasi į esamą lietaus tinklą Parko g., sankryžoje. Magistralinis tinklas klojamas šalia esamos trasos. Esama lietaus trasa paklojus naujus tinklus bus užinjektuojama ir paliekama o esami šuliniai demontuojami. Atkarpoje esantys lietaus tinklų išvadai ir tinklai nuo kitų gatvių perjungiami į naują trasą.

Rekonstruojamas gatvės lietaus tinklas Kosmoso g. nuo šulinio ŠL1-10 iki ŠL1-31 d315-400 mm diametro, kuris surinks lietaus nuotekas nuo kietų dangų bei aplinkinės teritorijos. Pagrindinis lietaus tinklas jungiasi į esamą lietaus tinklą Taikos pr., sankryžoje. Magistralinis tinklas klojamas šalia esamos trasos. Esama lietaus trasa paklojus naujus tinklus bus užinjektuojama ir paliekama o esami šuliniai demontuojami. Atkarpoje esantys lietaus tinklų išvadai perjungiami į naują trasą.

Lietaus nuotekoms surinkti nuo gatvės projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai PVC d425 mm. PVC šulinėliai projektuojami su kvadratinėmis 40x40 ketinėmis surinkimo grotelėmis ir 50 cm sėsdinamąja dalimi.

Projektuojamos lietaus tinklų atšakos iki magistralės d200 mm. Magistraliniai tinklai klojami uždaru būdu ir atviru būdu. Atšakos iki surinkimo šulinėlių atviru būdu.

Magistraliniame tinkle projektuojami G/b šuliniai d1000, 1500, 2000 mm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	33	39	0

4.14 Projektuojamas apšvietimas

Kosmoso gatvėje įrengiamos apšvietimo atramos, kurios apšvies gatvę, pėsčiųjų bei dviračių takus. Tvarkomoje teritorijoje pėsčiųjų perėjas numatoma apšviesti kryptiniu apšvietimu.

4.15 Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas

Kelių statybos darbai:

1. tiekėjas atliekamiems statybos darbams taiko aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimus pagal standartą LST EN ISO 14001 arba EMAS ar kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų priimtais standartais, ar kitais tiekėjo pateiktais lygiaverčiais įrodymais (lygiaverčiai įrodymai gali būti priimami atliekant supaprastintus pirkimus, kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami, tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką).
2. atitiktį reikalavimui įrodantys dokumentai: nepriklausomos įstaigos išduotas sertifikatas. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtą nepriklausomą įstaigą. Pirkimo vykdytojas, atlikdamas supaprastintą pirkimą priima ir kitus tiekėjo lygiaverčių aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonių įrodymus, kurie patvirtintų, kad jo siūlomos aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonės atitinka reikalaujamus aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartus ir pateikia įrodymus, kurie patvirtintų, kad tiekėjo siūlomos aplinkos apsaugos vadybos užtikrinimo priemonės atitinka reikalaujamus aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartus, o kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami, tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką.

2.1. kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto statybos darbams taikomi ne mažiau kaip du iš šių minimalių aplinkos apsaugos kriterijų:

2.1.1. pasirinktinai kelio dangos konstrukcijos sluoksniui panaudoti ne mažiau kaip vieną antrinio arba pakartotinio panaudojimo medžiagą ir (ar) perdirbtą medžiagą, ir (ar) nepavojingą atlieką, ir (ar) šalutinį gamybos produktą, ir (ar) iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą medžiagą, ir (ar) žemesnės anglies dvideginio emisijos medžiagą, kurios atitinka numatytai paskirčiai keliamus techninius reikalavimus, arba įrodytas tų medžiagų tinkamumas numatytai taikymo paskirčiai pagal nustatytus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus:

2.1.1.1. medžiagos ar produkto minimalus kiekis turi atitikti nustatytas vertes šioje lentelėje:

Kelio dangos konstrukcijos sluoksnis	Mažiausias užpildų ir priedų kiekis iš perdirbtų medžiagų, nepavojingų atliekų ir (ar) šalutinių gamybos produktų, proc.	Mažiausias antrinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (kitam kelio konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.	Mažiausias pakartotinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų (tam pačiam kelio dangos konstrukcijos sluoksniui) kiekis, proc.
Asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo dangos	0,3	15,0	5,0
Asfalto pagrindas	1,0	15,0	5,0
Pagrindas su rišikliais, šaltai regeneruotas pagrindas	1,0	25,0	15,0

Pagrindas be rišiklių, kelkraščių apatinis ir viršutinis sluoksniai	15,0	15,0	15,0
Žemės sankasa ir pylimai	15,0	15,0	-
Apdorota žemės sankasa	1,5	-	-

Pastabos:

1. Pirkimo vykdytojas, atsižvelgdamas į statinio ir statybos darbų rūšį, esamo statinio konstrukcijas, medžiagas, kitų kelio elementų kiekį ir sudėtį, turi planuoti racionalų ir kuo didesnę šių medžiagų kiekį panaudoti naujo statinio statybai ar atnaujinimui. Naujo statinio statybai, rekonstravimui ar kapitaliniam remontui galima numatyti galimybę naudoti pakartotinio panaudojimo medžiagas arba antrinio panaudojimo medžiagas iš kitų statinių ir (ar) statybų. Jeigu pirkimo vykdytojas aplinkos apsaugos kriterijų nustato kaip pasiūlymų vertinimo kriterijų, papildomo balo reikšmingumas (dydis) turėtų būti siejamas su kuo didesnio kiekio antrinio panaudojimo ir pakartotinio panaudojimo medžiagų, perdirbtų medžiagų, nepavojingų atliekų ir (ar) šalutinių gamybos produktų panaudojimu, užtikrinant reikalaujamą kelio infrastruktūros patvarumą, taip pat nurodant maksimalias reikšmes, kurias viršijus papildomi balai nebus suteikiami.
2. Jei pagrįstais skaičiavimais, bandymais, stebėjimais arba būvio ciklo analize (vadovaujantis „Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo“ 2 priedo 26.2.2 papunkčiu) įrodoma, kad pakartotinio panaudojimo medžiagų arba antrinio panaudojimo medžiagų taikymas gali sukelti didesnę taršą arba sumažinti naudojimo trukmę, gali būti taikomi mažesni nei lentelėje nurodyti mažiausi medžiagų kiekiai.
3. Dangos konstrukcijai įrengti naudotini medžiagų pavyzdžiai, pasirenkant:
 - 3.1. medžiagos, gautos perdirbus ar kitaip panaudojus atliekas, ir kurios atitinka Atliekų tvarkymo įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytus kriterijus ir sąlygas dėl atliekų nebelaikymo atliekomis: padangų gumos granulės, stiklo granulės, plastiko granulės, iš perdirbtų inertinių statybinių atliekų gaunama statyboje naudojama grūdėta medžiaga;
 - 3.2. atliekų deginimo įrenginiuose susidarę nepavojingieji pelenai ir šlakas, kt.;
 - 3.3. šalutiniai gamybos produktai, atitinkantys Atliekų tvarkymo įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytus medžiagų ar daiktų priskyrimo prie šalutinių produktų sąlygas ir kriterijus: betonai, medienos plaušas, naudotas asfalto granulės ir kt.;
 - 3.4. antrinio panaudojimo užpildus ir kelių tiesimo medžiagas (angl. *recycling*): naudoto asfalto granulės, naudoti nesurištieji mišiniai ir kt. taikant šaltojo regeneravimo, karštojo regeneravimo ir kitus technologinius būdus kitam kelio dangos konstrukcijos sluoksniui;
 - 3.5. pakartotinio panaudojimo užpildus ir kelių tiesimo medžiagas (angl. *re-use*): naudoto asfalto granulės, naudoti nesurištieji mišiniai ir kt. taikant šaltojo regeneravimo, karštojo regeneravimo ir kitus technologinius būdus tam pačiam kelio konstrukcijos sluoksniui.
4. Pritaikius „Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo“ 26.2.1.1 papunktyje nustatytus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus ne mažiau kaip dviem kelio dangos konstrukcijos sluoksniams, laikytina, kad 26.2 papunktis įgyvendintas.

*Galima taikyti kitus aplinkos apsaugos kriterijus, prieš tai susiderinus su Užsakovu.

- 2.1.1.2. turi būti panaudota ne mažiau kaip 20 proc. šiltųjų asfalto mišinių (t. y. sumažintos temperatūros karštųjų asfalto mišinių, kurių gamybos temperatūra yra ne mažiau kaip 20 °C mažesnė už karštųjų asfalto mišinių) nuo viso numatyto naudoti asfalto mišinio kiekio. Atitiktį įrodantys dokumentai: gamintojo ir (ar) tiekėjo techniniai dokumentai, įrodantys, kad šiltieji asfalto mišiniai atitinka techninius reikalavimus pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymą Nr. VE-29 „Dėl Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA ASFALTAS 24 patvirtinimo“ ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. gruodžio 18 d. įsakymą Nr. V-462 „Dėl Asfalto mišinių temperatūros mažinimo metodinių nurodymų MN ATM 12 patvirtinimo“;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	35	39	0

2.1.2. nustatyti anglies dioksido pėdsaką (CO₂) arba poveikio aplinkai rodiklius (visuotinio atšilimo indeksas (GWP) ir kt.) pagal LST EN 15643 „Statinių tvarumas. Pastatų ir inžinerinių statinių vertinimo schema“ arba lygiavertį standartą, LST EN 17472 „Statinių tvarumas. Inžinerinių statinių tvarumo vertinimas. Skaičiavimo metodai“ arba lygiavertį standartą;

2.1.3. ne mažiau kaip pusę išlaidų statybos produktams sudaro išlaidos produktams, kurie turi aplinkosauginės produktų deklaracijas pagal LST EN 15804 „Statinių tvarumas. Aplinkosauginės produktų deklaracijos. Pagrindinės taisyklės, taikomos statybos produktų kategorijoms“ arba lygiavertį standartą ir (ar) LST EN ISO 14025:2010 „Aplinkosauginiai ženklai ir aplinkosauginės deklaracijos. III tipo aplinkosauginės deklaracijos. Principai ir procedūros“ arba lygiavertį standartą.

Kelio ženklai, ženklinimas:

- kelio ženklams naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštarujama galiojantiems kelio ženklams taikomiems standartams;
- keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo granulėse ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm, jeigu tai neprieštaruja galiojantiems kelių ženklavimui taikomiems standartams.

4.16 Baigiamieji darbai

Atlikus statinio statybos darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis.

Statybinės atliekos

Statybinės atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.009-PP-BAR	36	39	0

5 ARCHITEKTŪRINĖS DALIES PAGRINDINIAI SPRENDINIAI

5.1 Projektinių pasiūlymų statinio architektūros dalis parengta remiantis išvardintais galiojančiais reglamentais, įstatymais, taisyklėmis ir reikalavimais:

STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

Viešųjų atskirųjų želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų plotų normų apskaičiavimo tvarkos aprašas;

Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklės;

Sodmenų kokybės reikalavimai;

Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės;

Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės;

Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklės.

ISO 21542:2011 Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas.

5.2 Architektūriniai sprendiniai

Mažoji architektūra įrengiama želdinių juostų zonose. Mažosios architektūros elementai planuojami taip, kad netrukdytų pėstiesiems ir dviratininkams.

Pėsčiųjų perėjose ir sankryžose matomumas užtikrinamas planuojant tik būtinus ir matomumo neribojančius mažosios architektūros elementus.

Projektiniais pasiūlymais suprojektuotų mažosios architektūros elementų kiekis ir išvaizda bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.

Mažosios architektūros elementai parenkami tamsiai pilkos – antracito – arba juodos spalvos. Medinės dalys paliekamos natūralios medžio spalvos.

5.3 Apželdinimo pasiūlymai

Projektuojami sprendiniai turi prisidėti prie geresnio lietaus vandens surinkimo, komfortiškos aplinkos žmonėms bei bioįvairovės. Projekto ribose saugomi esami brandūs medžiai, pėsčiųjų bei dviratininkų takų zonoje sodinami nauji želdiniai.

Projektuojami želdiniai turi tilpti į iš anksto numatytą geometriją, priklausančią nuo projektuojamų ir esamų pėsčiųjų bei dviračių takų geometrijos. Parenkami augalai turi tilpti į ribotą geometriją, tikti Visagino dirvožemiui ir klimato sąlygoms.

Projektu numatomi želdiniai juostoms tarp šaligatvio ir važiuojamosios dalies bei transporto žiedo želdinimo sprendiniai. Numatomi žemi krūmai (0,5 m – 0,7 m aukščio) bei daugiamečiai žoliniai augalai. Transporto žiedui apželdinti, kartu su žemais krūmais, numatomi žemaūgiai medžiai. Parenkant želdinius atsižvelgiama į:

Želdinimui skirtus juostų pločius. Viena eile sodinami krūmai iki 2 m pločio juostose. Platesnėse atkarpose krūmai sodinami keliomis eilėmis, išlaikant 1 m plotį vienai krūmų eilei.

Siauresnėse nei 1 m atkarpose projektuojami daugiamečiai žoliniai augalai.

Želdiniams skirtose juostose, esančiose arčiau nei 10 m eismo kryptimi nuo pėsčiųjų perėjų ir viešojo transporto stotelių, planuojami iki 0,5 m aukščio krūmai.

Transporto žiede planuojami medžiai, kurių laja siekia iki 5 m. Medžių kompozicija planuojama užtikrinant 5 m atstumus tarp sodinamų medžių kamienų.




Skiriamosiose juostoje įrengiami krūmai turėtų būti iki 0,7 m aukščio.




5.4 Apželdinimo įrengimas

Tipinis želdintų mulčiuotų juostų įrengimo sprendinys:

Pašalinus velėną ir gruntą 40cm gilyje, reikiama atstumais sustatomi krūmų sodinukai, išimami iš vazonų, tada plotas rankiniu būdu užpilamas juodžemiu, 3cm žemiau bortelio viršaus. Žemė suspaudžiama ir palaistoma. Visas plotas mulčiuojamas 5cm storio medžių drožlių sluoksniu.

Projektiniais pasiūlymais siūlomos želdinių rūšys yra orientacinio pobūdžio gali būti tikslinamos techninio darbo projekto rengimo metu.

Daugiamečiai žoliniai augalai				
Nr.	Pavadinimas	Aukštis, m	Plotis, m	
1.	Viksva „Silver Sceptre“ (Carex „Silver Sceptre“)	0,4	0,5	
2.	Švelnioji rasakila „Robusta“ (Alchemilla mollis „Robusta“)	0,5	0,5	
Žemi krūmai, iki 0,5 m aukščio				
1.	Niponinė lanksva „White Carpet“ (Spirea nipponica „White Carpet“)	0,3 – 0,5	0,8	

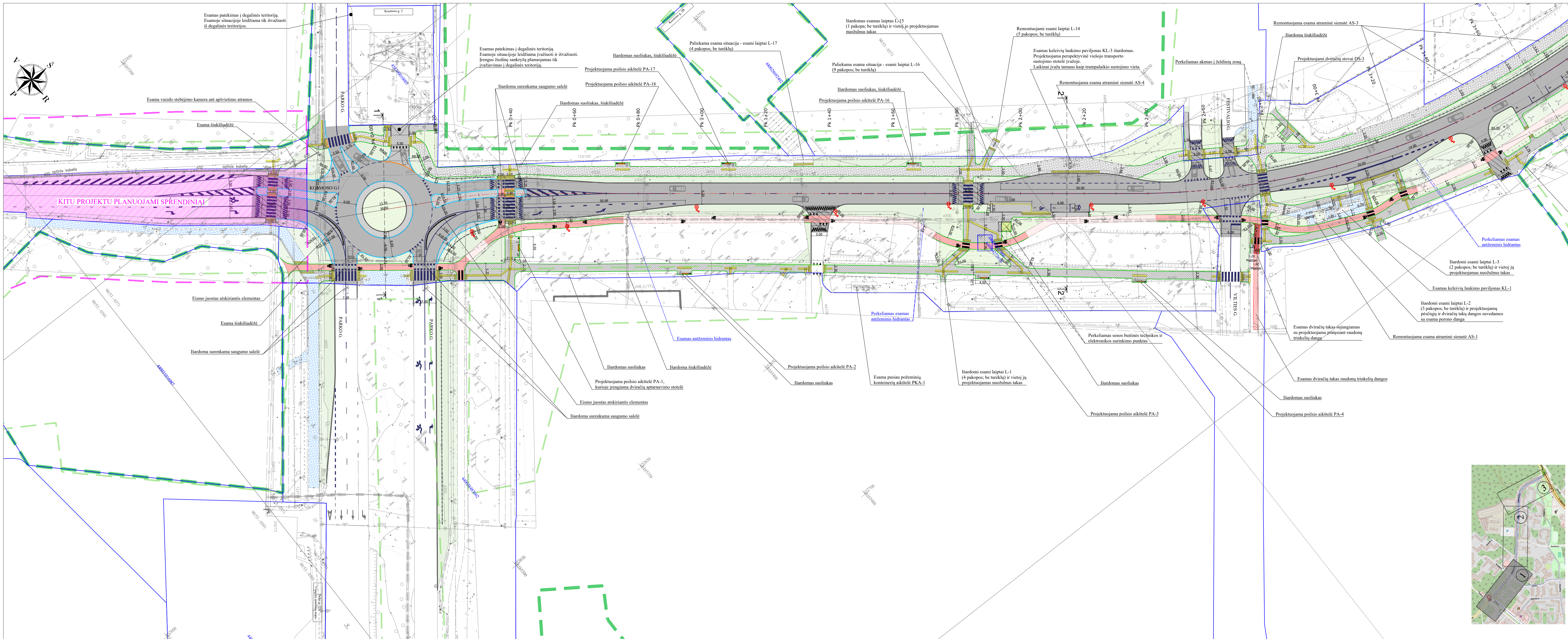
Žemi krūmai, iki 1,5 m aukščio				
1.	Pražangialapė sedula „Kelsey“ (Cornus cericea „Kelsey“)	0,4-0,7	0,4-0,7	
2.	Japoninė lanksva „Albiflora“ (Spirea japonica „Albiflora“)	0,5 - 0,8	0,5 - 0,8	
Medžiai				
1.	Kalninė pušis „Mughus“ (Pinus mugo „Mughus“)	3	1,5-5	

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-25-I.009-PP-BAR	39	39

BRÉŽINIAI



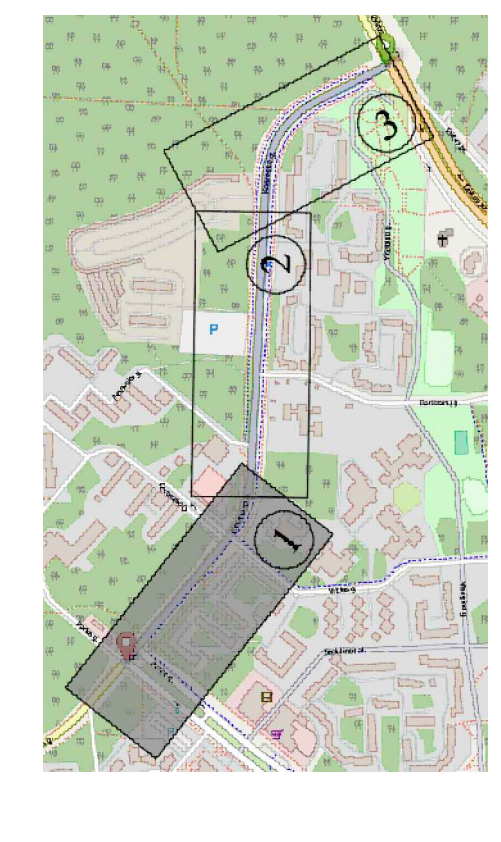
SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI

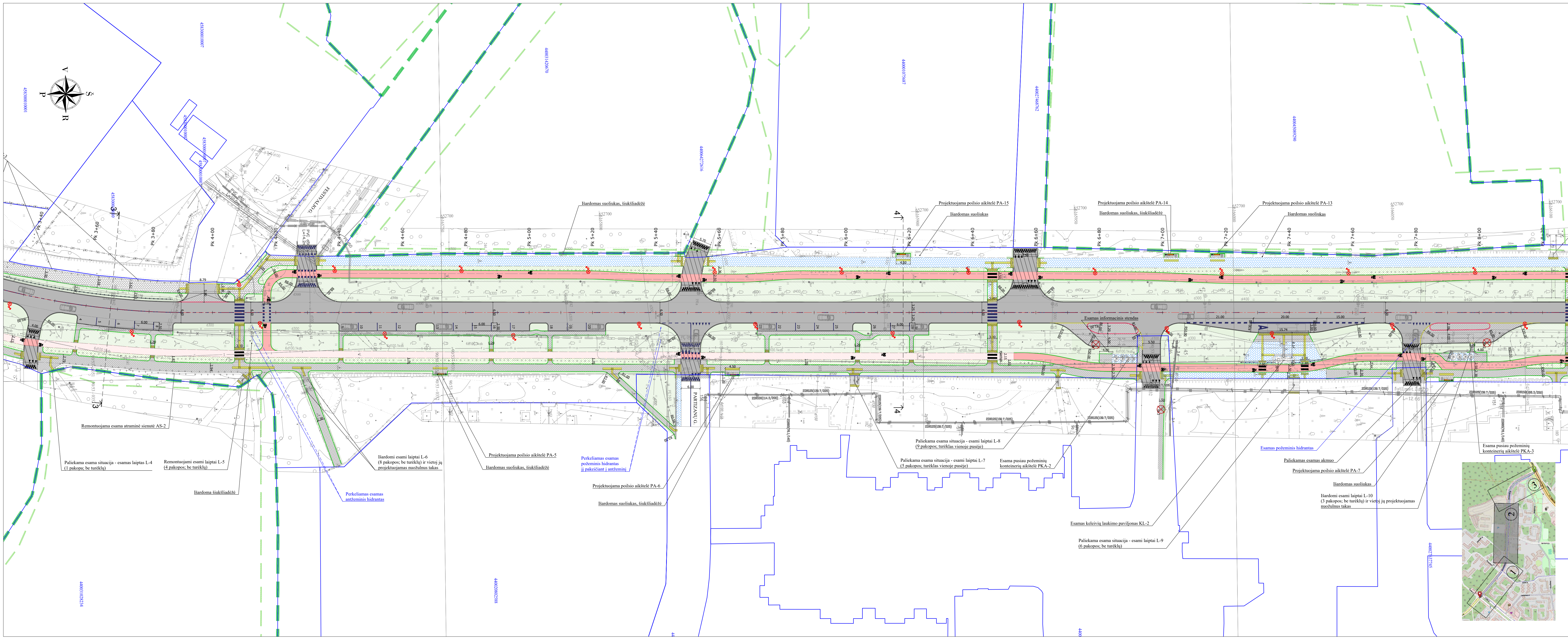
	Skipto riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamos horizontalios dangos ženklimas
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklimas (termoplastikas)
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklimas (kelio dažai)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamas pėsčiųjų takas iš spalvotų arba pilkų trinkelių dangos
	Perklojamas esamas trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projektuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projektuojama asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, rausvas iš geltonos, rudos ir natūralio betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projektuojama granito trinkelė danga
	Projektuojama želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projektuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projektuojama apsauginė tvorėlė
	Projektuojama rikių pėsčiųjų perėja
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)

Pažymai:

1. Matavimų nurodyti metrais.
2. Planuojamoje teritorijoje išardomi esanti maisto architektūros elementai (kelvių laukimo paviljonas, suoliukai, šiukšliadėžės) išsaugami ir grafiniai užsakovui.
3. Planuojamoje teritorijoje išardomos esančios saugumo sienelės ir puz. 1 kelio ženklai išsaugami ir grafiniai užsakovui.
4. Planuojamoje teritorijoje esančios pėsčiųjų tvorėlių perkėlimas.

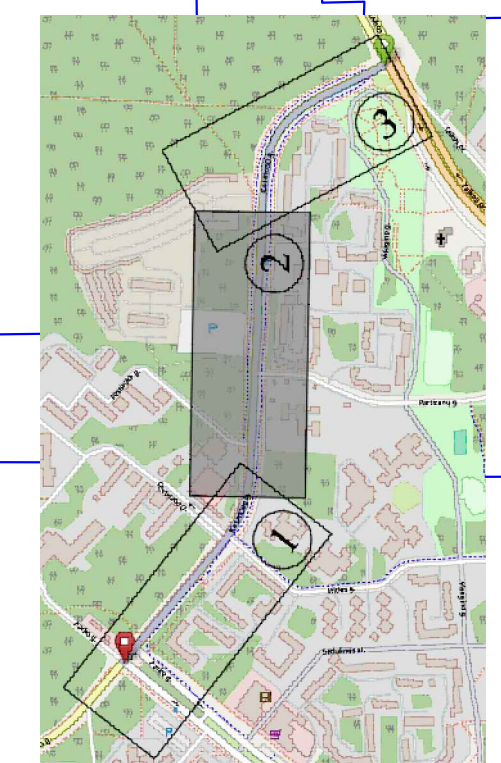
0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
39128	PV	Justas Petkevičius
37753	PDV	Aivaras Paškauskas
	PI	Mingailė Stankevičiūtė
		Kosmoso gatvė
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Nužymėjimo ir dangų planas, M 1:500
		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Visagino savivaldybės administracija	HE-25-1.009-PP-BR-01
		LAPAS LAPŲ
		1 3

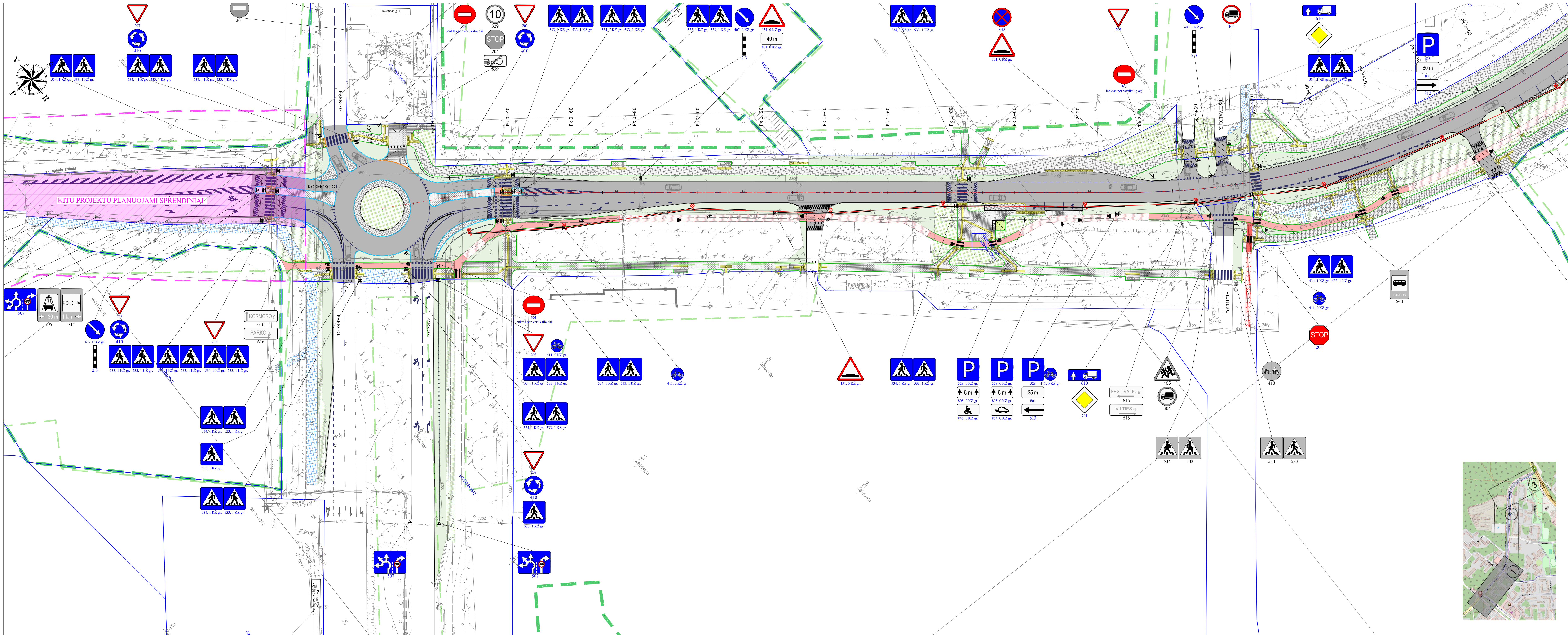




SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtintų valstybinių reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtintų miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamos horizontaliosios dangos ženklimas
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklimas (termoplastikas)
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklimas (kelio dažai)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamas pėsčiųjų takas iš spalvotų arba piškų trinkelių dangos
	Perkiamos esamos trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projektuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projektuojama asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, rausis ir geltonos, rudos ir natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projektuojama granito trinkelių danga
	Projektuojamas želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projektuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projektuojama apsauginė tvorėlė
	Projektuojama riski pėsčiųjų perėja
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (įspėjamas paviršius; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (įspėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Salinami medžiai

Pastabos:
 1. Matavimai nurodyti metrais.
 2. Planuojamoje teritorijoje išardomi esami medžiškos architektūros elementai (kelių ir laukimo paviljonas, suoliukai, šiukšlinėdėžės) išauginti ir grąžinami Užtaškavai.
 3. Planuojamoje teritorijoje išardomas esantis saugomas priemonės (saugoma salė ir pus. A) kelio ženklai išauginti ir grąžinami Užtaškavai.
 4. Planuojamoje teritorijoje esamos požeminės tvorės perkėlimas.

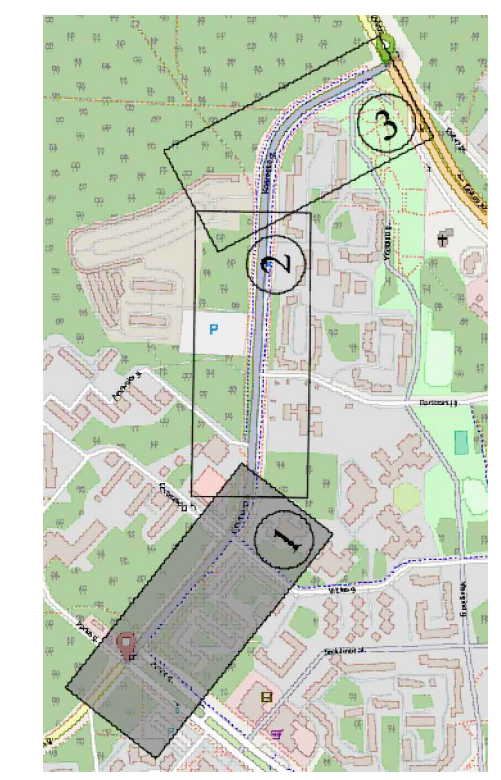


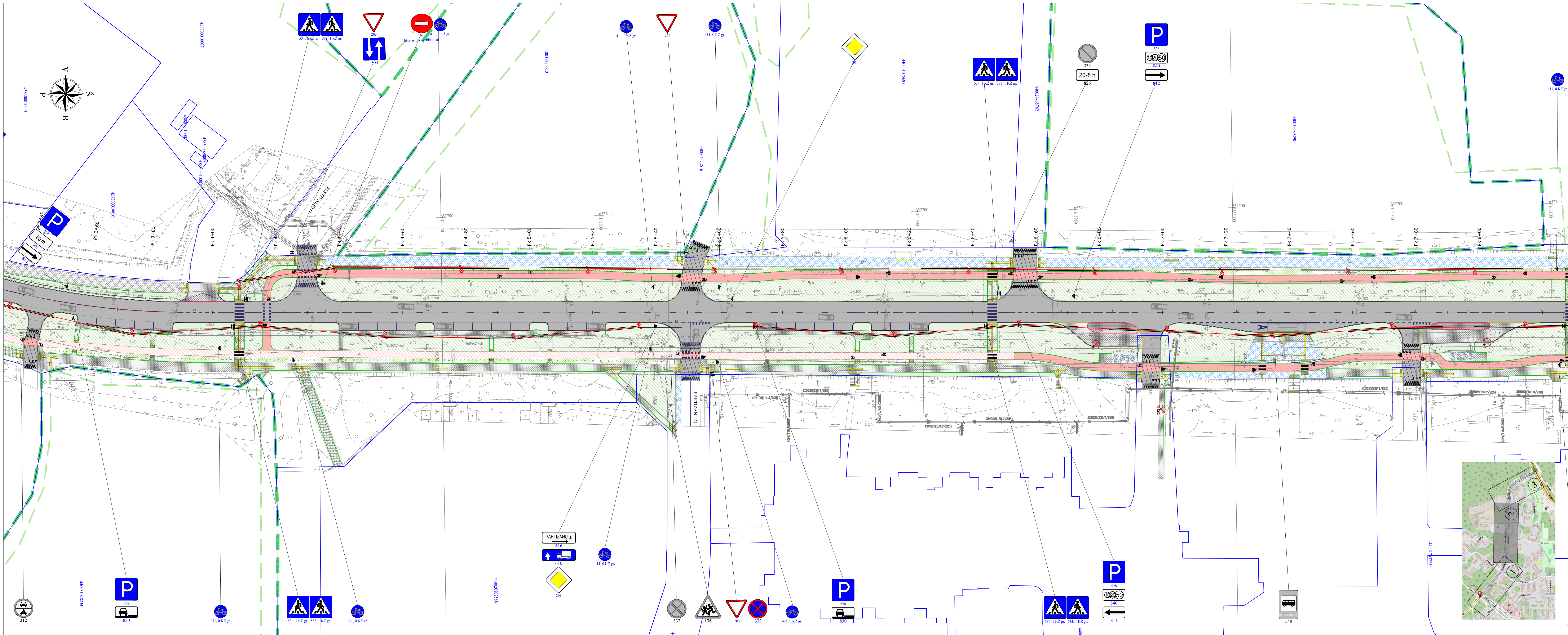


SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Skipto riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamas horizontalusis dangos ženklimas
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklimas (termoplastikas)
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklimas (kelio dažai)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamas pėsčiųjų takas iš spalvotų arba pilkų trinkelių dangos
	Perklojamas esamas trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projektuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projektuojamas asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojamas betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, rausis iš geltonos, rudos ir natūralio betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projektuojama granito trinkelė danga
	Projektuojama želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projektuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projektuojama apsauginė tvorėlė
	Projektuojama rikių pėsčiųjų perėja
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius: beton, trinkelės 20x10 cm, geltonos sp., 0,60 m pločio)
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton, trinkelės 20x10 cm, geltonos sp., 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius: trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Projektuojamas kelio ženklas
	Esamas kelio ženklas

Pastabos:
 1. Matmenys nurodyti metrais.
 2. Planuojamoje teritorijoje išvardinti esantys matavimai architektūros elementai (kėbulių laukimo paviljonas, stulainai, šėkštadiškes) išsugrupuoti ir grafiniai užsakovui.
 3. Planuojamoje teritorijoje išvardinti esantys saugumo pietumai (saugumo salės ir pan.) kelio ženklinimo išsugrupuoti ir grafiniai užsakovui.
 4. Planuojamoje teritorijoje esantys pėsčiųjų tvorėlių perkėlimai.

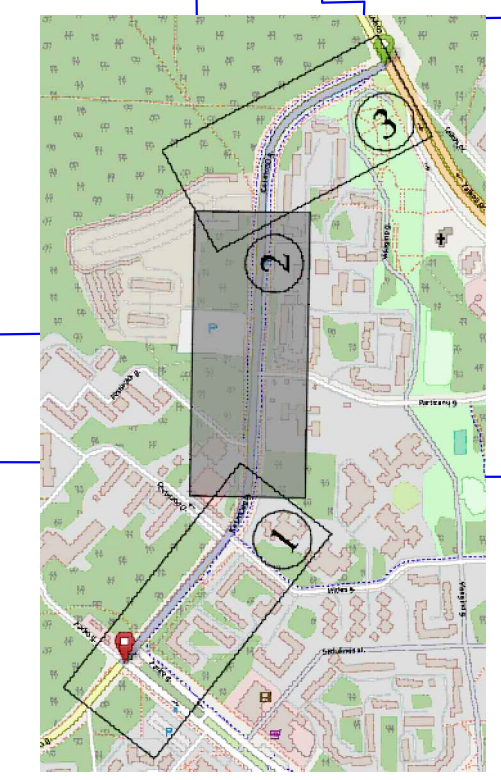
0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimu komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projekto STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
39128	PV	Justas Petkevičius
37753	PDV	Aivaras Paškauskas
	PI	Mingailė Stankevičiūtė
		Kosmoso gatvė
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Eismo organizavimo ir dangų planas, M 1:500
		LAIDA
		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Visagino savivaldybės administracija	HE-25-1.009-PP-BR.02
		LAPAS LAPŲ
		1 3

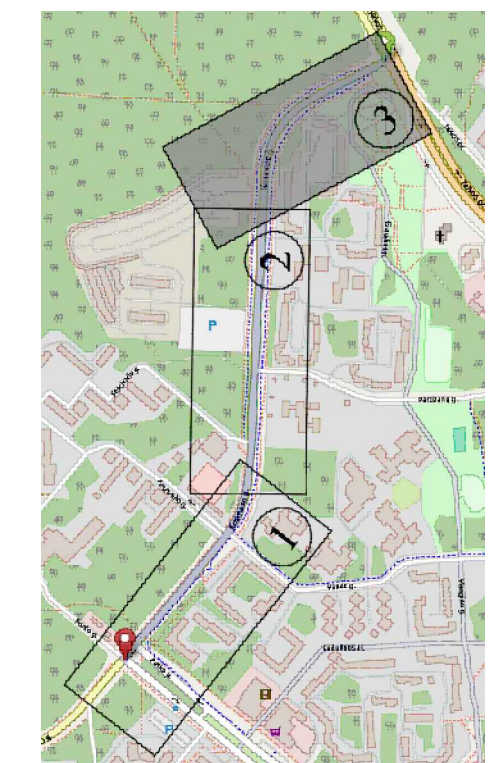
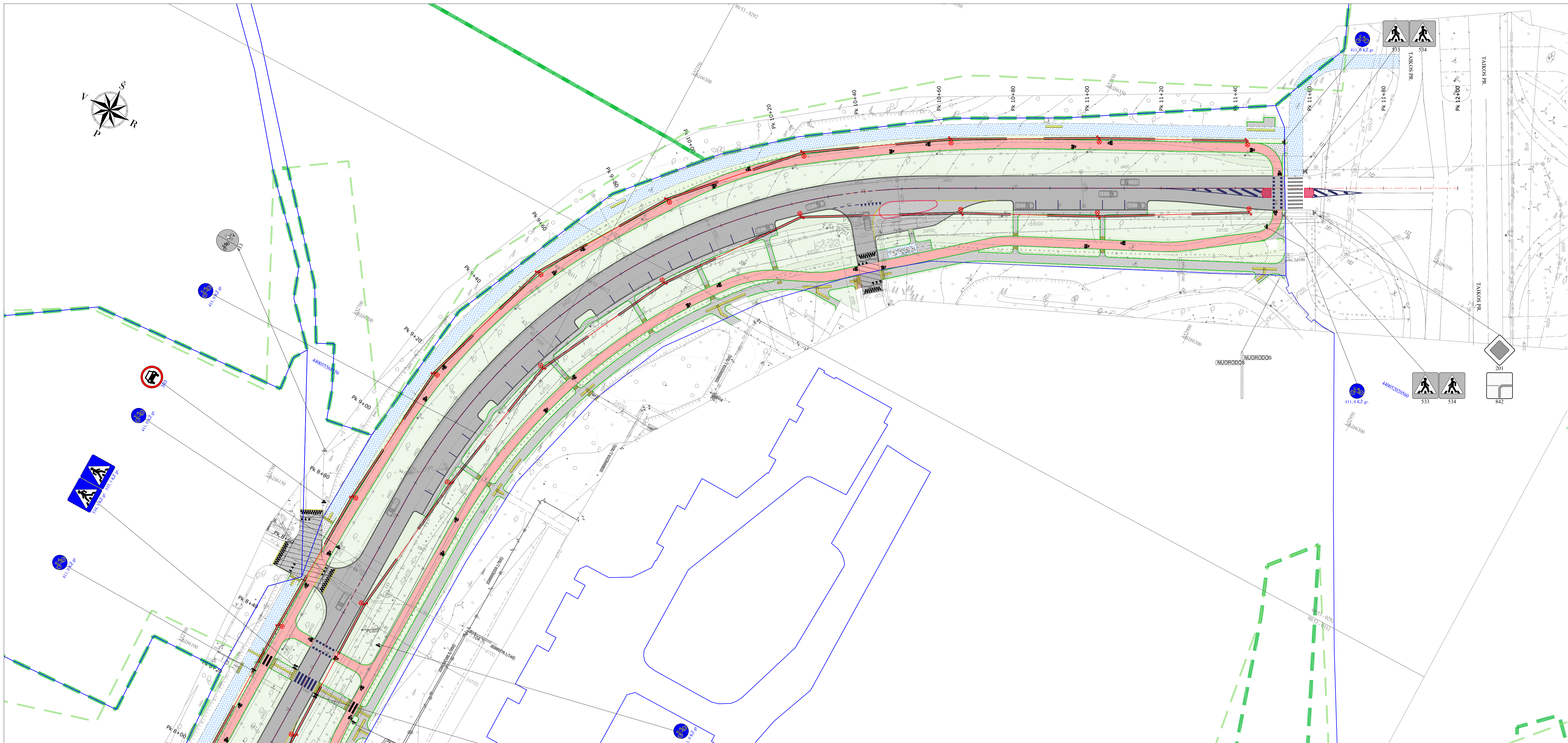




SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Projektuojama gatvės ašis
	Skipto riba
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamos horizontaliosios dangos ženklėjimas
	Projektuojamas horizontalusios dangos ženklėjimas (termostplastikas)
	Projektuojamas horizontalusios dangos ženklėjimas (kelio dažai)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamos pėsčiųjų takas iš spalvotų arba piškų trinkelėlių dangos
	Perklojamos esamos trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projektuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projektuojama asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, raudona ir natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projektuojama granito trinkelėlių danga
	Projektuojama želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projektuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projektuojama apsauginė tvorėlė
	Projektuojama riskii pėsčiųjų perėja
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius: beton, trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton, trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Šalinami medžiai
	Projektuojamas kelio ženklas
	Esamas kelio ženklas

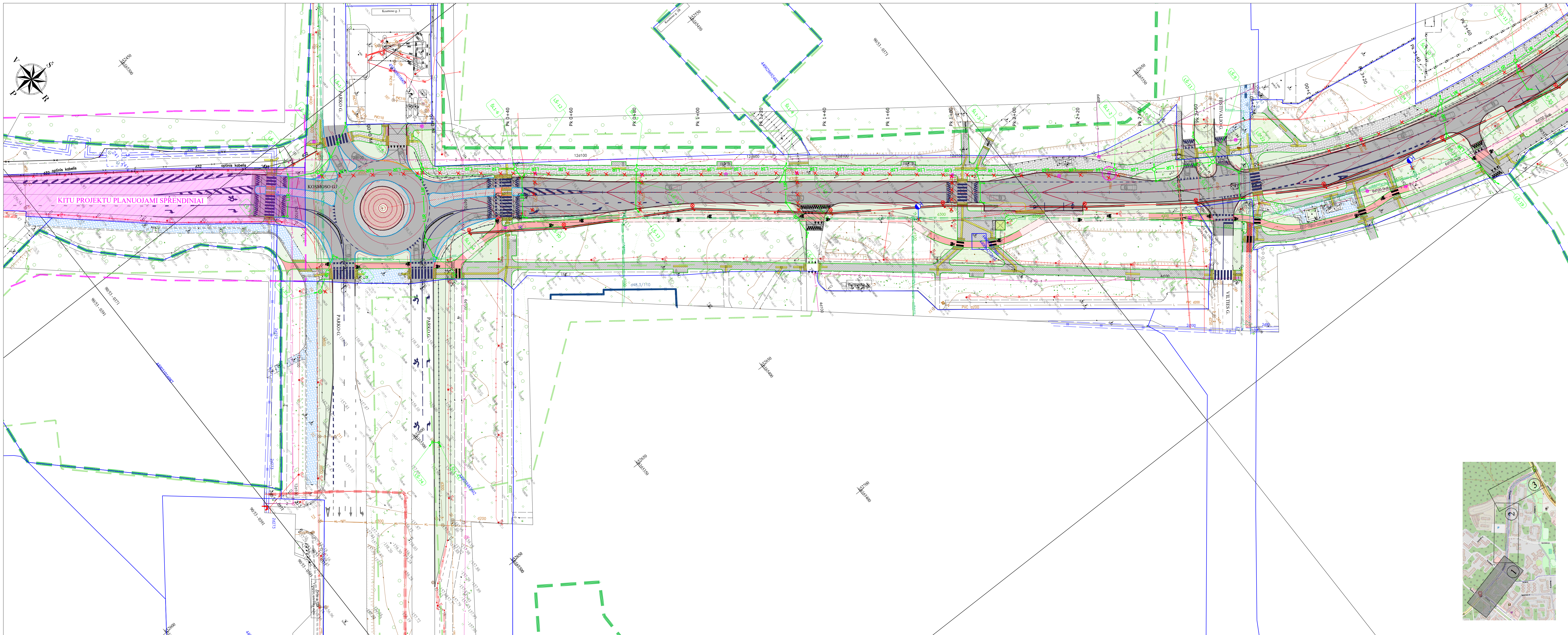
Pastabos:
 1. Matavimų vienetas: metrai;
 2. Planuojamoje teritorijoje išdėstyti esami matavimai architektūros elementai (kelių ir takų paviršius, tvoros, stulpai, tinklinės ir išdėstyti žymėjimai);
 3. Planuojamoje teritorijoje išdėstyti esantys saugomos priemonės (saugomos baldai ir pan.);
 4. Planuojamoje teritorijoje esantys pėsčiųjų tvorėlių perkėlimai.





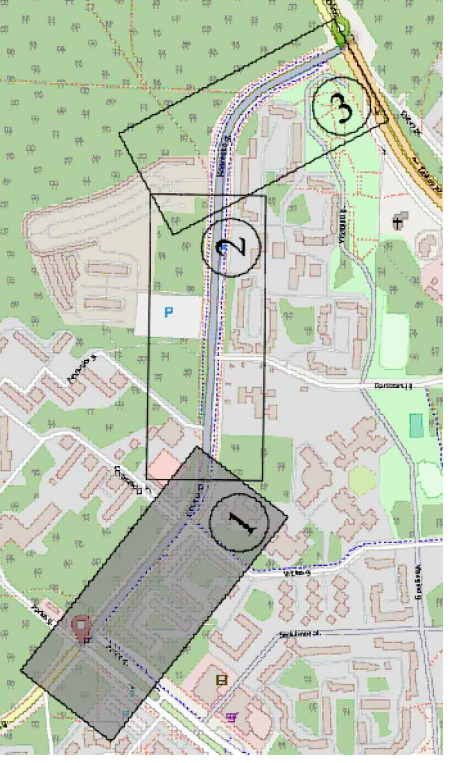
SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Skipto riba
	Projekuojama gatvės ašis
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamas horizontalusis dangos ženklimas
	Projekuojamas horizontalusis dangos ženklimas (termoplastikas)
	Projekuojamas horizontalusis dangos ženklimas (kelio dažai)
	Projekuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projekuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projekuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projekuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projekuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projekuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamas pėsčiųjų takas iš spalvotų arba pilkų trinkelėlių dangos
	Perklojamos esamos trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projekuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projekuojama asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projekuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projekuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projekuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, raštas iš geltonos, raudos ir natūralio betono (pilkos) spalvos)
	Projekuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projekuojama granito trinkelėlių danga
	Projekuojama želdinių zona (žr. Želdinių planą)
	Projekuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projekuojama apsauginė tvorėlė
	Projekuojama ikili pėsčiųjų perėja
	Projekuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius: beton, trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projekuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton, trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Projekuojamas kelio ženklas
	533, 1 k.2 gr.
	Esamas kelio ženklas
	533

Pastabos:
 1. Matavimų nurodyti metrais.
 2. Planuojamoje teritorijoje išardomi esami mažiausios architektūros elementai (kelvių laukimo paviljonas, suoliukai, šukitadėžės) išsaugomi ir grąžinami Užskoviai.
 3. Planuojamoje teritorijoje išardomos esančios saugumo priemonės (saugumo saules ir pan.), kelio ženklai išsaugomi ir grąžinami Užskoviai.
 4. Planuojamoje teritorijoje esančios pėsčiųjų tvorėlės pakeičiamos.

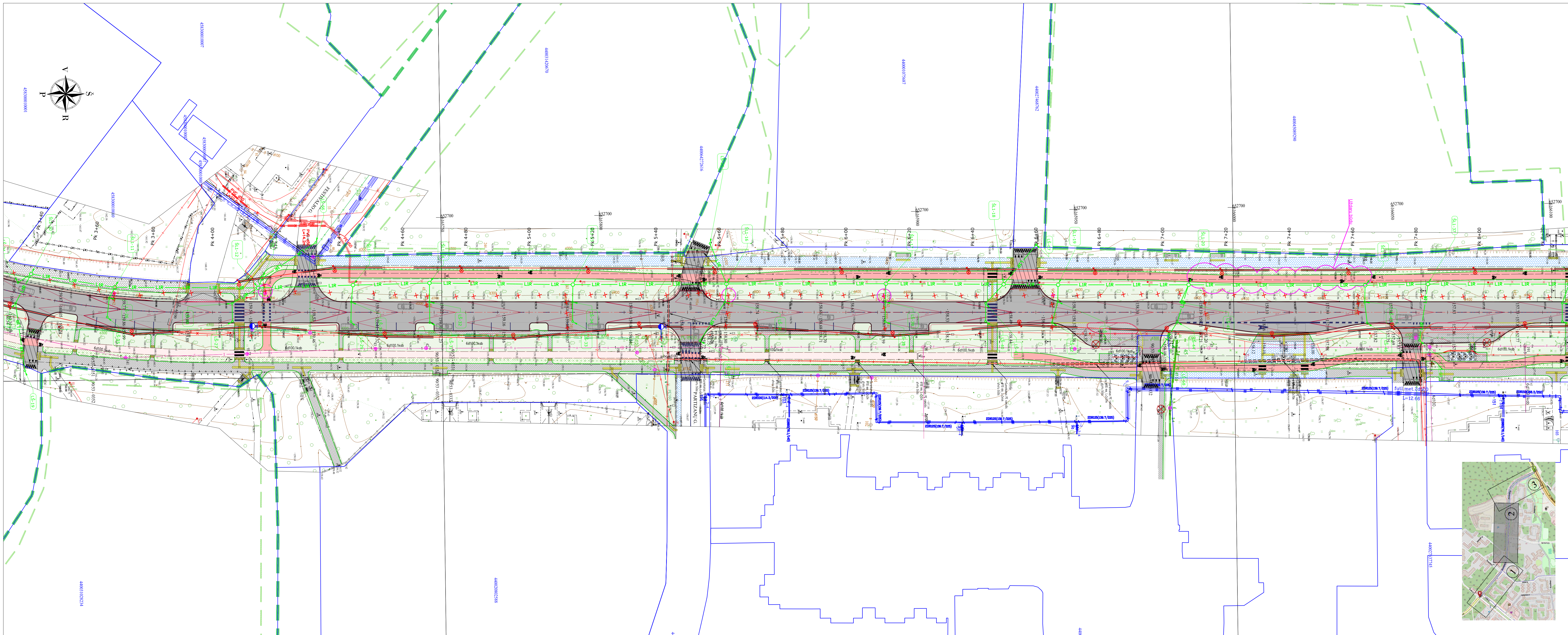


SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI

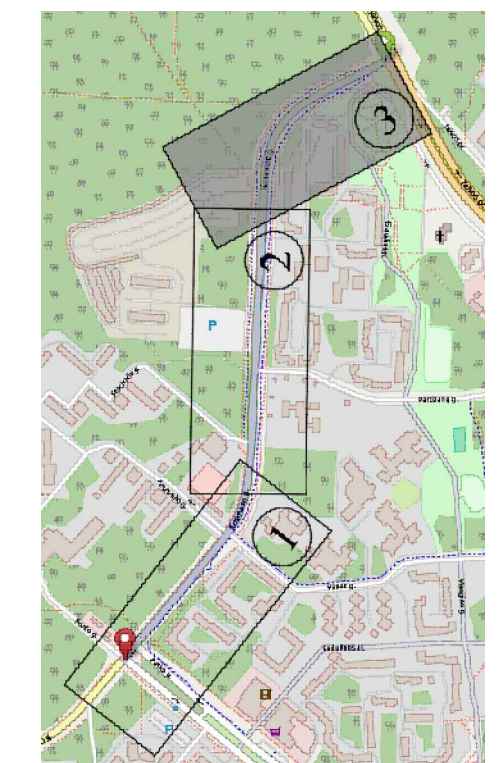
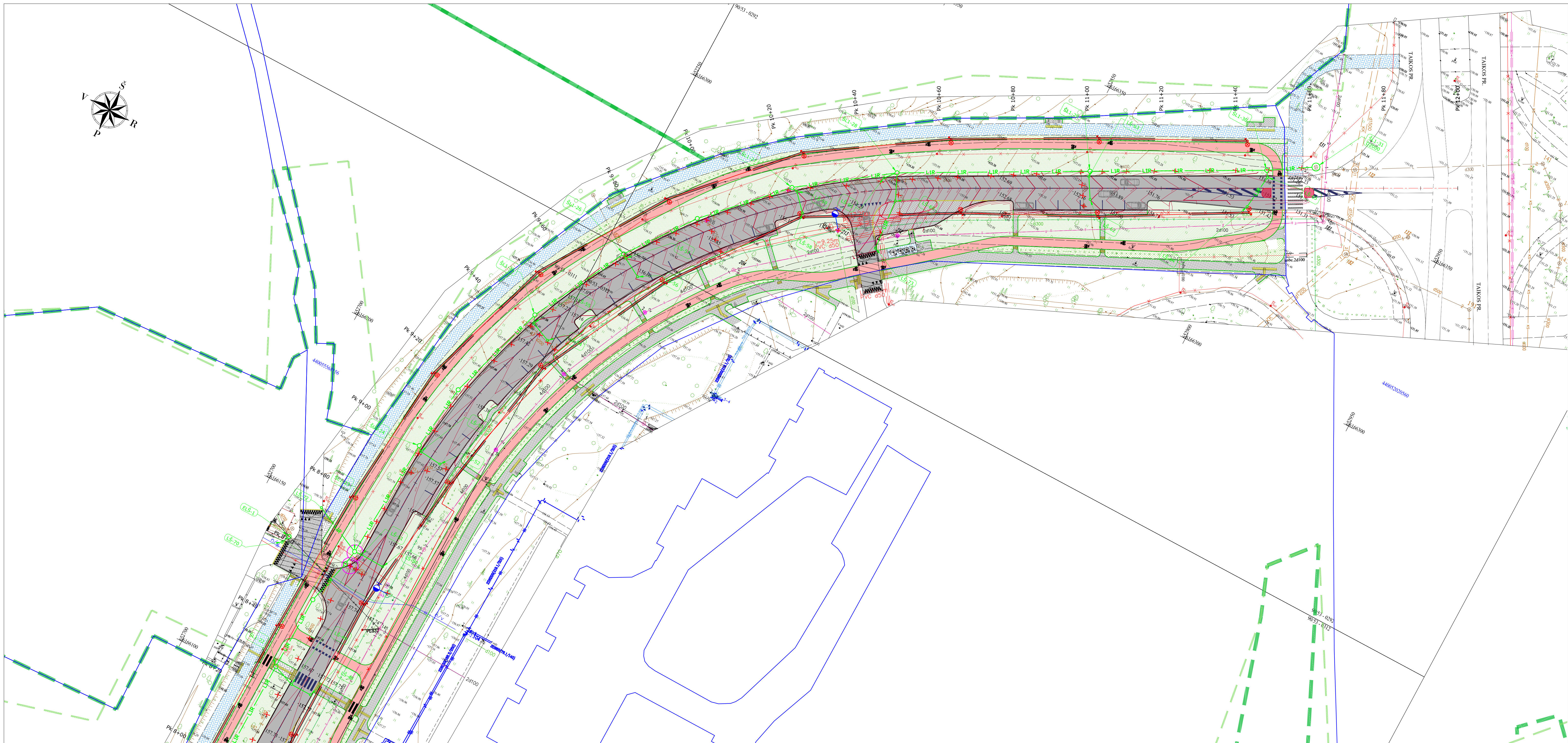
	Projektuojama gatvės riba
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyturiuženys (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyturiuženys (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamos horizontalios dangos ženklėjimas
	Projektuojamas horizontalus dangos ženklėjimas (termoplastikas)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamos pėsčiųjų takas iš spalvotų arba pilkų trinkelėlių dangos
	Perklojamos esamos trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projektuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projektuojama asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (piškos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, raštas iš geltonos, rudos ir natūralios betono (piškos) spalvos)
	Projektuojama granito trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (piškos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projektuojama želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projektuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projektuojama apsauginė tvorė
	Projektuojama ikilių pėsčiųjų perėja
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Esamo šulnio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Esamo šulnio liuko pritaikymas iki projekcinio lygio
	Esamo inžinerinių tinklų stulpelio (sargišio) perkėlimas
	Esamas skėstė
	Projektuojami priešgaisriniai vandentiekio tinklai
	Rekonstruojami lietaus nuotekų tinklai
	Demontuojami esami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys ir jo numeris
	Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinys ir jo numeris
	Esamas lietaus nuotekų šulinys



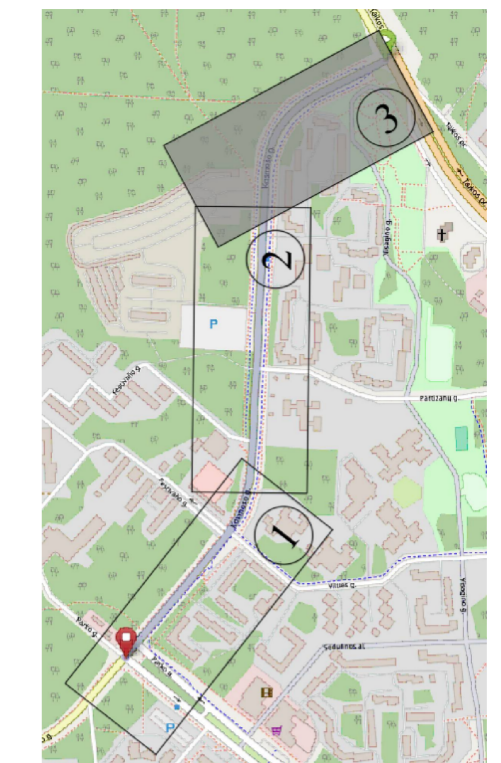
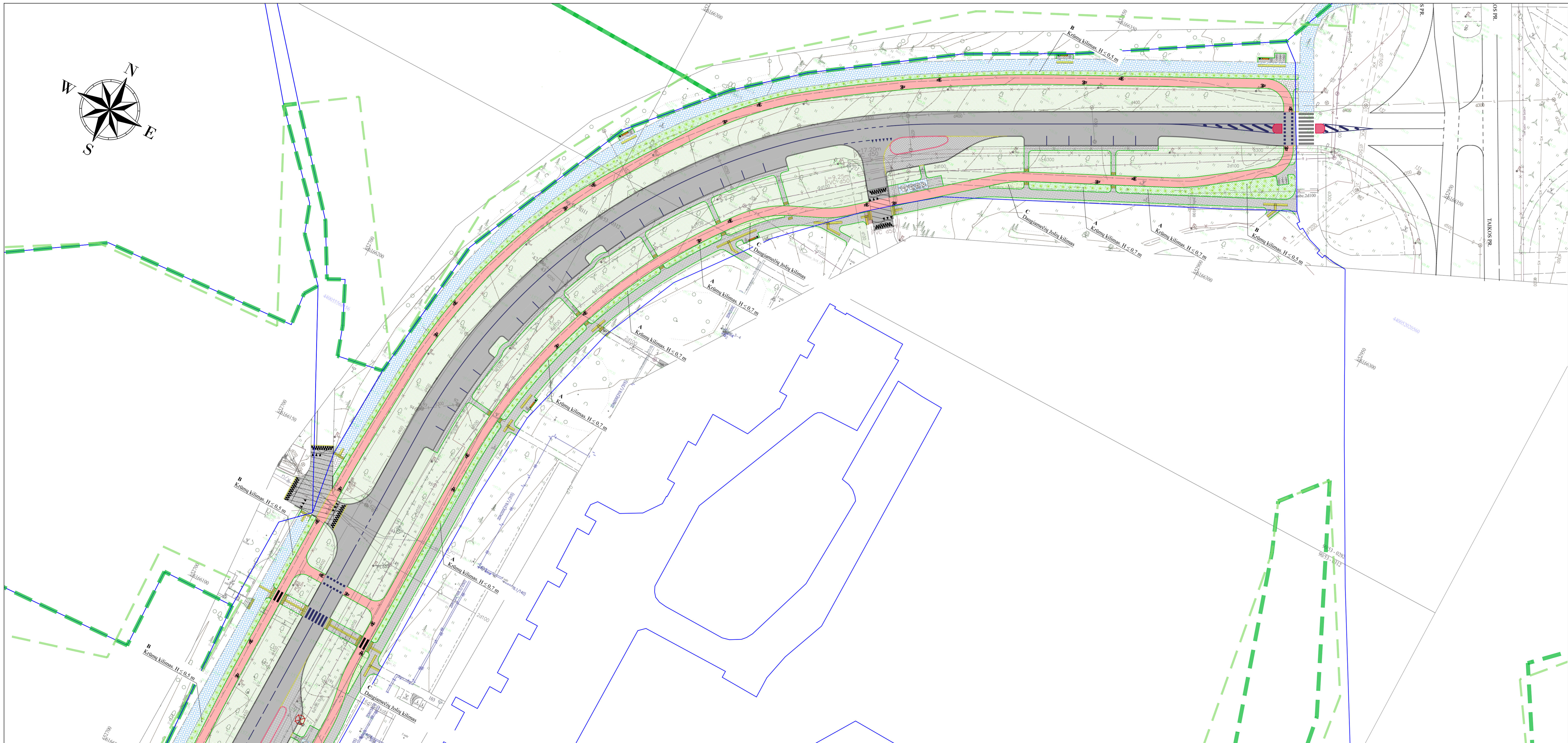
0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engneering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projekto
39128 PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kosmoso gatvė
37753 PDV	Aivaras Paškauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų, aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
PI	Mingailė Stankevičiūtė	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Visagino savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-1.009-PP-BR.04
		LAPAS LAPŲ 1 3



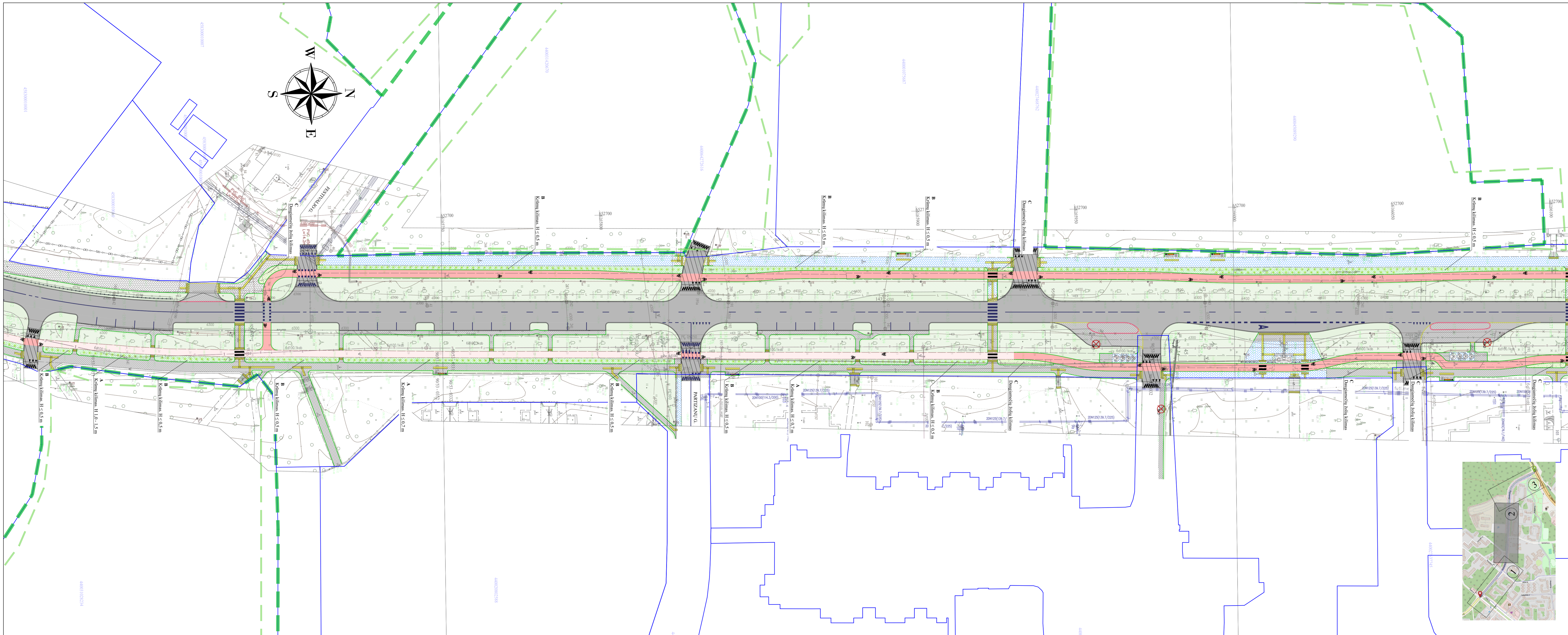
SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Skipto riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtintų valstybinių reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtintų miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamos horizontaliosios dangos ženklėjimas
	Projektuojamas horizontaliosios dangos ženklėjimas (termoplastikas)
	Projektuojamas horizontaliosios dangos ženklėjimas (kelio dažai)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm)
	Projektuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projektuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projektuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamos pėsčiųjų takas iš spalvotų arba pilkų trinkelėlių dangos
	Perklojamos esamos trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projektuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projektuojama asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (piikos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, raštas iš geltonos, rudos ir natūralio betono (piikos) spalvos)
	Projektuojama betoninių trinkelėlių danga (20x10 cm, natūralios betono (piikos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projektuojama granito trinkelėlių danga
	Projektuojama želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projektuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projektuojama apsauginė tvorėlė
	Projektuojama ikilių pėsčiųjų perėja
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projektuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Saliniai medžiai
	Esamo šulnio luko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Esamo šulnio luko pritaikymas iki projekcinio lygio
	Esamo inžinerinių tinklų stulpelio (sargšalio) perkėlimas
	Esama skėndė
	Projektuojami priešgaisriniai vandentiekio tinklai
	Rekonstruojami lietaus nuotekų tinklai
	Demonstruojami esami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys ir jo numeris
	Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinys ir jo numeris
	Esamas lietaus nuotekų šulinys



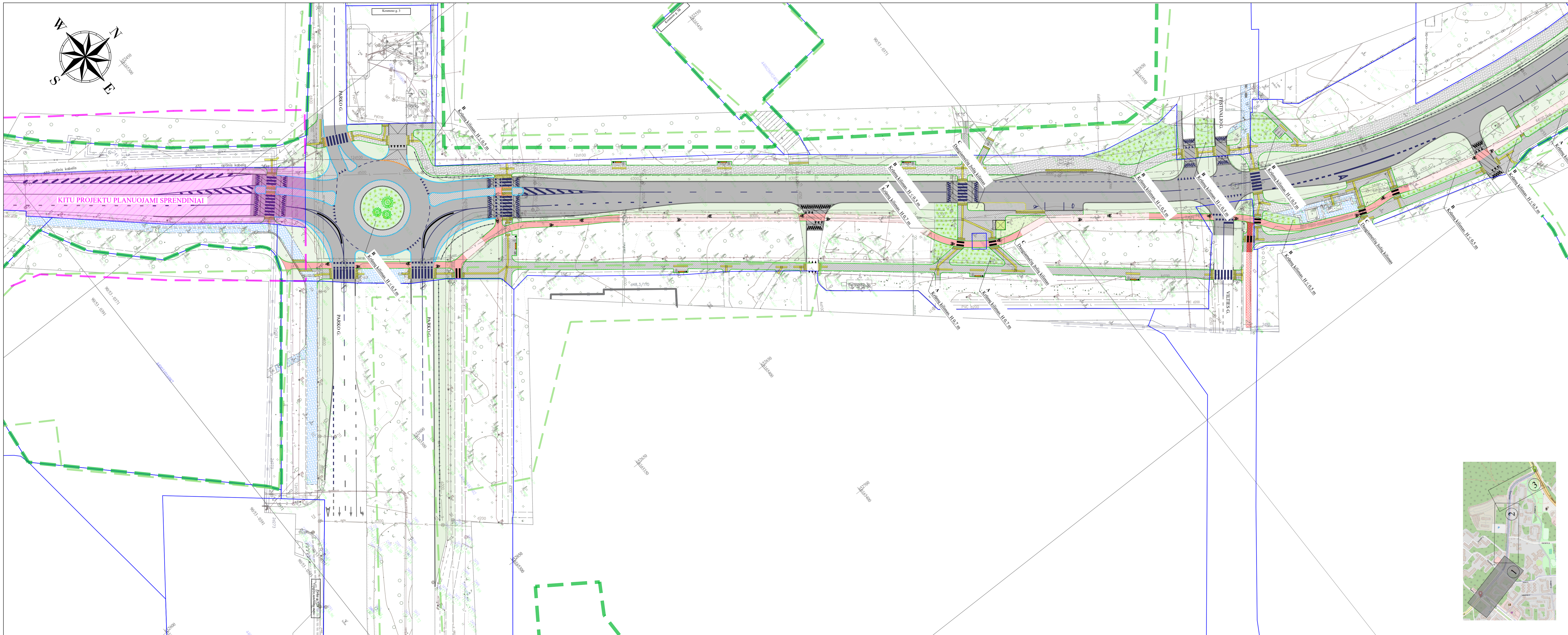
SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Siklo riba
	Projekuojama gatvės ašis
	Rajoninio kelio apsaugos zona (20,00 m)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų ribos (plotai)
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupių ir pogrupių ribos (plotai)
	Esamas horizontalusis dangos ženklimas
	Projekuojamas horizontalusis dangos ženklimas (termoplastikas)
	Projekuojamas horizontalusis dangos ženklimas (kelio dažai)
	Projekuojamas betoninis bortas (100x15x30 cm)
	Projekuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm)
	Projekuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projekuojamas granitinis bortas (100x15x30 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projekuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 3 cm)
	Projekuojamas betoninis bortas (100x15x22 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Projekuojamas betoninis bortelis (100x8x20 cm, aukščių skirtumas 0 cm)
	Esamas pėsčiųjų takas iš spalvotų arba pilkų trinkelių dangos
	Perklojamos esamos trinkelės dėl aukščių suvedimo
	Projekuojama asfalto danga (natūralios asfalto spalvos, gatvės važiuojamoji dalis)
	Projekuojama asfalto danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projekuojamas asfalto viršutinio sluoksnio danga (raudonos spalvos, dviračių takas)
	Projekuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos)
	Projekuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, raudas iš geltonos, rudos ir natūralio betono (pilkos) spalvos)
	Projekuojama betoninių trinkelių danga (20x10 cm, natūralios betono (pilkos) spalvos, važiuojamoji dalis)
	Projekuojama granitinių trinkelių danga
	Projekuojama želdinių zona (žr. želdinių planą)
	Projekuojamas dirvožemis užsėtas žole
	Esama veja
	Projekuojama apsauginė tvorė
	Projekuojama ikili pėsčiųjų perėja
	Projekuojami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Projekuojami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; beton. trinkelės 20x10 cm; geltonos sp.; 0,60 m pločio)
	Esami taktiniai indikatoriai (spėjamas paviršius; trinkelės; geltonos sp.)
	Esami taktiniai indikatoriai (nukreipiančioji gairė; trinkelės; geltonos sp.)
	Esamo šulnio liuko keitimas ir pritaikymas iki projekcinio lygio
	Esamo šulnio liuko pritaikymas iki projekcinio lygio
	Esamo inžinerinių tinklų stulpelio (sargšulio) perkėlimas
	Esama skėndė
	Projekuojami priešgaisriniai vandentekio tinklai
	Rekonstruojami lietaus nuotekų tinklai
	Demontuojami esami lietaus nuotekų tinklai
	Projekuojamas lietaus nuotekų šulinys ir jo numeris
	Projekuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinys ir jo numeris
	Esamas lietaus nuotekų šulinys



SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Projektuojamas krūmų kilimas
	Projektuojamas daugiamečių žolinių augalų kilimas
	Projektuojami krūmai
A	Projektuojami akcentiniai medžiai. Kalninė pušis „Mughus“ (Pinus mugo „Mughus“) *
B	Projektuojamas žemų krūmų kilimas. Krūmų aukštis iki 0.7 m. Pražangialapė seclila „Kelsey“ (Cornus coccinea „Kelsey“), japoninė lanksva „Albiflora“ (Spirea japonica „Albiflora“) *
C	Projektuojamas žemų krūmų kilimas. Krūmų aukštis iki 0.5 m. Niponinė lanksva „White Carpet“ (Spirea nipponica „White Carpet“) *
	Projektuojamas daugiamečių žolinių augalų kilimas. Viksva „Silver Sceptre“ (Carex „Silver Sceptre“), švelnioji rasakila „Robusta“ (Achemilla mollis „Robusta“) *
	* pateiktamos augalų rūšys ir portūtai - orientacinio pobūdžio, gali būti tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

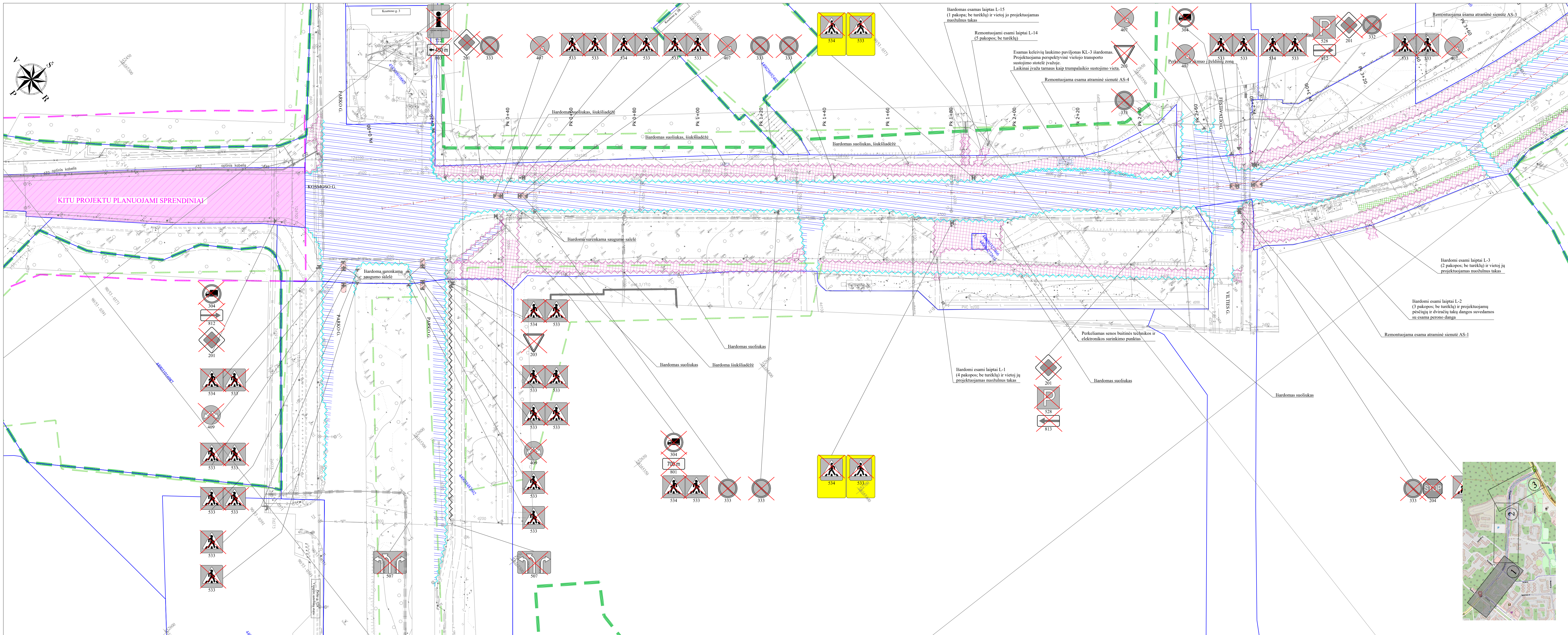


SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Projektuojamas krūmų kilimas
	Projektuojamas daugiamečių žolinių augalų kilimas
	Projektuojami krūmai
	Projektuojami akcentiniai medžiai. Kalninė pušis „Mughus“ (Pinus mugo „Mughus“) *
(A)	Projektuojamas žemų krūmų kilimas. Krūmų aukštis iki 0,7 m. Pražangialapė selėla „Kelsey“ (Cornus coccinea „Kelsey“), japoninė lanksva „Albiflora“ (Spirea japonica „Albiflora“) *
(B)	Projektuojamas žemų krūmų kilimas. Krūmų aukštis iki 0,5 m. Niponinė lanksva „White Carpet“ (Spirea nipponica „White Carpet“) *
(C)	Projektuojamas daugiamečių žolinių augalų kilimas. Viksva „Silver Sceptre“ (Carex „Silver Sceptre“), švelnioji rasakila „Robusta“ (Alchemilla mollis „Robusta“) *
	* patiekiamas augalų rūšys ir portūčiai - orientacinio pobūdžio, gali būti tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojamas krūmų kilimas
	Projektuojamas daugiamečių žolinių augalų kilimas
	Projektuojami krūmai
	Projektuojami akcentiniai medžiai. Kalninė pušis „Mughus“ (Pinus mugo „Mughus“) *
	Projektuojamas žemų krūmų kilimas. Krūmų aukštis iki 0,7 m. Pražangialapė seklia „Kelsey“ (Cornus coccinea „Kelsey“), japoninė linksva „Albiflora“ (Spirea japonica „Albiflora“) *
	Projektuojamas žemų krūmų kilimas. Krūmų aukštis iki 0,5 m. Niponinė linksva „White Carpet“ (Spirea nipponica „White Carpet“) *
	Projektuojamas daugiamečių žolinių augalų kilimas. Viksva „Silver Sceptre“ (Cares „Silver Sceptre“), švelnioti rasakila „Robusta“ (Achemilla mollis „Robusta“) *
* patiekiamos augalų rūšys ir portūtai - orientacinio pobūdžio, gali būti tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.	

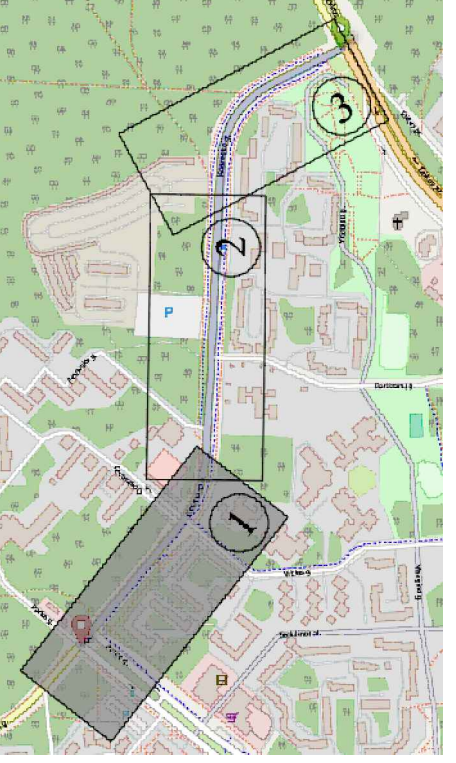
0	2025	Visuomenės informavimui.
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmos gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas
39128 37753	PV Justas Petkevičius PDV Aivaras Paskauskas PI Mingailė Stankevičiūtė	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Paičius ir Grigaitis architektūros studija	Projektas ir Grigaitis, MB V. Naugaitis g. 3 Vilnius LT-04217 Lietuva info@paiciusgrigaitis.lt
A 2315	SPDV Karolis Grigaitis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kosmos gatvė
KVAL. PATV. DOK. NR.	Paičius ir Grigaitis architektūros studija	DOKUMENTO PAVADINIMAS Želdinių planas, M 1:500
BK.Nr.020964	Arch. Monika Jocytė	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Visagino savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-1.009-PP-BR.05 LAPAS LAPŲ 1 3

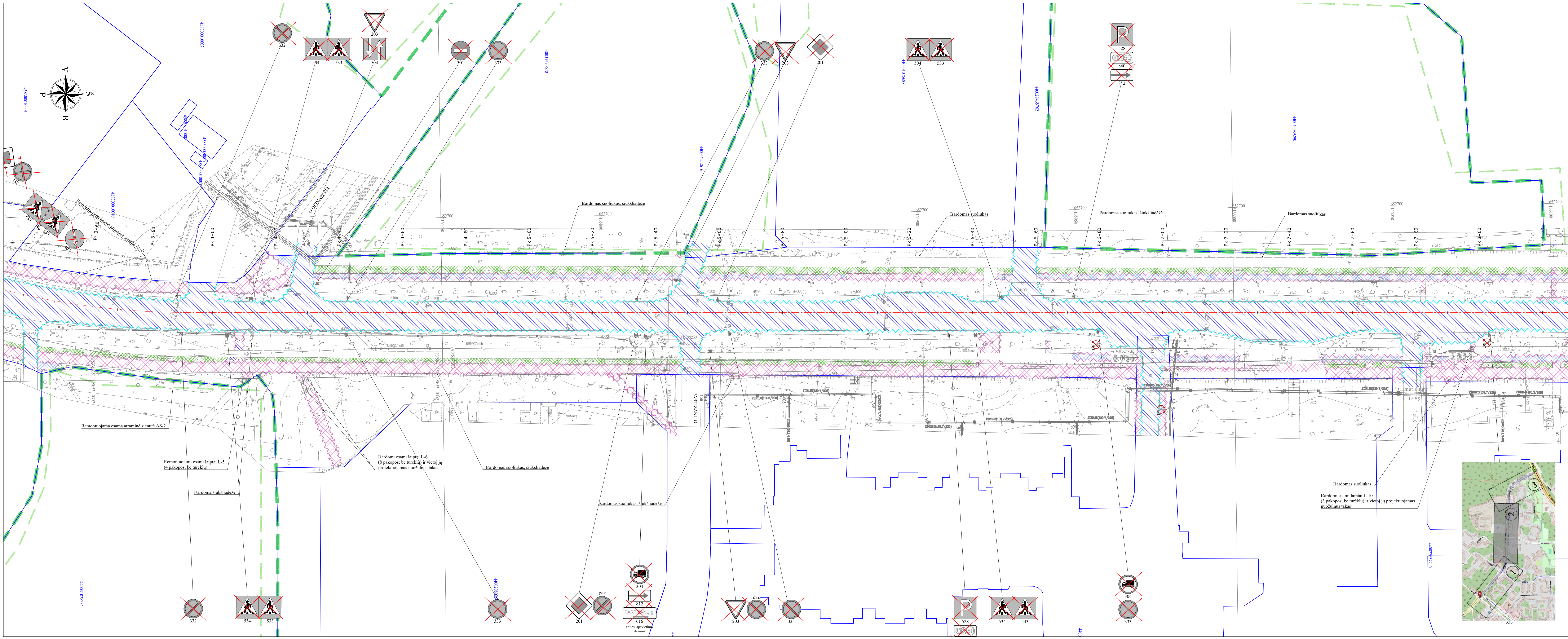


SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Valstybinės reikšmės, rajoninio kelio apsaugos zona
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimas patvirtinti valstybinės reikšmės miškų plotai
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimas patvirtinti miškų grupės ir poogrūpius
	Išardomas bortelis
	Išardomas bortelis
	Išardoma išsaugojant antriniam panaudojimui apsauginė tvorelė
	Frezuojama asfalto danga
	Išardoma betono danga
	Išardoma plytelių/trinkelėlių danga
	Išardomas guminių (surenkamų) salėlių danga
	Saliniai krūmai
	Išardomas esamas kelio ženklas

Pastabos:
 1. Planuojamoje teritorijoje išardomi esamieji mašinos architektūros elementai (keleivių laukimo paviljonas, suoliukai, šiuksliadėžės) išsaugomi ir grąžinami Užakovui.
 2. Planuojamoje teritorijoje išardomas esantis saugomo priemolis (saugomo salėlis ir pus.), kelio ženklai išsaugomi ir grąžinami Užakovui.
 3. Planuojamoje teritorijoje esantis pėsčiųjų tvorelės perteklius.

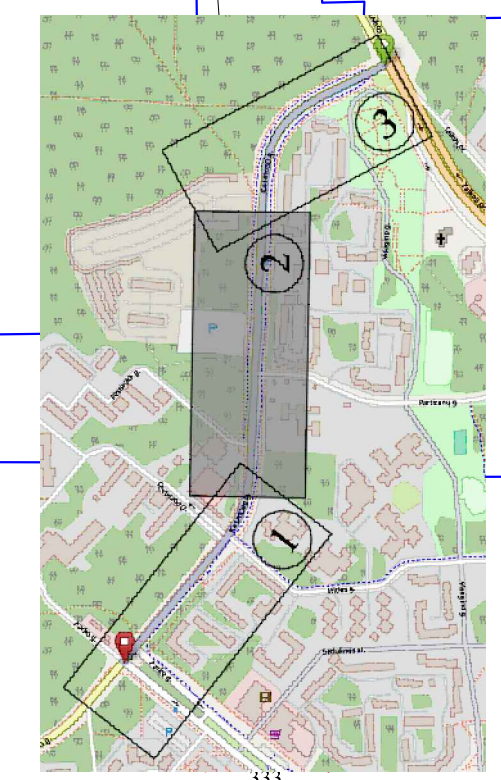
0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų stoties, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
39128	PV	Justas Petkevičius
37753	PDV	Aivaras Paškauskas
	PI	Mingailė Stankevičiūtė
		Kosmoso gatvė
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Esamų dangų ardymo planas, M 1:500
		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Visagino savivaldybės administracija	HE-25-1.009-PP-BR.06
		LAPAS LAPŲ
		1 3

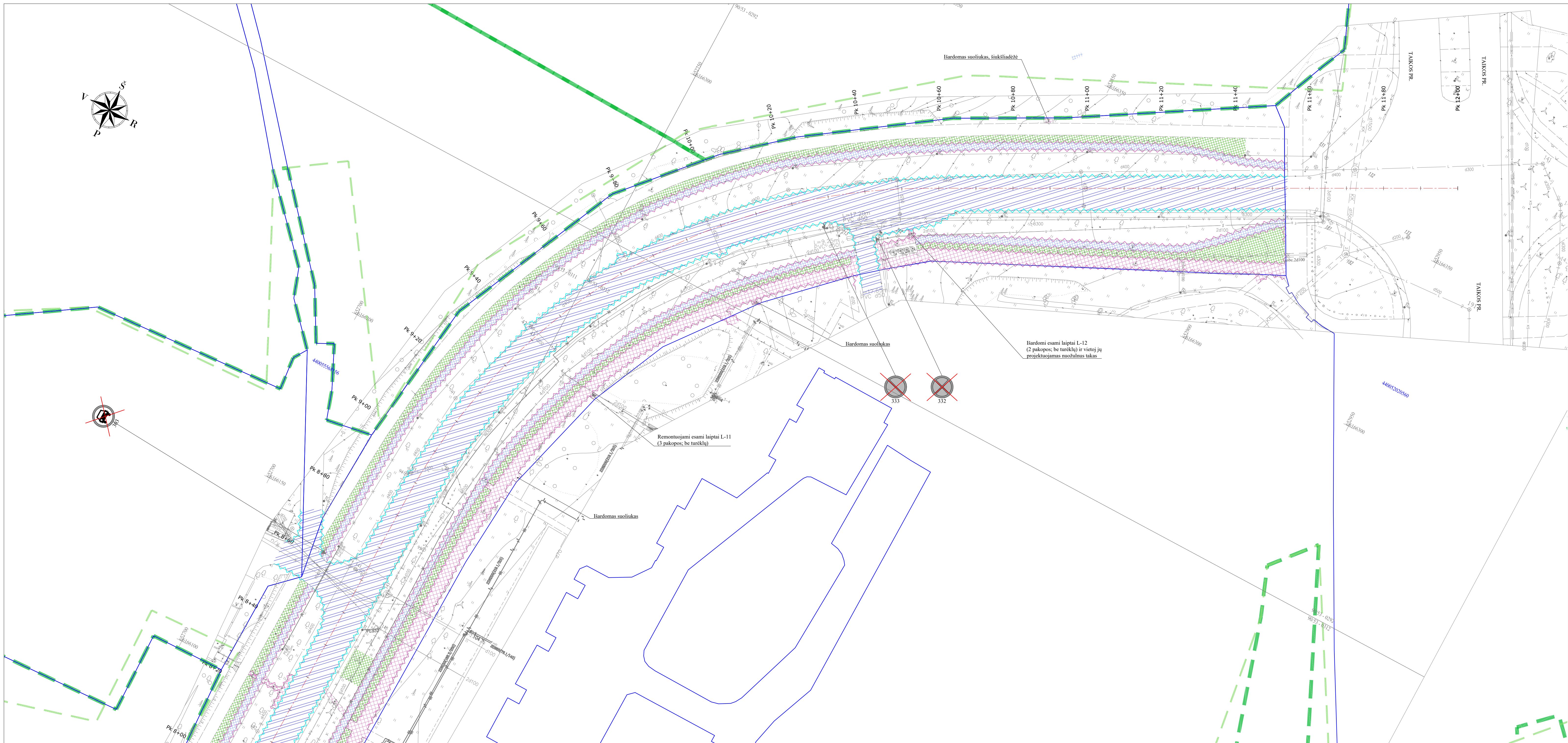




SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Valstybinės reikšmės, rajoninio kelio apsaugos zona
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų plotai
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupės ir pogrupiai
	Išardomas bortelis
	Išardomas bortelis
	Išardoma išsaugojant antriniam panaudojimui apsauginė tvorelė
	Frezuojama asfalto danga
	Išardoma betono danga
	Išardoma plytelių/trinkelių danga
	Išardomas guminių (surenkamų) saulėlių danga
	Saliniai krūmai
	Išardomas esamas kelio ženklas

Pastabos:
 1. Planuojamoje teritorijoje išardomi esami mašinos architektūros elementai (kelvių laukimo paviljonas, suoliukas, šiukšliadėžė) išsaugomi ir grąžinami Užakovui.
 2. Planuojamoje teritorijoje išardomas esimo saugomo priemolis (saugomo saulės ir pūn.) kelio ženklas išsaugomi ir grąžinami Užakovui.
 3. Planuojamoje teritorijoje esamas pėsčiųjų tvorelės pakeičiamas.

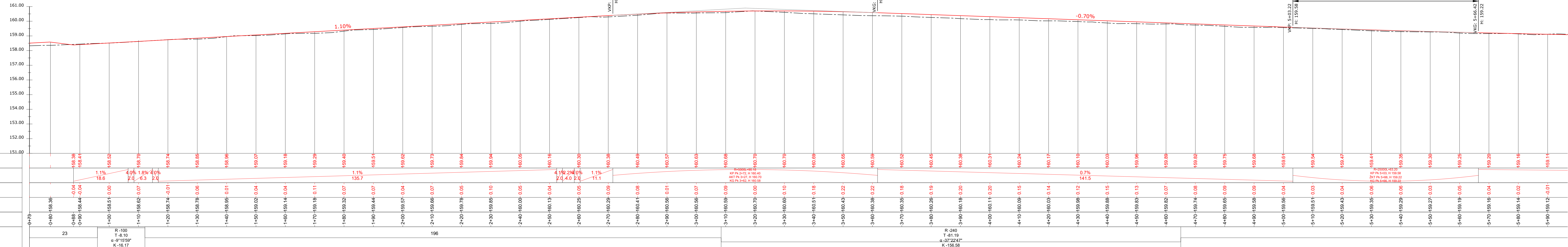




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypo riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Valstybinės reikšmės, rajoninio kelio apsaugos zona
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti valstybinės reikšmės miškų plotai
	Lietuvos Respublikos Vyriausybės (LRV) nutarimais patvirtinti miškų grupės ir po grupiai
	Isardomas bortas
	Isardomas bortelis
	Isardoma išsaugojant antriniam panaudojimui apsauginė tvorelė
	Frezuojama asfalto danga
	Isardoma betono danga
	Isardoma plytelių/trinkelėlių danga
	Isardomas guminių (surenkamių) salėlių danga
	Saliniai krūmai
	Isardomas esamas kelio ženklas

Pastabos:
 1. Planuojamoje teritorijoje išardomi esami mažiausi architektūriniai elementai (kelių linijoms paviljonas, suoliukas, suokliadėžė) išsaugomi ir grąžinami Užskoviai.
 2. Planuojamoje teritorijoje išardomas esantis saugomo priemolis (saugomo salės ir pus.), kelio ženklai išsaugomi ir grąžinami Užskoviai.
 3. Planuojamoje teritorijoje esantis pošių tvorelės požiūris.

nuo žiedinės Kosmoso-Parko gatvių sankryžos

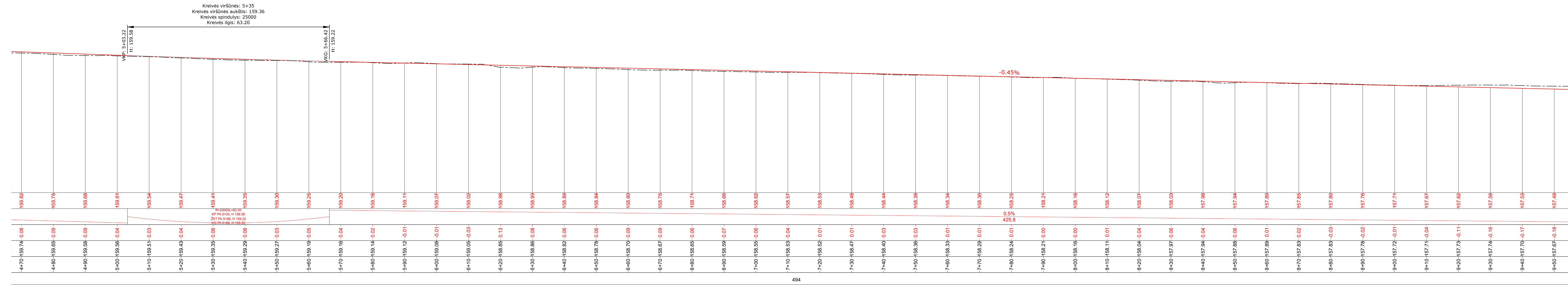


DANGOS VIRŠAUS ALTITUDĖS	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS	DARBŲ ŽYMĖS	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS	PIKETAI	TIESĖS IR KREIVĖS PLANE
158.36			158.36	0+75	
158.38	1.1%		158.38	0+88	R -100
158.41	1.1%	-0.04	158.41	0+90	T -8.10
158.52	1.1%	-0.04	158.52	1+00	q -9°15'59"
158.70	1.1%	0.00	158.70	1+10	K -16.17
158.74	1.1%	0.07	158.74	1+20	
158.85	1.1%	0.06	158.85	1+30	
158.96	1.1%	0.01	158.96	1+40	
159.07	1.1%	0.04	159.07	1+50	
159.18	1.1%	0.04	159.18	1+60	
159.29	1.1%	0.11	159.29	1+70	
159.40	1.1%	0.07	159.40	1+80	
159.51	1.1%	0.07	159.51	1+90	
159.62	1.1%	0.04	159.62	2+00	
159.73	1.1%	0.07	159.73	2+10	
159.84	1.1%	0.05	159.84	2+20	
159.94	1.1%	0.10	159.94	2+30	
160.05	1.1%	0.05	160.05	2+40	
160.16	1.1%	0.04	160.16	2+50	
160.30	1.1%	0.05	160.30	2+60	
160.36	1.1%	0.09	160.36	2+70	
160.48	1.1%	0.08	160.48	2+80	
160.57	1.1%	0.01	160.57	2+90	
160.63	1.1%	0.07	160.63	3+00	
160.68	1.1%	0.09	160.68	3+10	
160.70	1.1%	0.00	160.70	3+20	
160.70	1.1%	0.10	160.70	3+30	
160.69	1.1%	0.18	160.69	3+40	
160.65	1.1%	0.22	160.65	3+50	
160.59	1.1%	0.22	160.59	3+60	
160.52	1.1%	0.18	160.52	3+70	
160.45	1.1%	0.19	160.45	3+80	
160.38	1.1%	0.20	160.38	3+90	
160.31	1.1%	0.20	160.31	4+00	
160.24	1.1%	0.15	160.24	4+10	
160.17	1.1%	0.14	160.17	4+20	
160.10	1.1%	0.12	160.10	4+30	
160.03	1.1%	0.15	160.03	4+40	
159.96	1.1%	0.13	159.96	4+50	
159.89	1.1%	0.07	159.89	4+60	
159.82	1.1%	0.08	159.82	4+70	
159.75	1.1%	0.09	159.75	4+80	
159.68	1.1%	0.09	159.68	4+90	
159.61	1.1%	0.04	159.61	5+00	
159.54	1.1%	0.03	159.54	5+10	
159.47	1.1%	0.04	159.47	5+20	
159.41	1.1%	0.06	159.41	5+30	
159.35	1.1%	0.06	159.35	5+40	
159.30	1.1%	0.03	159.30	5+50	
159.25	1.1%	0.05	159.25	5+60	
159.20	1.1%	0.04	159.20	5+70	
159.14	1.1%	0.02	159.14	5+80	
159.11	1.1%	0.01	159.11	5+90	

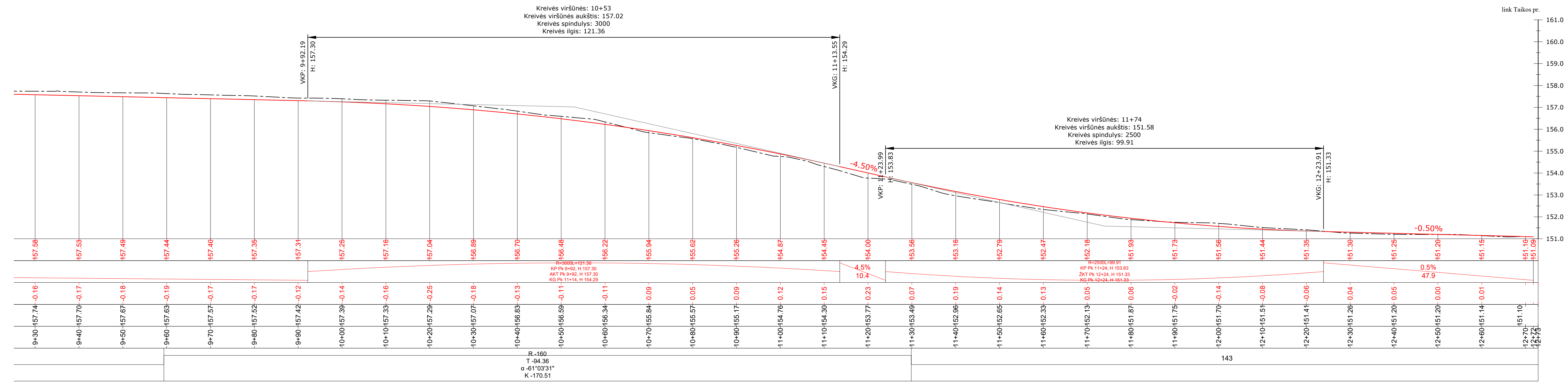
Kreivės viršūnės: 3+17
Kreivės viršūnės aukštis: 160.90
Kreivės spindulys: 5000
Kreivės ilgis: 90.15

Kreivės viršūnės: 5+35
Kreivės viršūnės aukštis: 159.36
Kreivės spindulys: 25000
Kreivės ilgis: 63.20

0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų stoties, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas
39128	PV	Justas Petkevičius
37753	PDV	Aivaras Paškauskas
	PI	Mingailė Stankevičiūtė
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Visagino savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-1.009-PP-BR.07
		LAPAS LAPŲ
		1 2



494

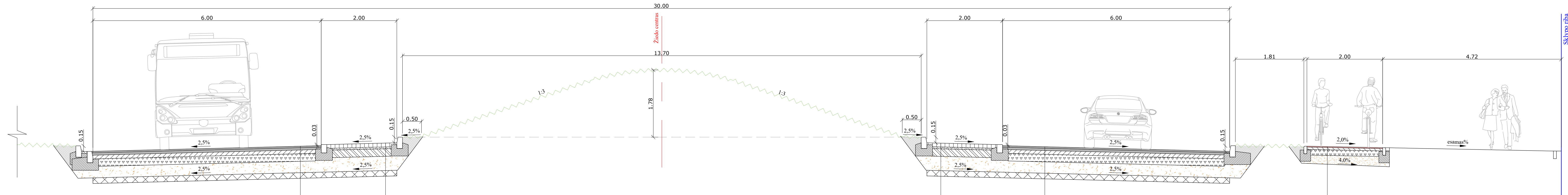


R-160
T-94.36
α-81°03'31"
K-170.51

143

link Taikos pr.

Skersinis pjūvis 1-1



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	4 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	6 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 30 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

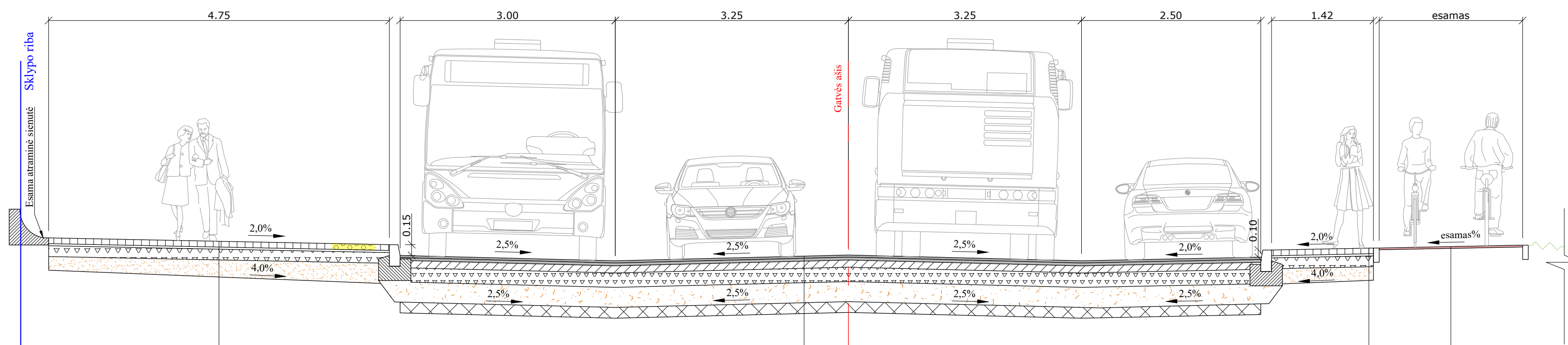
Granitinės trinkelės	10 cm
Pasluoksnis iš betono C20/25	5 cm
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 120$ MPa	≥ 35 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Granitinės trinkelės	10 cm
Pasluoksnis iš betono C20/25	5 cm
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 120$ MPa	≥ 35 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	4 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	6 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 30 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 22 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Skersinis pjūvis 2-2

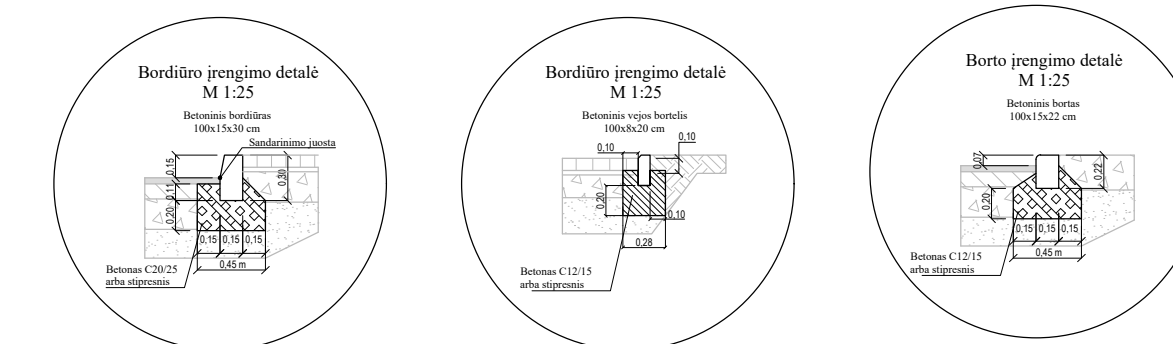


Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 N	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 28 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

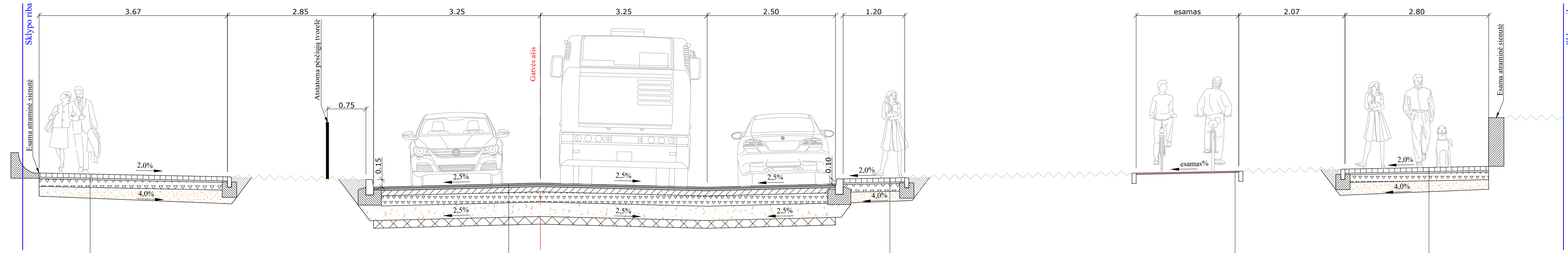
Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Esama dangos konstrukcija	



- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Apželdinimo sprendiniai detalizuojami želdinių plane.

0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	INHUS Engineering, UAB Zarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu
39128	PV	Justas Petkevičius
37753	PDV	Aivaras Paškauskas
	PI	Mingailė Stankevičiūtė
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
LT	Visagino savivaldybės administracija	Skersiniai pjūviai, I-asis dangos konstrukcijos variantas, M 1:50
	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Visagino savivaldybės administracija	HE-25-1.009-PP-BR.08
	LAPAS	LAPŲ
	1	2

Skersinis pjūvis 3-3



Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

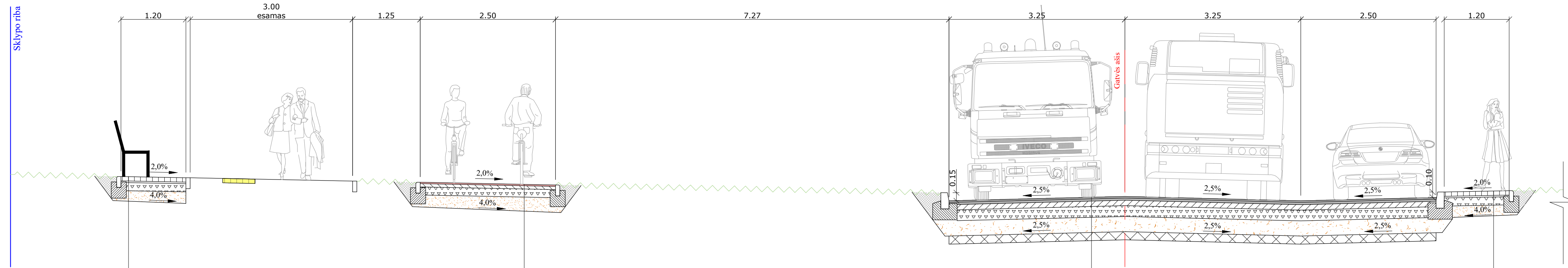
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 N	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-3}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 28 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Esama dangos konstrukcija	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Skersinis pjūvis 4-4

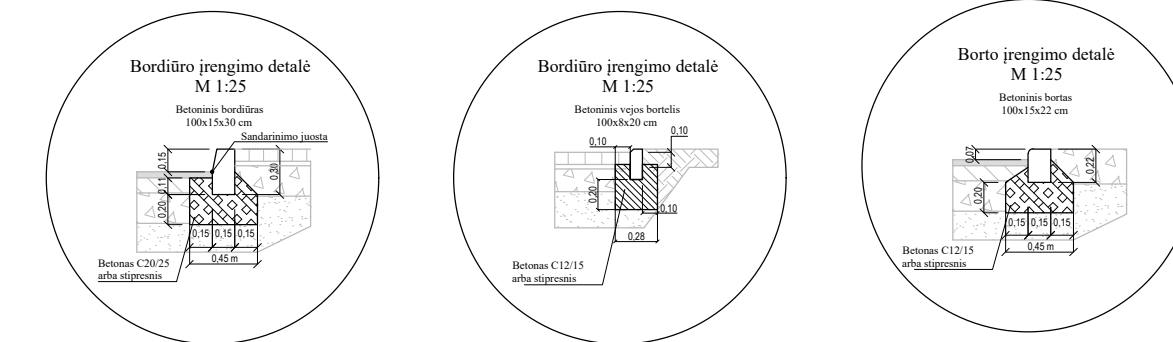


Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 22 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

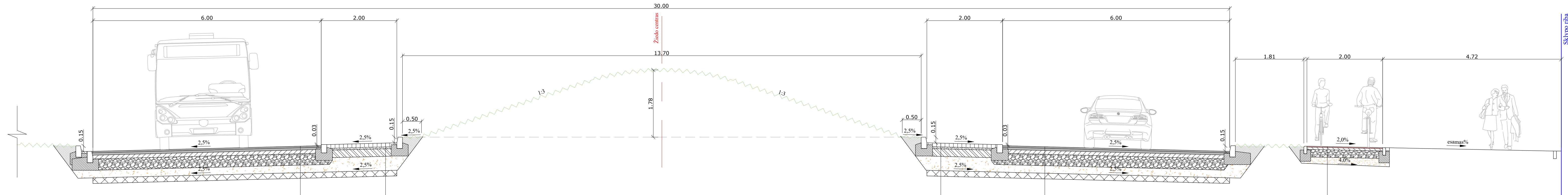
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 N	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	10 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-3}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 28 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	15 cm
Šalčiui nejausių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 19 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	



- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Apželdinimo sprendiniai detalizuojami želdinių plane.

Skersinis pjūvis 1-1



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	4 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	6 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	30 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

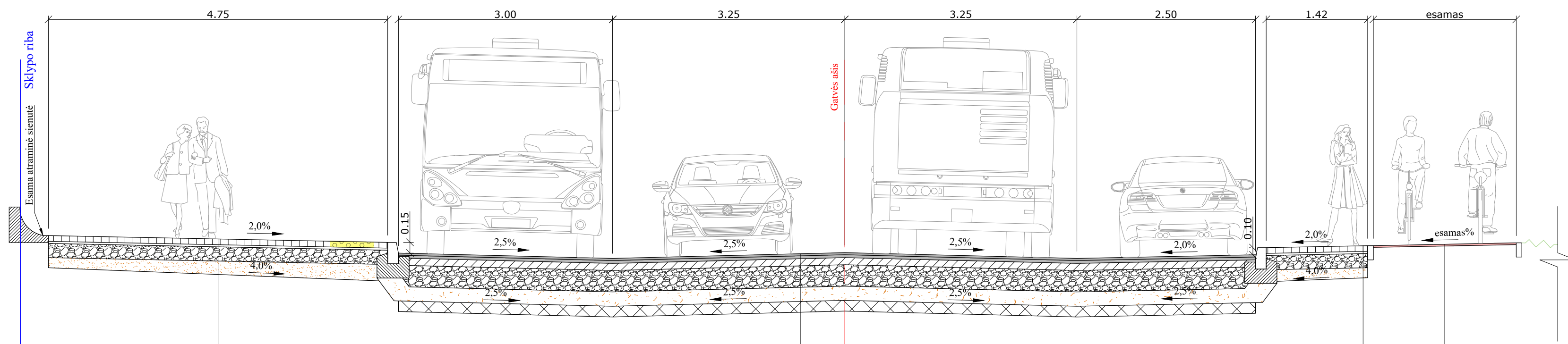
Granitinės trinkelės	10 cm
Pasluoksnis iš betono C20/25	5 cm
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 120$ MPa	≥ 35 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Granitinės trinkelės	10 cm
Pasluoksnis iš betono C20/25	5 cm
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	20 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 120$ MPa	≥ 35 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	4 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	6 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	30 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 17 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Skersinis pjūvis 2-2

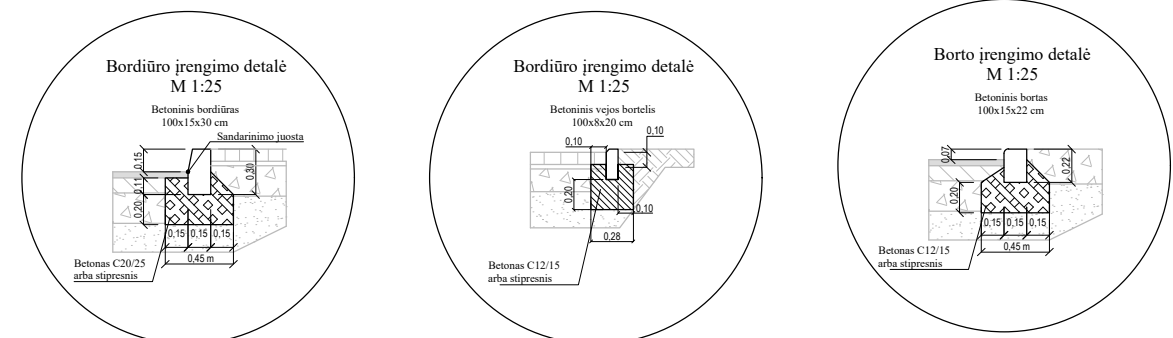


Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 N	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	30 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui neįjautrių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

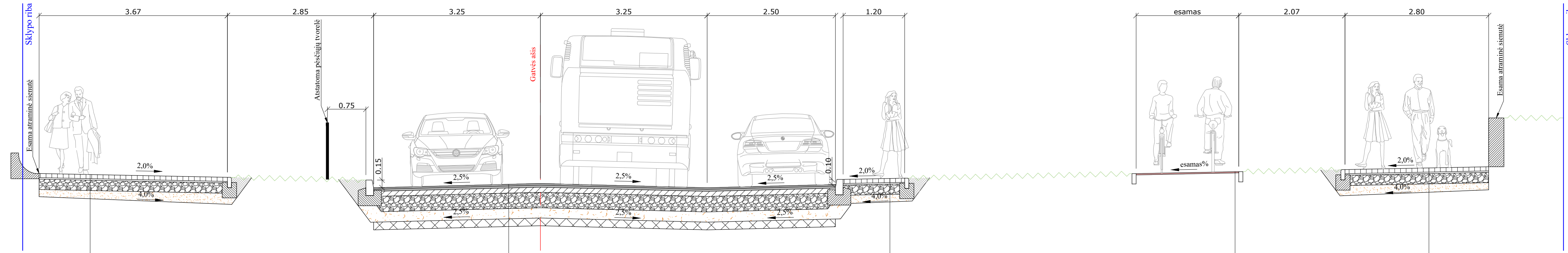
Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Esama dangos konstrukcija	



- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Apželdinimo sprendiniai detalizuojami želdinių plane.

0	2025	Visuomenės informavimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS Engineering, UAB Zarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, Kosmoso gatvės atkarpos nuo Taikos pr. iki Parko g., Visagino mieste, rekonstravimo projektas
39128	PV Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kosmoso gatvė
37753	PDV Aivaras Paškauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai, II-asis dangos konstrukcijos variantas M 1:50
	PI Mingailė Stankevičiūtė	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Visagino savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-1.009-PP-BR.09
		LAPAS 1
		LAPŲ 2

Skersinis pjūvis 3-3



Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

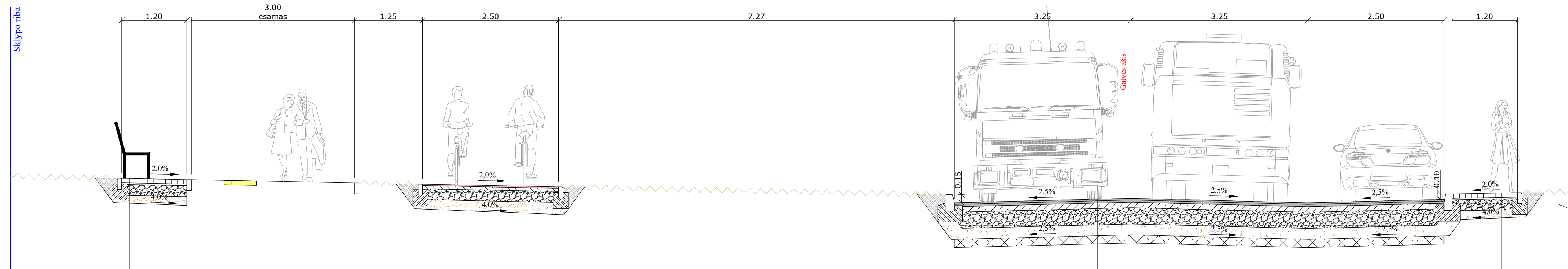
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 N	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	30 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-3}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Esama dangos konstrukcija	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Skersinis pjūvis 4-4

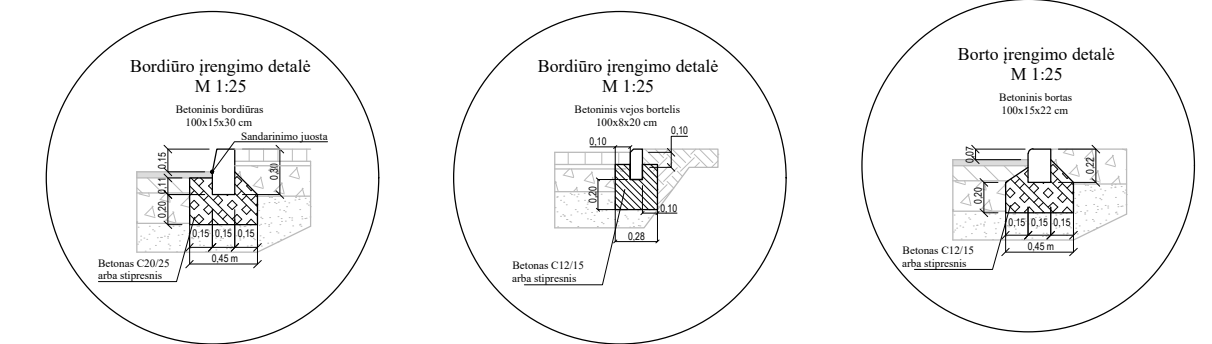


Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis (raudonos spalvos) iš mišinio AC 8 VN	2,5 cm
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 17 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 N	3 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	10 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa	30 cm
AŠAS ($k_{10} \geq 1,0 \times 10^{-3}$ m/s), $E_{v2} \geq 100$ MPa	≥ 20 cm
Esamų žemės sankasos gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12	15 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 45$ MPa	

Betoninės trinkelės (20x10 cm)	8 cm
Pasluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/5	3 cm
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa	20 cm
Šalčiui nejaurių medžiagų sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio	≥ 14 cm
Esami žemės sankasos gruntai, $E_{v2} \geq 30$ MPa	



- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - Apželdinimo sprendiniai detalizuojami želdinių plane.

PRIEDAI

Tvirtinu:
Visagino savivaldybės
administracijos direktorius

Virginijus Andrius Bukauskas
2025-01-

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas ir/ar (Užsakovas):	Visagino savivaldybės administracija, įmonės kodas 188711925, Parko g. 14, Visaginas, tel. +370 386 31 551.
2.	Pirkimo objektas:	Kosmoso gatvės projektavimo paslaugos kartu su projekto vykdymo priežiūros paslaugomis
3.	Projekto pavadinimas (vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“):	Kelių, gatvių paskirties, susisiekimo komunikacijų statinių grupės, nuotekų šalinimo tinklų, inžinerinių tinklų grupės Kosmoso gatvėje rekonstravimo projektas (toliau – Projektas).
4.	Statinio adresas:	Visaginas, Kosmoso g., žemės sklypo kadastro Nr. 4583/7001:28
5.	Statinių klasifikavimas (vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių patalpų klasifikavimas“)	Susisiekimo komunikacijų statiniai: inžinerinių statinių pogrupiai (paskirtis) – (1.2.) Gatvių, (1.1.) Kelių. Inžineriniai tinklai: (2.5.) Nuotekų šalinimo tinklų, (4.2) Kitų transporto statinių
6.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai.	Susisiekimo komunikacijų statiniai: inžinerinių statinių pogrupiai (paskirtis) – Gatvių, Kelių. Inžineriniai tinklai: Nuotekų šalinimo tinklų, Kiti transporto statiniai.
7.	Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas;
8.	Statinio kategorija	Kelias (gatvė) - Kosmoso gatvė - ypatingasis statinys; gatvės kategorija – C. Statinių kategorija gali būti keičiama projektavimo metu (nustato projekto vadovas).
9.	Projekto rengimo etapas	Kelias (gatvė) - Kosmoso gatvė - ypatingasis statinys; gatvės kategorija – C: rengiamas 2 etapais- projektiniai pasiūlymai, techninis darbo projektas.
10.	Projektavimo pradžia, projektavimo pabaiga. Projektavimo paslaugų trukmė dienomis (mėnesiais)	Projektavimo pradžia Projektavimo sutarties įsigaliojimo diena. Projektavimo pabaiga: Projekto kartu su projektiniu pasiūlymu paslaugų trukmė 365 kalendorinės dienos iki Projekto perdavimo ekspertizei atlikti.

		<p>Inžinerinių geodezinių (topografinės nuotraukos) tyrimai turi būti atlikti per 30 kalendorinių dienų, o inžinerinių geologiniai tyrimai per 60 kalendorinių dienų.</p> <p>Projektinį pasiūlymą parengti per 150 kalendorinių dienų ir pateikti Visagino savivaldybės administracijai.</p> <p>Paraiškų prisijungimo sąlygoms ir specialioms reikalavimams gauti reikalingų dokumentų gavimas per 20 kalendorinių dienų.</p> <p>Techninio projekto parengimas (iki bendrosios projekto ekspertizės atlikimo) per 105 kalendorines dienas.</p> <p>Pateikus ekspertizės pastabas jos ištaisomos per 10 kalendorinių dienų ir pateikiamos ekspertizės išvadai gauti.</p> <p>Detalus Projekto parengimo darbų grafikas pateikiamas derinti su Užsakovu ne vėliau kaip per 5 (penkis) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Kartu su projektavimo darbų grafiku Projektuotojas pateikia visų Projekto rengime dalyvaujančių projektuotojų sąrašą, jų kontaktinę informaciją ir atsakomybių aprašymą.</p> <p>Numatomas tarpinis apmokėjimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> -25 proc. nuo projektavimo paslaugų kainos atlikus topografinius, inžinerinius, geologinius, geotechninius tyrimus; -25 proc. nuo projektavimo paslaugų kainos parengus projektinį pasiūlymą, juos viešai apvarsčius ir gavus Visagino savivaldybės administracijos pritarimą; -30 proc. nuo projektavimo paslaugų kainos pateikus visą Projektą užsakovui; -20 proc. nuo projektavimo paslaugų kainos ištaisius Projektą po ekspertų pastabų ir gavus teigiamą ekspertizės aktą.
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
11 .	Projektavimo paslaugų apimtis:	
11.1.	Projektavimo paslaugos	<p>1. Parengti (analizuojant esamą statinių būklę, jau atliktus statybos darbus, įrengtus dviračių, pėsčiųjų takus, atliktus tyrimus ir t.t.) projektinį pasiūlymą Kosmoso gatvės, rekonstravimui.</p> <p>Projektinio pasiūlymo sudedamosios dalys ir šių dalių sudėtis nustatomos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ :</p> <p style="padding-left: 40px;">12 priedą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bendrosios dalies pagrindiniai sprendiniai; - Susisiekimo dalies pagrindiniai sprendiniai; - Architektūrinės dalies pagrindiniai sprendiniai; <p style="padding-left: 40px;">10 priedą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bendrosios dalies pagrindiniai sprendiniai; - Vandentiekio ir nuotekų šalinimo pagrindiniai sprendiniai. <p>2. Projekto sprendiniai turi būti suderinti, brėžiniai turi būti įskaitomi.</p>

		<p>3. Projektavimui taikyti statinio informacinio modeliavimo metodus (sprendiniai pateikiami atskiromis bylomis atviru skaitmeniniu BIM duomenų formatu).</p> <p>4. Gauti (pagal įgaliojimą) besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, kai statinio statybai pagal teisės aktų reikalavimus jų rašytiniai sutikimai privalomi;</p> <p>5. Kai statinio statyba numatoma kitų statinių apsaugos zonose arba kitose teritorijose, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių, – gauti (pagal įgaliojimą) tų statinių savininkų rašytinius sutikimus arba statinių valdytojų, naudotojų rašytinius sutikimus;</p> <p>6. Parengtą ir suderintą su Užsakovu projektinį pasiūlymą pateikti visuomenei susipažinimui, po įvykusio susirinkimo, apsvaistymo, parengti projektinio pasiūlymo viešinio ataskaitą STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka;</p> <p>7. Gauti (pagal įgaliojimą) statybą leidžiantį dokumentą (-us);</p> <p>8. Parengti techninį darbo projektą;</p> <p>9. Atliekama projekto ekspertizė (Užsakovo funkcija);</p> <p>10. Projektuotojas tikslina techninį darbo projektą pagal ekspertų pastabas;</p> <p>Parengti projektinį pasiūlymą ir projektą vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (toliau – Reglamentas) bei kitais teisės aktais.</p> <p>Techniniame darbo projekte turi būti išspręsti šie klausimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Teritorijos analizė. 2. Asfaltbetonio dangos rekonstrukcija (pasiūlymus suderinti su savivaldybės administracija). 3. Projekto sprendiniuose numatyti projektuojamų dangų suvedimą su esamomis dangomis, kad jos nebūtų skirtingos. 4. Šaligatvių rekonstravimas (šaligatvių dangos pakeitimas į betoninių trinkelį dangą, numatant iki 50 proc. viso dangos ploto naudojant spalvotą dangos tipą bei numatant šios dangos valymą mechanizuotu būdu). 5. Automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas pagal galimybę analizuojant situaciją (aikštelių dangos tipas – trinkelį arba asfaltbetonio danga – sprendžiama analizuojant situaciją ir atsižvelgiant projektuotojų pasiūlymus). 6. Nuo numatomų (projektuojamų) automobilių stovėjimo aikštelių lietaus nuotekos turi būti nukreiptos į esamą nuotekų surinkimo sistemą. 7. Numatyti Kosmoso gatvės lietaus nuotekų tinklų rekonstrukciją. <p>Reikalavimai projektuojamiems lietaus nuotekų tinklams, projekte numatyti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - šuliniai numatomi iš PP polipropileno medžiagos.
--	--	---

		<p>- savitakinių nuotekų tinklų vamzdynų medžiaga PVC (polivinilchloridas).</p> <p>- lietaus nuotekų nuvedimas planuojamas į esamus lietaus nuotekų tinklus, vietose kur nėra tinklų – lietaus vandens nuvedimas sprendžiamas per dangos nuolydžius.</p> <p>8. Numatyti objekto apšvietimą (sprendžiama analizuojant situaciją pagal poreikį) jį prijungiant prie esamos miesto apšvietimo sistemos. Analizuoti naujai įrengtos ir įrengiamos apšvietimo sistemos sujungimą.</p> <p>Reikalavimai projektuojamiems apšvietimo tinklams:</p> <ul style="list-style-type: none"> – suprojektuotas apšvietimas turi atitikti LST EN 13201 „Kelių apšvietimas“ – Gatvės apšvietimo projektą rengti atsižvelgiant į parengtą MB Elgrid projektą „Visagino m. gatvių apšvietimo sistemos modernizavimas“. (Projektas bus pateiktas tik laimėjusiam konkursą). <p>9. Numatyti Kosmoso ir Parko gatvių sankryžos rekonstrukciją joje įrengiant žiedinę sankryžą.</p> <p>10. Pėsčiųjų perėjų įrengimas ir esamų sutvarkymas (pagal normatyvus).</p> <p>11. Gatvės, aikštelių ženklavimas.</p> <p>12. Apželdinimas derinamas ir tikslinamas projektavimo etape.</p> <p>13. Aplinkinės teritorijos sutvarkymas (autobusų paviljonų, informacinių stendų, suoliukų, šiukšliadėžių įrengimas ir pan.).</p> <p>Automobilių stovėjimo vietų, autobusų paviljonų, informacinių stendų, suoliukų ir šiukšliadėžių skaičius bei jų išdėstymas yra tikslinamas projektavimo etape.</p> <p>14. Siekti maksimaliai išsaugoti esamus želdinius.</p> <p>15. Projektuojant susisiekti komunikacijas ir mažosios architektūros elementus:</p> <p>15.1. Vadovautis Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais gatvių ir vietinės reikšmės kelių projektavimą. Projektuojant eismo saugumo priemones, sprendinius derinti su Užsakovu;</p> <p>15.2. Vandens nuvedimą nuo dangų, laiptų, pandusų, projektuoti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo, jie neapledėtų.</p> <p>15.3. Dviračių takų danga projektuojama iš asfaltbetonio, gatvių danga- asfaltbetonio, šaligatviai- trinkelės.</p> <p>15.4. Dviračių – pėsčiųjų takus projektuoti atskiru etapu.</p> <p>16. Kosmoso g. dalis šaligatvių ir pėsčiųjų takų yra atnaujinti, todėl projektuotojas turi įvertinti naujai įrengtas dangas ir jų neprojektuoti.</p> <p>Gavus Statybą leidžiantį dokumentą, Projektuotojas parengia Techninį darbo projektą. Perkamos sekančios Techninio darbo projekto sudedamosios dalys (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 9 priedas:</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Bendroji; • Architektūros dalis (pagal poreikį); • Susisiekimo dalis; • Konstrukcijų (pagal poreikį); • Elektrotechnikos- lauko apšvietimo tinklų; • Vandentiekio ir nuotekų šalinimo – lietaus nuotekų tinklų; • Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; • Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo; • ir kitos teisės aktų nustatyta tvarka reikalingos dalys. <p>17. Atliekama projekto ekspertizė (Užsakovo funkcija); 18. Projektuotojas tikslina techninį darbo projektą pagal ekspertų pastabas;</p> <p>Projektas keičiamas papildomos sutarties su projektuotoju ir statytojo patvirtintos papildomos techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir papildymus atlieka projektą parengęs projektuotojas.</p> <p>Taip pat į projektavimo paslaugų apimtį įeina Projekto pataisymai pagal statytojo (užsakovo) pastabas, pagal Projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį Projektą tikrinusių institucijų, subjektų pastabas, taip pat Projekto klaidų, pastebėtų statybos metu, taisymai.</p> <p>Projekto sprendiniuose numatomos statybinės medžiagos turi atitikti Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdančiam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508, XVII skyriuje nustatytus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus.</p>
12.	Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<p>Projektuotojui taip pat pavedama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gauti privalomuosius Projekto rengimo dokumentus: prisijungimo sąlygas, topografinius, inžinerinius, geologinius, geotechninius tyrimus (tyrimai užsakomi projektuotojo lėšomis). 2. Atlikti kelių saugumo auditą vadovaujantis 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 „Dėl kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“. 3. Derinti projekto pakeitimus su suinteresuotais asmenimis. 4. Pateikti projektą ekspertizei. 5. Ištaisyti projektą po ekspertizės pastabų. 6. Dalyvauti gaunant statybą leidžiančius dokumentus (pagal poreikį). 7. Parengti servitutų sutartis, jeigu reikės. 8. Derinti apsaugos zonas su sklypų savininkais, jeigu reikės.
13.	Projekto vykdymo priežiūra.	<p>Projektuotojas įsipareigoja Kosmoso gatvės, rekonstravimo statybos darbų vykdymo laikotarpiu, nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo įforminimo teisės aktų nustatyta tvarka, organizuoti ir užtikrinti tinkamą statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimą, numatytą šioje užduotyje bei galiojančiuose teisės aktuose. Už visas išlaidas, susijusias su projekto vykdymo priežiūros veiklomis, atsakingas Projektuotojas.</p>

	<p>Statinio projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis <i>STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriumi „Statinio projekto vykdymo priežiūros tvarkos aprašas“</i>, kitais teisės aktais.</p> <p>Privaloma visų statinio Projekto sudedamųjų dalių sprendinių vykdymo priežiūra, kurią vykdo Projektuotojas. Iki statinio statybos pradžios Projektuotojas Užsakovui pateikia ir suderina:</p> <p>statinio projekto vykdymo priežiūros grupės sudėtį (statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir visų statinio projekto dalių vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai, kontaktinė informacija – telefonai, elektroniniai paštai)</p> <ul style="list-style-type: none"> • lankymosi statybvietyje laiką ir tvarką. Projektuotojas visu statinio projekto vykdymo priežiūros laikotarpiu privalo lankytis statomame statinyje (statybvietyje) tokiu periodiškumu, kuris užtikrintų tinkamą statinio projekto vykdymo priežiūros atlikimą, tačiau ne rečiau kaip kartą per mėnesį, o, esant pagrįstam Užsakovo nurodymui, ir dažniau. Lankymosi statybvietyje ir projekto vykdymo priežiūros rezultatai privalo būti fiksuojami Statybos žurnale. • Projektuotojo paskirtų (pasamdytų) statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalies vadovo pareigos ir teisės apibrėžtos <i>STR 1.06.01:2016 VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje</i>. Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalies vadovas atsako už pareigų vykdymą ir teisių naudojimą ar nepasinaudojimą jomis įstatymų nustatyta tvarka. • Projektuotojas privalo vykdyti Užsakovo pateiktus nurodymus, jei jie neprieštarauja galiojantiems Lietuvos Respublikos teisės aktams. • Projektuotojas privalo organizuoti ir neatlygintinai atlikti pastebėtų statinio Projekto sprendinių klaidų taisymą. Pateikti pakoreguotus Projekto sprendinius ne vėliau kaip per tris darbo dienas nuo jų paaiškėjimo. • Statinio projekto vykdymo priežiūros metu atliekami statinio Projekto sprendinių keitimai atliekami <i>STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriuje</i> nustatyta tvarka. • Statinio projekto vykdymo priežiūros metu atliekami statinio Projekto sprendinių keitimai turi būti įregistruojami Statybos darbų žurnale. Užsakovui nurodžius Projektuotojas privalės pildyti elektroninį statybos žurnalą. • Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalies vadovas, atliekantys statinio Projekto (Projekto dalies) vykdymo priežiūrą, privalo užtikrinti, kad visais atvejais atlikti
--	---

		<p>statinio Projekto (Projekto dalies) sprendinių pakeitimai atitiktų Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nurodytus esminius statinių reikalavimus, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Visais atvejais tokie pakeitimai turi būti suderinti su Užsakovu raštu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektuotojas privalo užtikrinti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir projekto dalių vadovų pagal kompetenciją) prievolę pasirašyti paslėptų statybos darbų patikrinimo, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų, technologinių inžinerinių sistemų išbandymo, pripažinimo tinkamai naudoti ir kitus statybos vykdymo dokumentus, jeigu jie atitinka prižiūrimos statinio projekto dalies sprendinius, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. • Visu statinio projekto vykdymo priežiūros laikotarpiu Projektuotojas privalo: <ul style="list-style-type: none"> • Teikti patarimus (įskaitant ir privalomus nurodymus) ir bet kokius paaiškinimus statybos rangovams (subrangovams). • Teikti rekomendacijas ir imtis visų būtinų veiksmų, užtikrinant statinio statybos ir apdailos darbų kokybę ir atitiktį projektui; • Imtis visų būtinų veiksmų siekiant ištaisyti statinio statybos ir apdailos darbų klaidas; • Teikti rekomendacijas Užsakovui tais atvejais, kai rangovas (subrangovai) nevykdo Projektuotojo rekomendacijų ir/ar nurodymų (kai rangovas (subrangovai) pažeidžia Projektuotojo ar Užsakovo teises); • Esant Užsakovo prašymui, Projektuotojas privalo dalyvauti visuose gamybiniuose, koordinaciniuose, darbinuose ir kt. susirinkimuose ar pasitarimuose, kuriuose sprendžiami su Projekto įgyvendinimu susiję klausimai; • Atlikti visus kitus veiksmus, numatytus galiojančiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose statinio projekto vykdymo priežiūrą, taip pat būtinus jos tinkamam užtikrinimui. <p>Dalyvauti statinio statybos užbaigimo procedūrose, teikiant paaiškinimus statinio užbaigimo Komisijai, kartu su rangovu parengti visą būtiną dokumentaciją, kuri teikiama Komisijos darbui ir LR IS „Infostatyba“ statybos užbaigimo procedūroms atlikti.</p>
14.	Paslaugų teikėjui pateikiamos dokumentų, reikalingų statinio ar statinių grupės projekto dokumentams parengti, kopijos	<p>Projektavimo užduotis; Igaliojimas atstovauti Užsakovą NT Registras 44_201752 Kosmoso g. išrašas; SŽNS istorinių pasikeitimų sąrašas sklype Kosmoso g. Kosmoso g. Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla . Kosmoso g. nekilnojamojo objekto kadastrinių matavimų byla</p>

I. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
15.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai	Projektavimo dokumentai turi atitikti norminių teisės aktų reikalavimus.
16.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai.	Projektas turi atitikti žmonių su negalia poreikius, Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų.
17.	Esminiai funkciniai (paskirties), architektūros (estetinius), technologijos, techniniai, ekonominiai, kokybės, reikalavimai bei kiti rodikliai ir charakteristikos statiniui pagal sprendinių dalis:	Projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žiniaraščiuose) neturi prieštarauti vieni kitiems. Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjuviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus. - Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus.
18.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Prieš užbaigiant rengti projektą, pateikti jį derinti Užsakovui.
19.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas	Statinius ar jų grupes projektuoti taip, kad galima būtų jų statybą užbaigti, neužbaigus viso projekto.
20.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai	Projektas ir visa su projektu susijusia dokumentacija Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.
21.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Užsakovui Projektuotojas pateikia: 1. Užsakovui turės būti pateikti 1 (viena) spausdinti ir pasirašyti originaliais parašais Projekto (po projekto (ar dalinės) ekspertizės teigiamos išvados gavimo) egzemplioriai; 2. 1 (viena) elektroninės Projekto *.pdf bei *adoc versijos (failų ir katalogų pavadinimai bei struktūra formuojami pagal Projekto sudedamąsias dalis bei STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, statybos užbaigimas“ nustatytus minimalius raiškos reikalavimus, maksimalų rinkmenos dydį, kt.) USB laikmenoje.

		<p>3. 1 (viena) kompiuterinės laikmenos nuasmenintą versiją pilnos apimties (visų pasirašytų sudedamųjų dalių dokumentų) Projektą;</p> <p>4. Užsakovui turi būti perduotos parengtos darbinės failų versijos su neapribota galimybe juos redaguoti: skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (*.dbf ir *.xls, arba kt. analogiškais formatais), Projekto sudedamųjų dalių projektinių sprendinių brėžiniai – vektorine grafika (*.dwg, *.xls, arba kt. analogiškais formatais), tekstinės dalys (*.pdf ir *.docx arba kt. analogiškais formatais) USB laikmenoje.</p> <p>Atskiru tomu ar atskira byla komplektuojamos bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalys, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai ir kitos sąlygos, kuriomis vadovaujantis turės būti atliekami darbai, turi būti nurodyti parengtoje projektinėje dokumentacijoje ir techninėse specifikacijose.</p> <p>Projektuotojas privalo užtikrinti ir Užsakovui pareikalavus, pateikti dokumentus, užtikrinančius jog Projekto sudedamųjų dalių techninėms specifikacijoms atitinkančius statybos produktus, medžiagas, įrenginius, gaminius ir kt. gali tiekti ne mažiau kaip trys gamintojai.</p> <p>Užsakovui turi būti perduotos parengtos darbinės failų versijos su neapribota galimybe juos redaguoti.</p>
18.	Projektavimo užduoties priedai	<p>1) Schema;</p> <p>2) NT Registras 44 201752 Kosmoso g. išrašas;</p>
19.	Ekspertizės atlikimas	<p>Projekto ekspertizė privaloma.</p> <p>Statinio projekto ekspertizę organizuoja Užsakovas.</p> <p>Projektuotojas privalo pataisyti projektą pagal ekspertizės akte nurodytas pagrįstas privalomas pastabas.</p>

Parengė::

Vietinio ūkio valdymo ir statybos skyriaus
Inžinierius statybai (vyriausiasis specialistas)

Viktor Voronin

Suderino:

Vietinio ūkio valdymo ir statybos skyriaus vedėja

Valentina Raubiškienė

Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
Vyriausioji specialistė

Olga Naumova



